POŚREDNIK budowlany

INFORMACJE DLA BUDOWNICTWA

4(74) 2008

ISSN 1427-213X

LIPIEC-SIERPIEŃ

maszyny • narzędzia • sprzęt

3-DNIOWA AUKCJA PUBLICZNA BEZ CEN MINIMALNYCH

Moerdijk, Holandia

24, 25 & 26 Września 2008 (Środa, Czwartek, Piątek) **8:30 rano**

Licytuj przez Internet
rbauction Bid

Na naszych aukcjach w 2007 roku uczestniczyło 410 polskich firm, które kupiły ponad 2000 maszyn i urządzeń budowlanych. W 2007 roku ogółem sprzedaliśmy:

- 10579 koparek
- 4028 koparko - ładowarek
- 4503 spychacze
- 4882 ładowarki kołowe
- 1604 równiarki
- 10579 wózków widłowych

2006 CATERPILLAR 740 6x6

2003 CATERPILLAR 12H

2006 CATERPILLAR 385C LME

4 – 2006 CATERPILLAR 773E

Sprawdź na naszej stronie www.rbauction.com wyniki cenowe z aukcji oraz zobacz zaktualizowaną listę maszyn na sprzedaż wraz ze zdjęciami.

Miejsce Aukcji: Mark S. Clarkelaan 21, Haven M530, Port of Moerdijk, 4761 RK Zevenbergen, Holandia

Biuro: ul. Wielicka 181A pok. 21 30-663 Kraków, Polska **Telefon:** 012.659.30.40 **Faks:** 012.659.30.41

SKONTAKTUJ SIĘ PO DARMOWY KATALOG

012.659.30.40

dstalmaski@rbauction.com

RITCHIE BROS. Auctioneers

50 YEARS

www.rbauction.com/polski

KAŻDY PRZEDMIOT NABYWA OFERENT Z NAJWYŻSZĄ CENĄ

W numerze m. in.:

14. *Euro 2012 to szansa dla naszej branży!* – rozmowa z Ryszardem Lamczykiem, Prezesem Zarządu firmy Interhandler

16. Raiffeisen-Leasing Polska S.A. stara się wspierać rozwój polskich przedsiębiorców, również z branży budowlanej

18. Bobcat, największy na świecie producent ładowarek ze sterowaniem burtowym, poszerzył ofertę maszyn tego typu o doskonały model S330

20. Komatsu Poland dostarczyło kolejną dużą maszynę polskiemu użytkownikowi. Tym razem była to spycharka D155AX-6

24. Terex uruchomił specjalne biuro w Berlinie, którego głównym zadaniem jest wspieranie dealerów ze Wschodniej i Środkowej Europy

26. Decydując się na zakup chińskiej maszyny, dokonajmy go u sprawdzonego, poważnego importera

28. Ważną pozycję programu produkcyjnego Weber Maschinentechnik stanowią jednokierunkowe płyty wibracyjne serii CF

32. Volvo CE przejmując od Ingersoll Rand zakłady wytwarzające rozściełacze, walce drogowe i frezarki stało się dostawcą pełnej gamy maszyn drogowych

38. BH Ruda od prawie dwudziestu lat dostarcza urządzenia kruszące-przesiewające dla kopalń odkrywkowych oraz użytkowników indywidualnych

44. Stomil-Poznań S.A. jest polskim producentem opon wielkogabarytowych dostosowanych do pracy na różnym podłożu

49. Młoty hydrauliczne produkowane przez niemiecką firmę Hesse są kompatybilne ze wszystkimi maszynami nośnymi

54. Nie zważając na przesądy, w piątek 13 czerwca Renault Trucks zorganizowało w podkrakowskich Krzeszowicach prezentację pojazdów budowlanych

56. Wozidła przegubowe marki Terex sprawdzają się w najtrudniejszych warunkach pracując w kopalniach czy przy robotach ziemnych związanych z budową dróg i autostrad

58. Time Manufacturing Company specjalizuje się w produkcji podnośników montażowych montowanych na podwoziach samochodów ciężarowych i dostawczych

FOTOGRAFIA NA OKŁADCE:
Minikoparka AMMANN YANMAR VIO 57

Drodzy Czytelnicy,

Rys. Katarzyna Janasiewicz

Zmora naszej branży – zatory płatnicze – znów straszy! Dane statystyczne lokują budownictwo wśród sektorów gospodarki o największych opóźnieniach płatniczych. Stąd problemy wielu firm, które w skrajnych przypadkach kończą się ogłoszeniem upadłości

W branży niepokój – wszyscy czekają na decyzje rządowe o uruchomieniu dużych kontraktów. Ciągnące się negocjacje – jak choćby, kto i za ile zbuduje odcinek A1 z Grudziądza do Torunia – nie wpływają dobrze na kondycję firm wykonawczych. Niepokoją się też sprzedawcy maszyn – bo w końcu ile można czekać, aż ruszą inwestycje infrastrukturalne?

Mimo wszystko gołym okiem widać, że w całej Polsce się buduje. Drogi (ostatnio oddany fragment „siódemki" w okolicach Białobrzegów), mosty (piękny most w Puławach), stadiony (to się dopiero zaczyna!), budynki mieszkalne (inwestorzy indywidualni i wielkie firmy wznoszące tak spektakularne obiekty, jak wrocławski i gdyński kilkudziesięciopiętrowe drapacze chmur!), biurowce (praktycznie wszędzie). A jednak... chyba nie tyle, ile się wszyscy spodziewali. Polski Związek Pracodawców Budownictwa wyraził swoje zaniepokojenie stanem przygotowań do EURO 2012 na czerwcowej konferencji, na którą zaproszono przedstawicieli rządu. Polskie firmy meldują gotowość do podjęcia się zadań, zwiększyły potencjał wykonawczy, wzbogaciły parki maszynowe. Nie mogą się doczekać przetargów na spodziewane, a konieczne inwestycje infrastrukturalne. Obawiają się też przegranej w starciu z większymi, zagranicznymi konsorcjami. Wydaje się również, że odkładając niezbędne inwestycje w czasie można doprowadzić do sytuacji, kiedy trzeba będzie budować wszystko na raz i po prostu nie starczy choćby i rąk do pracy! Wizytujący niedawno nasz kraj prezydent UEFA Michael Platini zapewniał, że nikt nie odbierze Polsce i Ukrainie organizacji Euro. Nie jest to jednak żaden powód do samozadowolenia. Platini przecież może być zmuszony do zmiany swego stanowiska...

Uczestnicy konferencji „Inwestycje w Polsce w latach 2008-2012 a potencjał wykonawczy krajowych firm budowlano-montażowych – możliwości i zagrożenia" wyrazili zaniepokojenie faktem, iż zbyt wolno przebiegają prace związane z pozyskaniem niezbędnych terenów pod budowę obiektów sportowych, ustalaniem lokalizacji tras autostradowych i dróg ekspresowych, a także przebudową infrastruktury komunalnej przede wszystkim w miastach, gdzie planowane są rozgrywki piłkarskie. Ich szczególne zaniepokojenie budzą aktualne procedury prawno-organizacyjne obowiązujące przy ogłaszaniu przetargów publicznych na wykonanie dużych obiektów inwestycyjnych. Propozycje rozwiązania tej sytuacji skierowano do premiera, właściwych resortów oraz Sejmowej Komisji Infrastruktury. A na koniec optymistyczny akcent. Niejako na przekór niepokojącym informacjom z branży zauważyliśmy ostatnio wzmożone zainteresowanie naszym czasopismem. Dlatego zdecydowaliśmy się na natychmiastowe podniesienie nakładu o 500 egzemplarzy. Więcej prenumeratorów to znak, że zwiększa się aktywność firm naszej branży. A zatem nie jest z nią aż tak źle!

Jacek Barański

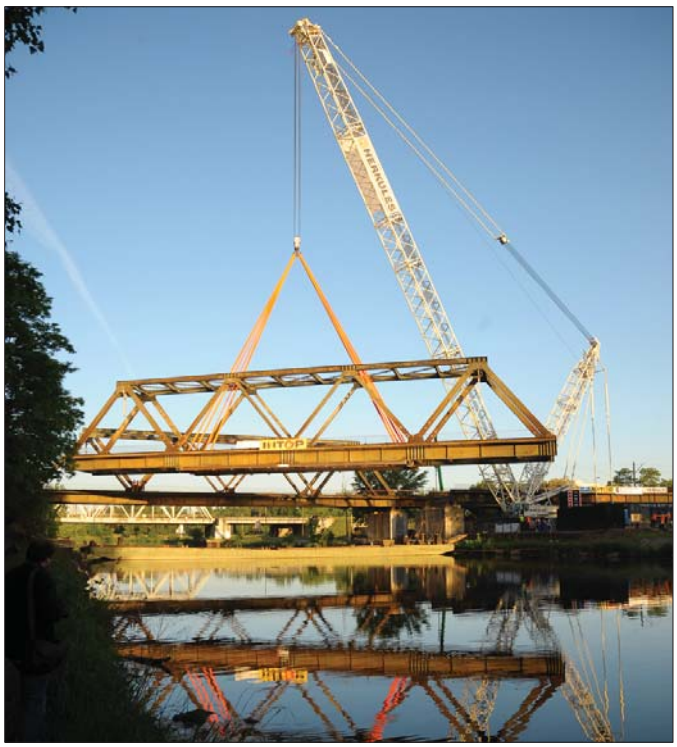
Dyrektor Wydawnictwa

Fruwający most

Jeden z etapów inwestycji polegającej na przystosowaniu trasy kolejowej Warszawa-Gdynia do prędkości przejazdu 200 km/h polegał na zdemontowaniu ważącego 150 ton wiaduktu przy ul. Płochocińskiej w Warszawie. Operacja została zrealizowana za pomocą największego w Polsce dźwigu gąsienicowego marki HERKULES należącego do firmy Gastel S.A. – *Było to pionierskie przedsięwzięcie, po raz pierwszy w Polsce most tych rozmiarów został podniesiony w całości przez jeden dźwig. Może to zmienić sposób myślenia inżynierów i technologów odpowiedzialnych za tego rodzaju duże projekty* – powiedział Tomasz Kwieciński, prezes zarządu Gastel S.A., firmy specjalizującej się w wynajmie dźwigów hydraulicznych, gąsienicowych i żurawi wieżowych oraz świadczącej usługi generalnego wykonawstwa obiektów telekomunikacyjnych i budowlanych.

Operację „most" zaplanowano na trzecią w nocy, tak by nie stwarzać utrudnień w ruchu ulicznym. Ostatecznie rozpoczęła się ona dopiero po piątej – przez ponad dwie godziny dokładano bowiem na tył żurawia kolejne elementy balastu - w sumie 320 ton, który musiał zrównoważyć ciężar mostu.

Do podniesienia wiaduktu użyto żurawia TEREX-DEMAG CC 2500/1 o udźwigu 500 ton. Maszyna przyjechała na miejsce w elementach, które zajęły 25 tirów. Ramię, które uniosło most, miało 60 metrów. Kiedy konstrukcja znalazła się w powietrzu i została obrócona w odpowiedni sposób, pracownikom pozostało jeszcze jedno – zadbanie o to, by zawieszony na linach most nie zniszczył w czasie swojej powietrznej



Żuraw TEREX-DEMAG CC 2500/1 z łatwością poradził sobie ze 150-tonowym ciężarem

„podróży" rosnącego na brzegu Kanału Żerańskiego drzewa. Także i ta misja powiodła się w stu procentach.

O tym, jak żuraw Herkules poradził sobie ze 150-tonowym ciężarem można przekonać się oglądając film w naszej telewizji internetowej na stronie *www.posbud.pl*

Warto odwiedzić INFRA-Meeting!

Rozmowa z Michałem Poniatowskim

menadżerem projektu Targów Maszyn, Urządzeń i Technologii dla Infrastruktry INFRA-Meeting

Pośrednik Budowlany: – INFRA-Meeting to nowoczesna nazwa, pozwalająca się spodziewać imprezy o takim właśnie charakterze. Proszę przekonać naszych czytelników, że warto jest przyjechać w październiku do Expo Silesia…

Michał Poniatowski: – Nowoczesny ośrodek targowo-wystawienniczy, jakim jest Expo Silesia, zobowiązuje. Czy warto przyjechać? Oczywiście, że tak. Na Targach INFRA-Meeting nikt nie będzie się nudził. Konferencje, seminaria, konkursy, dynamiczne pokazy maszyn – to wszystko znajdziecie Państwo w jednym miejscu, podczas Expo Silesia w Sosnowcu w dniach 8-10 października bieżącego roku. Trzeba tu po prostu być!

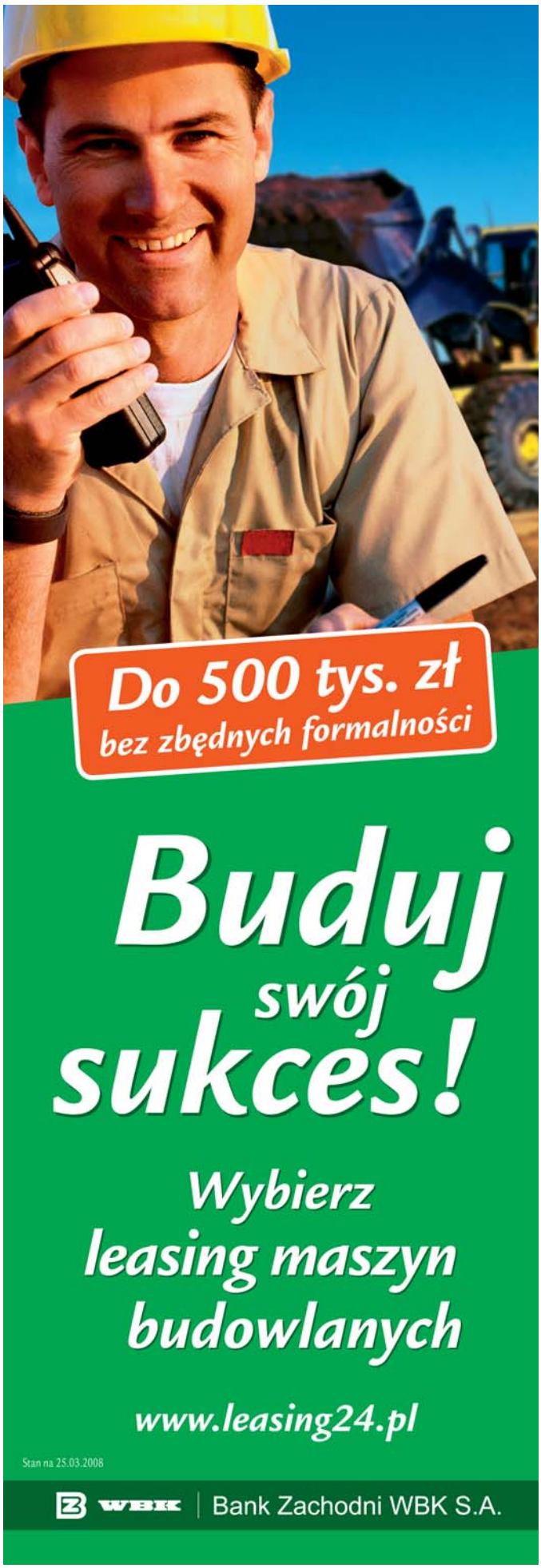
– Infrastruktura to słowo nadużywane ostatnio w kontekście organizacji EURO 2012. Czy wykorzystanie go w nazwie śląskiej imprezy nie jest tylko chwytem marketingowym?

– EURO 2012 to ostatnio głośny i istotny temat w naszym kraju. Pomysł organizacji targów dla branży infrastruktury nie powstał tylko ze względu na to wydarzenie. Nowe inwestycje na Śląsku wyrastają jak grzyby po deszczu. Zwiększenie zainteresowania inwestorów, duży napływ środków z Unii Europejskiej na lata 2007-2013 oraz ciągły rozwój gospodarczo-ekonomiczny regionu to główne przyczyny organizacji Targów Maszyn, Urządzeń i Technologii dla Infrastruktury INFRA-Meeting. Targom będzie towarzyszyć branżowa konferencja poświęcona inwestycjom w infrastrukturę na Śląsku – w Expo Silesia będą podczas targów kluczowe osoby odpowiadające za wykorzystanie środków na ten cel. Dlatego uważamy, że nazwa jest ze wszech miar właściwa.

– Ogromnym atutem nowych targów jest z pewnością lokalizacja na mapie Polski oraz nowoczesny obiekt, w którym będą się odbywać…

– Lokalizacja na obrzeżach aglomeracji śląskiej to rzeczywiście duży atut. Jeden z głównych, które zadecydowały o umiejscowieniu inwestycji Grupy Kapitałowej Kolporter właśnie w Sosnowcu. Nasze pomysły na biznes to targi, konferencje, pokazy, koncerty, a nawet tak mało typowe dla ośrodków targowych wydarzenia, jak wyścigi samochodowe czy puchar Strong Man. Jesteśmy otwarci na wszelkie propozycje i nowe, niecodzienne pomysły. Mamy warunki, aby zorganizować wszelkiego rodzaju imprezy branżowe lub komercyjne. Naszą mocną stroną jest również młoda, ale doświadczona kadra pracowników, którym branża targowa nie jest obca. A zatem raz jeszcze serdecznie zapraszamy do odwiedzenia Expo Silesia!

Rozmawiała: Magdalena Ziemkiewicz



INTRAC – nowy dystrybutor Case w Polsce

Jednym z wydarzeń targów Autostrada-Polska była konferencja prasowa, w czasie której Case Construction przedstawił nowego dealera swoich maszyn w Polsce – firmę INTRAC. INTRAC, z główną siedzibą w Szwecji, jest wiodącym w Europie Północnej sprzedawcą maszyn budowlanych i leśnych. Przez ponad dziesięć lat pozostawał wyłącznym partnerem firmy Case Construction, Manitou i John Deere Forestry na Litwie, Łotwie oraz w Estonii.
Od 1 czerwca na zasadach wyłączności INTRAC rozpoczął dystrybucję maszyn Case Construction, Manitou i John Deere Forestry we wschodniej części Polski. Firma INTRAC Polska na mocy umowy z dotychczasowym dystrybutorem maszyn Case, firmą Agrex-Arcon, przejmuje wszelkie zobowiązania gwarancji technicznych, jak i obsługi serwisowej maszyn Case. Jak podkreśla Dariusz Pachulski, prezes INTRAC Polska, firmie zależy nie tylko na zwiększaniu udziału w rynku, ale zwłaszcza na świadczeniu usług serwisowych na najwyższym poziomie. Pracownicy firmy są starannie i wszechstronnie szkoleni, by poradzić sobie z każdym problemem technicznym. Na początku INTRAC będzie posiadał oddziały oferujące sprzedaż maszyn, części oraz serwis w Warszawie oraz województwach: pomorskim, małopolskim i lubelskim. Dystrybucję maszyn Case Construction w zachodniej części Polski prowadzić będzie nadal firma Bax Baumaschinen.

Po konferencji prasowej w Kielcach do wspólnego zdjęcia pozują Carl Leijonhielm (Intrac), Marc Haezenberghe (Case), Thomas Bax (Bax Baumaschinen) i Dariusz Pachulski (Intrac Polska)

Zmiana na szczytach JCB

John Patterson, który w ostatnim czasie tak konsekwentnie prowadził koncern JCB do dynamicznego rozwoju, przekazał swe stanowisko – określane według nomenklatury JCB jako Chief Executive Officer (CEO) Matthew Taylorowi. Patterson będzie teraz kierował przedstawicielstwem JCB w USA. Matthew Taylor ma 48 lat, od dwóch lat pełnił funkcję dyrektora działu sprzedaży JCB, a od stycznia ubiegłego roku funkcję Chief Operating Officer (COO). Posiada wieloletnie doświadczenia kierownicze, przed przejściem do JCB był bowiem dyrektorem w dziale Land Rover firmy Ford.
Poprzednik wysoko zawiesił poprzeczkę Taylorowi, którego

Matthew Taylor, nowy Chief Executive Officer (CEO) koncernu JCB

czeka teraz zadanie utrzymania wysokiego tempa rozwoju firmy. W minionym roku JCB mogło pochwalić się trzydziestoprocentowym wzrostem obrotów, co stanowi rezultat rekordowej sprzedaży wynoszącej 72.000 maszyn. Wynik ten pozwolił JCB na zwiększenie udziałów w światowym rynku z 10,4 do 12 procent. Brytyjczycy chcą umacniać swą wiodącą pozycję wśród światowych producentów maszyn budowlanych przede wszystkim dzięki potężnym inwestycjom. Tylko w tym roku przeznaczyli pięćdziesiąt milionów euro na rozbudowę fabryk, centrów serwisowych i magazynów części zamiennych. Do grudnia zamierzają wprowadzić na rynek dwadzieścia nowych modeli maszyn.

Wypoczynek jest sztuką!

Nowoczesne maszyny są coraz lepiej wyposażone. Klimatyzowane kabiny, amortyzowane fotele, elektroniczne systemy monitorujące podnoszą komfort operatora. Mimo to, od czasu do czasu należy mu się chwila relaksu. Przemęczony, nie będzie w stanie należycie wykonać powierzonych mu zadań. Odpoczywać jednak też trzeba umieć. Nic dziwnego, że organizowane są nawet mistrzostwa w odpoczywaniu. Naszym zdaniem operator firmy RP Complex, Ryszard Załęski opanował sztukę efektywnego relaksu w takim stopniu, że miałby szanse nawet na mistrzowski tytuł…

Ryszard Załęski ze skawińskiej firmy RP Complex potrafi połączyć przyjemne z pożytecznym…

Budowa stadionu Green Point w Kapsztadzie

Przebrzmiały już echa tegorocznych finałów piłkarskich Mistrzostw Europy. Za cztery lata impreza ta zawita do naszego kraju, tymczasem śledzić możemy przygotowania do rozegrania finałów Mistrzostw Świata 2010. Odbędą się one na stadionach Republiki Południowej Afryki. Jedną z aren imprezy jest znajdujący się w budowie stadion Green Point w Kapsztadzie. Jego trybuny mają pomieścić 68.000 widzów. Podczas finałów mistrzostw świata, na przełomie czerwca i lipca 2010 roku, rozegranych zostanie tu pięć spotkań fazy grupowej, jeden mecz drugiej rundy turnieju, jak również po jednym meczu ćwierćfinałowym i półfinałowym. Po zakończeniu mistrzostw stadion służyć będzie miejscowym zespołom rugby i piłki nożnej. Organizowane na nim będą także imprezy plenerowe i koncerty.
W ramach projektu poprawiona zostanie również infrastruktura stadionu. Stworzone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe, restauracje i punkty małej gastronomii, pomieszczenia dla VIP-ów oraz powierzchnie biurowe. Stadion Green Point położny jest w historycznym centrum miasta w pobliżu promenady Victoria&Alfred Waterfront i wspaniałego parku. Obiekt ma być oddany do użytku w listopadzie przyszłego roku.
Przy wznoszeniu stadionu pracuje dziewiętnaście żurawi wieżowych firmy Liebherr, która nie ograniczyła się jednak do dostarczenia zespołu żurawi, lecz przedstawiła projekt jego wykorzystania. Doświadczenia w tym względzie firma zebrała już podczas budowy szeregu stadionów na organizowane przez Niemcy w roku 2006 finały piłkarskich mistrzostw świata.
Latem ubiegłego roku zakłady Liebherra dostarczyły

Las żurawi Liebherr na budowie stadionu Green Point

do Kapsztadu dwanaście fabrycznie nowych żurawi wieżowych. Siedem kolejnych zamontowały miejscowe firmy Murray&Roberts Construction i WBHO Construction. Ze względu na owalną bryłę stadionu, zastosowano żurawie o wysięgu od 55 do 75 metrów.
Liebherr zajął się również doposażeniem, pozycjonowaniem i konfiguracją każdego z żurawi. Wszystkie żurawie dostarczone z Niemiec wyposażono w system transmisji danych (DFÜ) umożliwiający stały kontakt z centrum serwisowym. Tym samym użytkownik dźwigu może w każdej chwili otrzymać pomoc ze strony fabryki. Odczytanie aktualnych parametrów pracy każdego z żurawi odbywa się w czasie normalnej pracy, niezauważalnie dla operatora.

Konferencja Volvo CE w Eskilstunie

Na początku czerwca przedstawiciel naszej redakcji wraz z setką kolegów po piórze z całego świata wziął udział w konferencji prasowej zorganizowanej przez Volvo Construction Equipment. Impreza odbyła się w miejscowości Eskilstuna stanowiącej szczególne miejsce dla szwedzkiego koncernu. W roku 1832 przybył tu genialny konstruktor i wynalazca Johan Theofron Munktell. Wkrótce potem założył warsztat produkujący maszyny i narzędzia. Firma przyjęła nazwę Eskilstuna Mekaniska Verkstad. Dwanaście lat później, w Sztokholmie rozpoczął działalność warsztat, kuźnia oraz odlewnia metali braci Bolinder. W roku 1932 doszło do fuzji firm. Powstałe w ten sposób przedsiębiorstwo przyjęło nazwę Bolinder-Munktell stając się czołowym szwedzkim producentem traktorów, walców drogowych i równiarek. Wysoka jakość maszyn i duży na nie popyt sprawiły, że firma Bolinder-Munktell znalazła się w sferze zainteresowań Volvo, a w roku 1950 weszła ostatecznie w jego skład. Przejęcie konstrukcji i doświadczeń produkcyjnych dało podwaliny pod późniejsze sukcesy szwedzkiego koncernu, chociażby w produkcji

Odlanego z brązu Johana Theofrona Munktella od ponad trzech lat spotkać można codziennie na ławeczce przed pełniącą dziś rolę muzeum fabryką w Eskilstunie

ładowarek kołowych. Volvo CE do dziś niezwykle docenia zasługi Munktella i braci Bolinder. Nic zatem dziwnego, że jednym z punktów programu pobytu w Eskilstunie było zwiedzanie Muzeum Munktella mieszczącego się w budynku dawnych warsztatów Eskilstuna Mekaniska Verkstad.

Głównym elementem konferencji było wystąpienie Tonego Helshama, który nakreślił aktualną sytuację Volvo CE na światowym rynku maszyn budowlanych. Problemów, zresztą nie tylko Szwedom, nastręcza szczególnie pogłębiająca się zapaść branży budowlanej w USA. Mimo wszystko Tony Helsham nie traci optymizmu twierdząc, że straty zrekompensowane zostaną dzięki zwiększonemu zapotrzebowaniu na maszyny rynków wschodzących, takich jak Indie, Chiny, Brazylia i Rosja. Kończąc swą prelekcję Helsham zwrócił jednak uwagę na czynniki ryzyka dla branży. Rosnące ceny ropy naftowej i stali bądą nieuchronnie prowadzić do podnoszenia cen na maszyny.

Wizyta w Eskilstunie to zderzenie dwóch światów – początków szwedzkiego przemysłu maszynowego i teraźniejszych zaawansowanych technologicznie konstrukcji. Do nich należy

Zaprezentowane podczas konferencji w Eskilstunie maszyny drogowe pozwolą Volvo na na umocnienie pozycji dzięki pozyskiwaniu klientów z nowych segmentów rynku

bezsprzecznie prezentowana z dumą ładowarka o napędzie hybrydowym. Maszynę oznaczoną symbolem L220F Hybrid opisywaliśmy ze szczegółami już w poprzednim wydaniu „Pośrednika". Nasi szwedzcy gospodarze potwierdzili raz jeszcze, że seryjna produkcja „hybrydy" ma rozpocząć się już w przyszłym roku. Ponieważ nie słychać, by konkurenci Volvo z równą konsekwencją pracowali nad tego typu konstrukcją, oczekiwać należy, że L220F Hybrid będzie pierwszą dostępną powszechnie maszyną budowlana o takim napędzie.

Seryjna produkcja L220F Hybrid ma rozpocząć się już w przyszłym roku. W Volvo twierdzą, że będzie to pierwsza dostępna powszechnie maszyna budowlana o takim napędzie

Na koniec jeszcze polski akcent związany z podróżą do Eskilstuny. Przedostatni jej etap pokonaliśmy w sposób dosyć niekonwencjonalny, na pokładzie statku płynącego ze Sztokholmu do Mariefred. Polak stawiający swe kroki w miejscowym porcie musi choć przez chwilę pomyśleć o skomplikowanych losach Ojczyzny. Na tutejszym cmentarzu pochowanych jest kilkunastu Polaków, marynarzy-podwodniaków ze Żbika, Rysia i Sępa przebywających w latach drugiej wojny światowej w obozie internowania w pobliskim Marielund. W Mariefred mieszka 94-letni dziś motorzysta Rysia Władysław Słoma. Jego zasługi w propagowaniu polskości i czynu zbrojnego naszej Marynarki Wojennej wśród społeczeństwa szwedzkiego uhonorował w końcu maja tego roku Prezydent RP Lech Kaczyński przyznając sędziwemu rodakowi Krzyż Komandorski Orderu Zasługi Rzeczpospolitej Polskiej.

Hyundai zwiększa produkcję maszyn w Korei

Hyundai Heavy Industries Company Ltd. poinformował o planach znacznego zwiększenia produkcji maszyn budowlanych. Projekt dotyczy koreańskich fabryk koncernu i ma zostać zrealizowany kosztem 330 milionów dolarów amerykańskich. Firma wybuduje nowe zakłady w pobliżu fabryki zlokalizowanej na przedmieściach miasta Ulsan. Obok nowej hali montażowej powstaną tam także biuro konstrukcyjne, laboratorium testowe, skład maszyn oraz biura sprzedaży i marektingu. Przekazanie wszystkich obiektów zaplanowano na październik 2010.

Powierzchnia produkcyjna wynosząca 181.000 m^2 powiększona zostanie ponad dwukrotnie, co oznacza, że roczne zdolności produkcyjne fabryki wyniosą 60.000 zamiast 22.000 sztuk maszyn. Ogólna powierzchnia zakładów wzrośnie z 218.000 na 452.000 m^2. Odpowiednio zwiększona zostanie także liczba pracowników.

W nowej fabryce Hyundai produkować będzie wszystkie modele maszyn z aktualnej oferty, to znaczy koparki kołowe i gąsienicowe, ładowarki kołowe, mini- i midikoparki, ładowarki kompaktowe i wózki widłowe. Jednocześnie jednak zakłady przygotowywane będą do wprowadzenia nowych produktów i większych maszyn znajdujących się w chwili obecnej w fazie prac koncepcyjnych. Produkowane tu maszyny trafiać mają zarówno na rynek wewnętrzny, jak i na eksport do krajów całego świata. Ambitne przedsięwzięcie skomentował COO działu maszyn budowlanych Hyundai Construction Equipment, Kiu-Hyun Park: – *Projekt pokazuje naszą wiarę w przyszłość, naszą rosnącą paletę produkcyjną i wysoką akceptację marki Hyundai na światowych rynkach*.

Wyścigi „pająków”

W dniach 13-14 września na terenie szwajcarskiej kopalni piasku w Ibach zaplanowano zapowiadające się niezwykle efektownie wyścigi koparek kroczących marki Menzi Muck. Zawody odbędą się w dwóch kategoriach: High-Tech - dla koparek Menzi Muck A91 z systemem sterowania Euro oraz Oldies. W tej drugiej kategorii zaprezentują się koparki Menzi Muck 3000 ze sterowaniem czterodźwigniowym.

Program zawodów w Szwajcarii przewiduje najpierw sprinterski wyścig na płaskim dystansie pięćdziesięciu metrów. Po jego przebyciu operatorzy wykonać będą musieli wykonać precyzyjne zadanie z wykorzystaniem łyżki maszyny. Zawody odbywać się będą na czas, w każdym wyścigu wezmą udział dwie koparki poruszające się po oddzielnych torach.

Koparki kroczące Menzi Muck doskonale sprawdzają się w trudnych warunkach terenowych. Wyścigi z ich udziałem zapowiadają się zatem pasjonująco…

Koparko-ładowarki Venieri

Venieri to jedna z najstarszych firm zajmujących się wytwarzaniem ładowarek i koparko-ładowarek. Pierwsze maszyny tej marki wyprodukowane zostały prawie sześćdziesiąt trzy lata temu.
Koparko-ładowarki Venieri konstruowane są w oparciu o koncepcję klasycznej ładowarki z czterema równymi i skrętnymi kołami.
Jako jeden z nielicznych producentów firma Venieri oferuje „łamaną" koparko-ładowarkę z hydrostatycznym przeniesieniem napędu na cztery koła i ładowarką czołową z systemem typu „Z", co pozwala osiągnąć udźwig przekraczający nawet pięć ton. Wszystkie koparko-ładowarki posiadają centralnie zamontowany silnik, co pozwoliło na skrócenie konstrukcji, polepszenie widoczności zarówno do tyłu, jak i do przodu oraz zwiększenie odległości ładowania. Dzięki poprzecznie zamontowanemu silnikowi uzyskano lepsze rozłożenie masy maszyny, natomiast nisko położony środek ciężkości pozwala na uzyskanie lepszych parametrów ładowania oraz kopania. Wszystkie maszyny wyposażone są w silniki marki Perkins różniące się miedzy sobą przede wszystkim mocą.
Do mniejszych koparko-ładowarek zaliczyć możemy model 1.33B. Maszyna ta może być wykorzystana zarówno w pracach ogrodowych, wykopach ziemi, równaniu terenu, usuwaniu asfaltu, transporcie i przy wielu innych pracach budowlanych. Venieri zadbało również o odpowiednie warunki pracy dla operatora. Maszyny wyposażono w komfortową kabinę z regulowanym wielopłaszczyznowo fotelem. Duża powierzchnia przeszkleń zapewnia operatorowi doskonałą widoczność w każdym kierunku. Kabina daje mu również pełną ochronę przed zagrożeniami zewnętrznymi.

Centralnie zamontowany silnik zapewnia lepszą widoczność operatorowi, pozwala także na zwiększenie odległości ładowania

Koparko-ładowarka Venieri 1.33B posiada stały napęd na wszystkie koła i możliwość podłączenia do ramienia wysięgnika różnego rodzaju osprzętu roboczego, jak na przykład kosiarki, młota pneumatycznego, wideł, a nawet urządzeń do czyszczenia ulic. Prędkość maksymalna koparko-ładowarki Venieri 1.33B wynosi około dwudziestu km/h. W zależności od potrzeb maszynę można wyposażyć również w dodatkowe ramię z tyłu kabiny, dzięki temu użytkownik może prowadzić szereg specjalistycznych prac. Pozwala to na znaczne zwiększenie efektywności maszyny.
Wśród większych koparko-ładowarek produkowanych przez firmę Venieri wyróżnić należy model 8.23D. W maszynie tej zastosowano podobne rozwiązania konstrukcyjne jak w koparko-ładowarce 1.33B. Jednak ze względu na zdecydowanie większe gabaryty oraz ciężar nadaje się ona już do cięższych robót budowlanych. Maksymalne obciążenie załadunkiem w tym modelu wynosi aż 7.600 kg, natomiast głębokość kopania do 5,3 metra. Szerokość maszyny z oponami wynosi 2,06 metra natomiast długość 5,90 metra.

Operator koparko-ładowarki Venieri pracuje w komfortowych warunkach. Nowoczesna kabina chroni go także w pełni przed zagrożeniami zewnętrznymi

Dalsze informacje Pb 001 ▲

POŚREDNIK budowlany 4(74) 2008
maszyny · narzędzia · sprzęt

Prenumerata - zamówienie

Aby bezpłatnie otrzymywać nasz dwumiesięcznik wystarczy wypełnić poniższy formularz i przesłać go faksem na numer (022) 859-19-67 lub listownie pod adresem:
Pośrednik Budowlany, Dział Informacji, 02-784 Warszawa, Pasaż Ursynowski 1/45

Proszę o regularne, bezpłatne przesyłanie czasopisma „Pośrednik Budowlany - Maszyny, Narzędzia, Sprzęt"

imię i nazwisko: .....

nazwa firmy: .....

zakres działalności firmy: .....

ulica, numer domu: .....

kod pocztowy, miasto: .....

numer telefonu i faksu: .....

e-mail: .....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych przez wydawcę „Pośrednik Budowlany - Maszyny, Narzędzia, Sprzęt"- firmę Poland Marketing Barański Sp. z o.o., Warszawa, ul. Pasaż Ursynowski 1/45. Dane te będą wykorzystywane wyłącznie do celów marketingowych. Będę mieć prawo do wglądu w dane oraz możliwość ich poprawiania. Dane nie będą udostępniane innym osobom ani firmom. Podanie danych jest dobrowolne.

Data, czytelny podpis i (lub) pieczęć osoby zamawiającej .....

Proszę o przesłanie mi dodatkowych informacji dotyczących zamieszczonych w tym wydaniu tekstów oznaczonych następującymi kodami:

Pb ☐☐☐ Pb ☐☐☐ Pb ☐☐☐ Pb ☐☐☐

W niniejszym wydaniu najbardziej zainteresował mnie tekst dotyczący .....

.....

POŚREDNIK budowlany

Krótka charakterystyka

„Pośrednik Budowlany - maszyny, narzędzia, sprzęt" to fachowe czasopismo pośredniczące w kontaktach firm z branży budowlanej. Ukazuje się od stycznia 1996 roku, a począwszy od wydania 5/98 w formie odrębnego zeszytu co dwa miesiące przynosi informacje o nowościach na polskim i światowym rynku maszyn, narzędzi i sprzętu budowlanego.
Wydawnictwo kolportowane jest bezpłatnie do osób i instytucji związanych z branżą budowlaną w nakładzie 6.558 egzemplarzy.

Adresaci

Branża

1. Budownictwo ogólne	4.496
2. Roboty ziemne	115
3. Inżynieria lądowa i wodna	973
4. Specjalistyczne roboty budowlane	62
5. Kopalnie piasku, surowców skalnych i dla drogownictwa	311
6. Kopalnie węgla kamiennego (Bazy Transportu i Sprzętu)	68
7. Sprzedawcy maszyn, narzędzi i sprzętu budowlanego	138
8. Wypożyczalnie maszyn, narzędzi i sprzętu budowlanego	87
9. Warsztaty i stacje serwisowe sprzętu budowlanego	63
10. Organa administracji	509
11. Towarzystwa leasingowe/Banki	121
12. Biblioteki	34
13. Szkoły/Szkoły wyższe/Pracownicy naukowi	21
14. Rzeczoznawcy	19

Począwszy od zeszytu 4/96 aktualne oraz archiwalne egzemplarze „Pośrednika Budowlanego" rozprowadzane są na imprezach targowych oraz przez punkty kolportażowe w Warszawie, Łodzi, Katowicach, Mińsku Mazowieckim i Poznaniu.

Nakład bezpłatnie kolportowany	7.017 egz.
Nakład drukowany	7.500 egz.

Formy płatności

Faktura VAT zostanie przesłana wraz z egzemplarzem dowodowym. Należność należy uiścić przelewem zgodnie z terminem płatności widniejącym na fakturze. Na życzenie klienta wydawca zobowiązany jest przedstawić potwierdzenie z poczty dotyczące wysokości kolportowanego nakładu.

Dane techniczne

Format:	A4, 210mm x 297mm
Powierzchnia zadruku:	182mm x 260mm
Liczba szpalt:	4, szerokość szpalty 41mm
Rodzaj druku:	offset, zeszyt zszywany
Materiały do druku:	wyłącznie w formie elektronicznej. W przypadku konieczności opracowania graficznego reklamy redakcja dolicza poniesione koszty do ceny.

Formaty reklam i ceny

Format	Szer. x wys. mm	cz-b	kolor
1/8 strony	182 x 32	700,- zł	900,- zł
	88 x 64	700,- zł	900,- zł
1/4 strony	182 x 64	1.000,- zł	1.500,- zł
	88 x 128	1.000,- zł	1.500,- zł
1/3 strony	88 x 173	2.000,- zł	2.500,- zł
	182 x 85	2.000,- zł	2.500,- zł
1/2 strony	182 x 128	3.500,- zł	4.000,- zł
	88 x 260	3.500,- zł	4.000,- zł
2/3 strony	182 x 173	4.000,- zł	5.000,- zł
1/1 strona	182 x 260	6.000,- zł	7.000,- zł
II. i III. okładka	210 x 297	6.500,- zł	7.500,- zł
IV. okładka	210 x 297	7.000,- zł	8.500,- zł

Uwaga: Reklamodawcy przysługuje prawo bezpłatnego zamieszczenia tekstu promującego oferowane przez niego wyroby i usługi.

Rabaty

Przy zamieszczeniu w ciągu 12 miesięcy (rok ogłoszeniowy):

3 reklam	5%
6 reklam	15%
Prowizja dla agencji reklamowych:	15%

Tekst sponsorowany

Zamieszczenie jednej kolumny tekstu sponsorowanego kosztuje 5.000, - zł.

Panorama firm od A do Z

Miniogłoszenia (moduł 57 x 63 mm lub 57 x 126 mm z logo firmy)

Panorama Firm	moduł	cz-b	kolor
w 3 wydaniach	57 x 63 mm	600,- zł	800,- zł
	57 x 126 mm	1.000,- zł	1.200,- zł
w 6 wydaniach	57 x 63 mm	1.000,- zł	1.200,- zł
	57 x 126 mm	1.600,- zł	1.800,- zł

Giełda - ogłoszenia drobne

Zamieszczenie ogłoszenia: 30,- zł za każdą ofertę za jedno wydanie.

Zamieszczanie reklam o formatach inne niż podane oraz reklama na pierwszej stronie okładki wymagają dopłat i są możliwe wyłącznie po otrzymaniu akceptacji redakcji. Dopłata za wybrane miejsce wynosi: 20%.

DO WSZYSTKICH CEN DOLICZAMY 22% PODATKU VAT.

Wydanie	Termin	Termin zamówień	Termin dostarczenia materiałów do druku
5/2008	29.09.2008	22.08.2008	29.08.2008
6/2008	28.11.2008	17.10.2008	24.10.2008
1/2009	30.01.2009	22.12.2008	29.12.2008
2/2009	27.03.2009	23.02.2009	27.02.2009

Termin rezygnacji: 5 tygodni przed ukazaniem się wydania.

- Węzły betoniarskie nowe i używane o wydajności 30-150m^3/h, stacjonarne i mobilne.
- Mieszarki do betonu planetarne i dwuwałowe o poj. 500 litrów – 4500 litrów.
- Podzespoły do węzłów bet.: elektroniczne wagi cementu, kruszywa, wody, domieszek chemicznych, skipy, zbiorniki szeregowe na kruszywo 4-8 komorowe.
- silosy na cement stacjonarne o poj. 60 -120 ton, z mobilnymi fundamentami
- mobilne silosy na cement bez fundamentów o poj. 30 i 60 ton
- recyclingi betonu o wydaj. 20-30m^3/h
- betonowozy – betonomieszarki samochodowe – nowe i używane o poj. 10 i 12m^3 na podwoziu Mercedes 8x4
- zabudowy betonomieszarki o poj. 8, 9 lub 10m^3

PROMOCYJNE CENY, MAGAZYN CZĘŚCI W POLSCE, SERWIS

Sprzedaż, leasing: tel. 0506-437-826, e-mail: powermix75@wp.pl
HYDROTECH hydrotech.ds@wp.pl

SPRZEDAM

LOMBARDINI & RUGGERINI *YANMAR*
- sprzedaż silników i części zamiennych
- profesjonalny serwis silników

Kontakt: 061 84 75 750 lub 0602 478150

maszyny budowlane

baunet.pl

OGŁOSZENIA MASZYN BUDOWLANYCH Z CAŁEGO ŚWIATA
www.baunet.pl

Bavaria Maschinen

Importer używanych maszyn budowlanych

- opony do koparek, nowe i bieżnikowane
- wały napędowe do maszyn
- szyby hartowane do maszyn

ul. Krochmalna 39, Lublin, tel. 0502 897 561
mail: biuro@bavaria-maschinen.com
info@bavaria-maschinen.com
www.bavaria-maschinen.com

Węzeł betoniarski
pojemność 1.000 litrów, kompletny z wagami i silosami, z taśmociągiem do kruszywa. Cena 47.000 zł + VAT
Kontakt: 604 25 33 66

Koparko-ładowarkę JCB 3 CX
rok prod. 1996, dzielona przednia łyżka,widły; teleskop; 4x4; instalacja do młota. Cena 78.000 zł + VAT
Kontakt: 601 22 55 15

PKSERWIS *P. Kawałek i P. Majgier Sp. j.*
ul. Leona Petrażyńskiego 47, 52-434 Wrocław
www.pkserwis.com.pl

Dynamicznie rozwijające się przedsiębiorstwo PK Serwis specjalizujące się w sprzedaży maszyn budowlanych marki Bobcat i Sany na terenie Polski zachodniej poszukuje kandydatów na stanowiska:

Specjalistów ds. Sprzedaży maszyn w województwie dolnośląskim, opolskim i wielkopolskim

Nasz sukces na rynku jest szansą dla Ciebie.

Zatrudniona osoba będzie odpowiedzialna między innymi za:
- Samodzielną analizę popytu na maszyny budowlane marki Bobcat/Sany
- Wyszukiwanie nabywców, przygotowywanie pokazów sprzętów, sprzedaż maszyn
- Przygotowywanie dokumentacji do przetargów
- Sporządzanie raportów z wyników i zestawień porównawczych
- Bieżące pogłębianie wiedzy z zakresu budowy maszyn

Nasze oczekiwania:
- Doświadczenie nabyte na podobnym stanowisku
- Prawo jazdy kat. B
- Wykształcenie wyższe
- Mile widziana znajomość języka obcego

Oferujemy:
- Atrakcyjne, prowizyjne warunki wynagradzania
- Szkolenia produktowe
- Praca w dynamicznie rozwijającej się firmie

Osoby zainteresowane prosimy o przesłanie CV oraz listu motywacyjnego na adres:
mzdziarska@pkserwis.com.pl

Prosimy o dopisanie następującej klauzuli:
Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w mojej ofercie pracy dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji (zgodnie z ustawą z dn. 29.08.97 roku o Ochronie Danych Osobowych Dz. Ust Nr 133 poz. 883)

Posiadamy instalację do mieszania popiołów i innych materiałów sypkich
kontakt: m.sopot, tel. 097-092-200
e-mail: m.sopot@elektrownia.chorzow.pl

Koparko-ładowarkę CASE 580 SLE
rok prod. 2001, 4700 mth, teleskop, 3 łyżki plus skarpówka. Cena 108.000 zł+VAT
Kontakt: 602 19 74 56

Forum BUDOWNICTWA – nowy, elektroniczny serwis branżowy
Fachowe informacje w zasięgu ręki

Forum Budownictwa to nowy, bezpłatny, elektroniczny serwis branżowy kierowany do inwestorów, projektantów, wykonawców prac budowlanych oraz kierowników budowy i inspektorów nadzoru, właścicieli i zarządców nieruchomości, rzeczoznawców majątkowych, a także urzędników administracji zajmujących się budownictwem, polityką mieszkaniową, gospodarką nieruchomościami.

Serwis FORUM BUDOWNICTWA to:
informacje o zmianach w prawie budowlanym i nowych przepisach,
aktualności z branży budowlanej,
przypominanie o ważnych terminach,
najnowsze wydarzenia branżowe,
porady i wskazówki ekspertów przy najczęściej występujących problemach,
odpowiedzi ekspertów na pytania zadane przez czytelników.

Celem Forum Budownictwa jest dostarczanie bieżących informacji, ale również pomoc w rozwiązywaniu codziennych problemów w budownictwie. Częstotliwość (dwutygodniowy cykl) dotarcia z informacją gwarantuje szybszą i skuteczniejszą reakcję na zmiany w branży.

Więcej informacji na stronie http://forumbudowlane.e-firma.pl

Autostrada-Polska – jak było w Kielcach?

Czternasta edycja Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego Autostrada-Polska zgromadziła ponad 800 wystawców. Kielecką imprezę odwiedziło w tym roku 15 tysięcy osób.

Wystawcy przybyli z 26 krajów – nie tylko europejskich, ale także azjatyckich i amerykańskich. Pojawiły się największe koncerny w branży drogowej, producenci maszyn budowlanych, pojazdów specjalistycznych, wszystkie polskie cementownie i huty. Ekspozycja zajęła imponującą powierzchnię 38 tysięcy metrów kwadratowych. Zaprezentowano ponad dwa tysiące maszyn i urządzeń – od drobnego sprzętu począwszy na najwyższych żurawiach skończywszy. We własnych stoiskach lub poprzez dealerów swoje produkty pokazały wszystkie znaczące światowe marki, koncerny, stowarzyszenia i organizacje.

– *Każdy, kto w jakikolwiek sposób chce zaistnieć w branży budowy dróg, prezentował się podczas naszej wystawy. Zainteresowanie branżą i targami tego sektora jest olbrzymie. Mamy już jedną trzecią powierzchni wynajętą już na rok 2009. Nasz ośrodek niestety nie jest w stanie pomieścić wszystkich chętnych. Dlatego kontynuujemy inwestycje, dzięki którym powierzchnia wystawiennicza w Kielcach wzrośnie o kolejne 17 tysięcy metrów kwadratowych. Dysponować będziemy 47 tysiącami metrów kwadratowych powierzchni w halach, zwiększymy także ekspozycję zewnętrzną. W przyszłości należy się spodziewać, że takie imprezy jak Autostrada Polska pomieszczą wszystkich chętnych wystawców* – powiedział prezes zarządu Targów Kielce Andrzej Mochoń.

Targom jak zwykle towarzyszył bogaty program konferencji naukowo-technicznych, seminariów i prezentacji, w których wzięło udział łącznie ponad 800 osób. Podczas tegorocznej edycji odbyły się obrady konferencji „Mosty w trzy miesiące", których organizatorem był Instytut Badawczy Dróg i Mostów wspierany przez Polski Kongres Drogowy. Tradycyjnie zainteresowaniem zwiedzających cieszyły się pokazy dynamiczne ciężkich maszyn i sprzętu, które odbywały się na specjalnie wydzielonym placu.

Targom Autostrada-Polska towarzyszyły IV Międzynarodowe Targi Infrastruktury TRAFFIC-EXPO. W tym samym terminie odbywały się także X Międzynarodowe Targi Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych MASZBUD, na których oferty zaprezentowali producenci i dealerzy maszyn budowlanych, osprzętu roboczego i urządzeń dźwigowych. Czwartą imprezą odbywająca się w tym samym terminie były II Targi – Technologia i Infrastruktura Lotnisk TIL. Uczestnikami tej wystawy są instytucje rządowe odpowiedzialne za rozwój transportu lotniczego i infrastruktury lotniskowej, zarządy portów lotniczych, samorządy zainteresowane powstaniem portu lotniczego, linie lotnicze, aerokluby, firmy consultingowe i prawnicze branży transportowej, banki, firmy ubezpieczeniowe, organizacje i stowarzyszenia branżowe oraz wiele innych firm oferujących produkty i usługi dla lotnictwa.

Wszyscy, którzy nie dotarli w tym roku do Kielc lub chcą przypomnieć sobie targową atmosferę mogą odwiedzić portal internetowy naszego wydawnictwa. Na stronie: *www.posbud.pl* obejrzeć można fotorelację i dwa filmy z majowej imprezy.

Medale przyznano firmom:
Bergerat Monnoyeur Sp. z o.o. z Łomianek za system sterowania równiarką,
Man-Star Trucks z Nadarzyna za podwozie samochodowe do betonomieszarki,
Meccanica Breganzese Srl z Włoch za osprzęt kruszarkowy.
Wyróżnienia otrzymali:
Serviplem S.A. z Saragossy (Hiszpania) za betonomieszarkę,
TMS Poland Sp. z o.o. z Katowic za system zarządzania flotą maszyn roboczych,
AMMANN Sp. z o.o. z Warszawy za system bezpieczeństwa do maszyny zagęszczającej,
Waryński Trade Sp. z o.o. z Warszawy za sytem sterowania miniładowarkami Locust 903.

WITAMY W ŚWIECIE TEREX
MASZYNY KOMPAKTOWE

Proszę kontaktować się ze swoim dystrybutorem Terex

EWPA Maszyny Budowlane Sp. z o.o.
ul. Poznańska 152
62-052 Komorniki k/Poznania

Tel. 0 61 810 75 13
Fax 0 61 810 82 80

Email info@ewpa.pl
Web www.ewpa.com.pl

Kurt König Maszyny Budowlane Sp. z o.o.
ul. Kartuska 377
80-125 Gdańsk

Tel. 0 58 303 89 78
Fax 0 58 303 89 79

Email k.koenig@kurt-koenig.com.pl
Web www.kurt-koenig.com

ASbud Sp. z o.o.
ul. Lwowska 38
40-397 Katowice

Tel. 0 32 608 45 44
Fax 0 32 608 09 34

Email asbud@asbud.com.pl
Web www.asbud.com.pl

www.terex.com

TEREX®

© Terex Corporation 2008

Euro 2012 to szansa dla naszej branży!

Rozmowa z Ryszardem Lamczykiem, Prezesem Zarządu, dyrektorem zarządzającym firmy Interhandler

Pośrednik Budowlany: – Historia oficjalnego dystrybutora maszyn marki JCB na polskim rynku obejmuje okres blisko dziewiętnastu lat. Do roku 1999 firma działała pod nazwą Agrohandler, by w maju 2001 przyjąć obecną nazwę…
Ryszard Lamczyk: – Początki firmy, która była jedną z pierwszych spółek join-venture, przypadają na rok 1989. Została ona utworzona z myślą o produkcji teleskopowego nośnika osprzętu. W pierwszych latach firma koncentrowała zresztą swoją działalność na sprzedaży maszyn rolniczych. Stąd też nazwa „Agrohandler". Z czasem w ofercie firmy pojawiły się maszyny budowlane. W miarę rozwoju rynku budowlanego w Polsce, uzyskiwały coraz większy udział w sprzedaży. Zmiana profilu sprzedaży wymagała zmiany nazwy firmy na taką, która nie będzie jednoznacznie się kojarzyć z rynkiem rolnym – stąd nazwa Interhandler. Warto podkreślić, ze w ciągu kilkunastu lat swojej działalności firma osiągnęła pozycję jednego z największych w kraju importerów i dystrybutorów wysokiej jakości maszyn budowlanych i rolniczych dostosowanych do potrzeb wielu dziedzin nowoczesnej gospodarki. W ostatnich latach oferta Interhandlera poszerzona została o maszyny używane.

– W którym roku stanął Pan na czele Interhandlera i jak z dzisiejszej perspektywy ocenia Pan okres swej pracy? Co stanowiło największy sukces firmy sprzedającej maszyny JCB, której udało się zdobyć blisko 25 procent polskiego rynku?
– Funkcję tę objąłem ponad osiem lat temu, był to niezwykle trudny okres – okres przeobrażeń i wielu dynamicznych zmian. Motto mojego działania jest zgodne z zasadą, jaka przyświecała również założycielowi firmy JCB: „Jamais content", co w luźnym tłumaczeniu oznacza: „Nigdy nie w pełni zadowolony". Stąd właśnie stawianie przed sobą coraz to nowych wyzwań i chęć działania na większym rynku, w coraz większej skali. W przeszłości, zawsze gdy tylko uznawałem, że w danym obszarze osiągnąłem niemal wszystko, szukałem wyzwań na nowym polu. Jestem przekonany, że połączenie zdobytych doświadczeń marketingowych z wykształceniem technicznym i wiedzą z zakresu zarządzania i ekonomiki przedsiębiorstw wspomogło osiągnięcie sukcesu, jakim jest obecna pozycja firmy Interhandler i tak duży udział rynkowy marki JCB w sprzedaży maszyn budowlanych. Podkreślam jednak zawsze, że sukces naszej firmy nie stanowi zasługi jednej osoby, ale całego zespołu pracowników i ich partnerskiej współpracy z klientami. Przecież od sprawności naszego działania zależy niejednokrotnie terminowa realizacja zadań naszych klientów, ich możliwości wywiązywania się z przyjętych harmonogramów robót i innych zobowiązań.

– JCB jest jak na dzisiejsze warunki swoistym ewenementem. Koncern działający w skali globalnej, posiadający centra produkcyjne w wielu miejscach na świecie pozostaje niezmiennie w prywatnych rękach. Czy fakt ten ma dla Pana znaczenie w codziennej współpracy z Brytyjczykami?
– Firma od samego początku związała swoje losy z brytyjską marką JCB, która tuż po zakończeniu drugiej wojny światowej wkroczyła na drogę nowoczesnej produkcji maszyn dla budownictwa. Wieloletnie doświadczenie, nowatorskie podejście i najwyższa jakość produkowanych maszyn firmowana przez założyciela JCB i jego rodzinę przyczyniły się do zbudowania silnej marki, rozpoznawalnej na całym świecie. Sądzę, że fakt, iż JCB nadal jest własnością rodziny założyciela, przyczynia się do spektakularnych sukcesów tej firmy. Ze względu na ogromne zaangażowanie zarządu możliwe było wypracowanie specyficznego, niepowtarzalnego sposobu zarządzania, który w miarę możliwości staramy się wykorzystać w naszej firmie.

– Czołowi producenci maszyn budowlanych zaciekle rywalizują o rynki takich krajów, jak Chiny, Indie czy Rosja. A jakie znaczenie dla JCB ma Polska? Jako dziennikarz mogę powiedzieć, że JCB myśli o nas poważnie. Choćby z racji ułatwiania nam pracy poprzez – co jest niezwykle rzadko spotykane nie tylko w tej branży – przygotowywanie materiałów prasowych w języku polskim…
– Firma JCB od samego początku przywiązywała dużą wagę do działalności na rynku polskim. Przejawia się to chociażby w tym, że dla naszej firmy brytyjski koncern jest zawsze solidnym i zaufanym partnerem. Na JCB mogliśmy liczyć w każdej, nawet najtrudniejszej sytuacji, niezależnie od tego czy sprzedawaliśmy w Polsce kilkadziesiąt, czy – tak jak jak to ma miejsce w chwili obecnej – ponad tysiąc maszyn rocznie.

– Obserwując światowy rynek producentów maszyn budowlanych zaobserwować można twardą walkę o trzecie miejsce po Caterpillarze i Komatsu. Czy można powiedzieć, że JCB definitywnie osiągnęło pozycję „na pudle"?
– Porównując rankingi sprzed kilku lat, zauważyć można, że JCB nie aspirowało wówczas do miejsca w ścisłej czołówce. Od tego czasu wiele się zmieniło. Obserwując zrównoważo-

ny rozwój techniczny, niezwykłą dynamikę rozwoju inwestycji a także konsekwentną realizację założonych strategii, można przypuszczać, że mogą się ziścić jeszcze bardziej ambitne plany managmentu JCB na najbliższe trzy lata. Przewidują one zajęcie drugiego miejsca wśród światowych producentów maszyn budowlanych, tuż za grupą Caterpillar.

– A jak ocenia Pan pozycję Interhandlera na krajowym rynku? Jakie cele stawia Pan przed firmą na najbliższą przyszłość? Marka JCB kojarzona jest w Polsce przede wszystkim z koparko-ładowarkami. Interhadler osiągnął imponujące udziały w ich sprzedaży, szacuje się, że blisko połowa sprzedawanych u nas tego typu maszyn pochodzi z fabryk JCB…

– Z wielkimi nadziejami, jako firma przyjęliśmy decyzję UEFA o przyznaniu Polsce wspólnie z Ukrainą organizacji finałów Mistrzostw Europy w piłce nożnej Euro 2012. Jest to przecież ogromna szansa rozwoju dla gospodarki i infrastruktury naszego kraju. Dzięki bardzo dobrej współpracy z JCB i planom rozwoju produkcji brytyjskiego koncernu uwzględniającym zapotrzebowanie naszego rynku, jesteśmy przekonani, że będziemy w stanie zapewnić polskim nabywcom tyle maszyn, na ile złożą zamówienia. Jesteśmy gotowi wielką część naszego potencjału skierować na obsługę rynków tworzonych właśnie przez inwestycje związane z Euro 2012. Planując strategię rozwoju opieramy się także na przekonaniu, że już wkrótce na poważnie ruszy budowa polskich autostrad. To pewne, że maszyny JCB, znajdą tam swoje znaczące miejsce. Co zaś do mojej oceny przyszłości, to jestem o nią spokojny. Do boomu budowlanego, który – mimo niewielkiej korekty w pierwszym półroczu tego roku – jest ciągle przed nami przygotowaliśmy się bowiem niezwykle solidnie. Ostatnie lata to nie tylko praca nad zwiększaniem naszych udziałów rynkowych – szczególnym osiągnięciem jest wspomniany wcześniej prawie czterdziestoprocentowy udział rynkowy w sprzedaży koparko-ładowarek, ale przede wszystkim wdrażanie rozwiązań, które już uczyniły naszą firmę partnerem godnym zaufania. Od lat rozbudowujemy i modernizujemy sieć sprzedaży i serwisu. Wciąż doskonalimy i powiększamy sieć naszych oddziałów, gdzie staramy się zatrudniać najlepszych fachowców.

– Dotychczas struktura sprzedaży Interhadlera opierała się w głównej mierze na koparko-ładowarkach. Czy Pańskim zdaniem tendencja ta ma szansę już wkrótce diametralnie się zmienić? Czy polskie przedsiębiorstwa kupować będą więcej wyspecjalizowanych maszyn? Sądząc ze strategii Interhandlera wprowadzania do sprzedaży maszyn dla drogownictwa, komunalnych, a także sprzętu ciężkiego do robót ziemnych wszystko wydaje się podążać właśnie w tym kierunku…

– Wzrastający stopień specjalizacji jest nieodłącznym efektem rozwoju firm budowlanych. Stanowi także konieczność wynikającą z coraz większych wymagań i skomplikowanych zadań związanych z prowadzeniem prac inwestycyjnych. Potwierdza to wyjątkowo zrównoważona i zróżnicowana struktura sprzedaży maszyn obserwowana na dojrzałych rynkach krajów zachodnich. Właśnie z tego powodu już od kilku lat jednym z ważniejszych punków naszej strategii jest niezmiennie dywersyfikacja sprzedaży maszyn budowlanych JCB.

- Jakiego typu maszyny – oczywiście poza koparko-ładowarkami – cieszą się największym zainteresowaniem polskich użytkowników? Czy zamierzacie działać na rzecz kształtowania popytu na konkretne typy maszyn?

– Poza koparko-ładowarkami największym zainteresowaniem polskich użytkowników cieszą się nośniki teleskopowe, gdzie JCB posiada również bardzo znaczący, bo trzydziestoprocentowy udział rynkowy. Niezwykle dynamicznie rozwija się obecnie także rynek maszyn ciężkich.

- Czy podziela Pan zdanie, że oceny chłonności polskiego rynku zostały w roku ubiegłym nieco przesadzone? A jeżeli tak, to jak głęboka może być korekta? Zadaję Panu to pytanie nie bez przyczyny. Interhandler przedstawił przecież niezwykle ambitne plany sprzedaży na rok obecny. Czy Pańskim zdaniem mają one szanse na pełną realizację?

– Korekta była oczekiwana, jednak czas, w jakim nastąpiła i jej głębokość stanowi spore zaskoczenie nawet dla specjalistów. Nie ukrywam że nasze zamierzenia również wymagają przeszacowania i wprowadzenia pewnych korekt.

- Niezwykle istotna dla nabywcy maszyny staje się kwestia obsługi posprzedażnej. Coraz więcej sprzętu marki JCB pracuje w różnych regionach Polski. Interhandler musi zatem nie tylko konsekwentnie rozwijać sieć sprzedaży i dystrybucji części zamiennych, ale także tworzyć nowoczesne centra serwisowe…

– Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów poszukujących profesjonalnego wsparcia w zakresie skutecznej budowy własnego zaplecza maszynowego, Interhandler konsekwentnie polepsza dostępność zarówno placówek handlowych, jak i serwisowych. Jako firma postawiliśmy na uniwersalność oferty, ale przede wszystkim na tworzenie takiej sieci sprzedaży i serwisu, która zapewni naszym klientom poczucie bezpieczeństwa i komfortu współpracy. Łączy się to bezpośrednio z coraz lepszym dostępem do maszyn i skróceniem czasu realizacji dostaw i reakcji serwisu. Od lat otwieramy na terenie kraju kolejne oddziały regionalne, które obsadzamy wykwalifikowaną kadrą doradców handlowych i pracowników serwisu. Obecnie dysponujemy siecią trzynastu oddziałów wyposażonych w nowoczesne zaplecze serwisowe dysponujące samochodami pogotowia technicznego, przygotowanego do natychmiastowej interwencji w każdym miejscu postoju maszyny objętej naszą opieką.

– Podczas targów Autostrada-Polska w Kielcach usłyszeliśmy zapowiedź zorganizowania loterii dla klientów Interhandlera. Czy może Pan podać więcej szczegółów dotyczących tej imprezy?

– Srebrna Loteria to specjalny program przygotowany dla klientów naszej firmy, którzy w okresie od 2 czerwca do 31 grudnia tego roku dokonają zakupu maszyn za co najmniej 250.000 zł brutto. Każda wielokrotność tej sumy wydana na maszyny JCB zwiększa oczywiście szansę wygranej. Nagroda główna to najczęściej wybierana maszyna budowlana na polskim rynku - unikatowa srebrna koparko-ładowarka JCB 3CX Contractor. Szczegółowe zasady i regulamin loterii dostępne są na naszej stronie internetowej (www. interhandler. pl). Pragnę jedynie dodać, że to nie jedyna nagroda – kolejni wyłonieni w losowaniu otrzymają agregaty hydrauliczne Beaver z młotem, a także atrakcyjne pakiety serwisowe. Losowanie kuponów, które trafiać będą do naszych przedstawicieli handlowych odbędzie się 29 stycznia 2009 roku. W tej chwili nie pozostaje mi zatem nic innego, jak życzyć naszym klientom powodzenia!

Rozmawiał: Jacek Barański

Raiffeisen-Leasing dla branży budowlanej

Raiffeisen-Leasing Polska S.A. działa od ponad dziesięciu lat. Aktualnie firma posiada szesnaście biur regionalnych w całej Polsce. Oprócz warszawskiej centrali, biura Raiffeisen-Leasing Polska S.A. działają także we Wrocławiu, Bydgoszczy, Lublinie, Zielonej Górze, Łodzi, Krakowie, Opolu, Rzeszowie, Białymstoku, Gdańsku, Katowicach, Kielcach, Olsztynie, Poznaniu oraz w Szczecinie. Raiffeisen-Leasing Polska S.A. finansuje wszelkie środki trwałe, począwszy od samochodów osobowych poprzez specjalistyczne środki transportu, maszyny i urządzenia, linie technologiczne, sprzęt komputerowy, sprzęt biurowy, na nieruchomościach skończywszy. Tylko w minionym roku firma przekazała w leasing środki o wartości 3.331 mln złotych zawierając 25.642 kontraktów. Wiele z nich dotyczyło maszyn i sprzętu budowlanego. – *W leasing maszyn budowlanych zaangażowaliśmy się już w roku 2002. Istotny impuls do zwiększenia naszego udziału w rynku finansowania maszyn budowlanych stanowiło oczywiście wejście Polski do Unii Europejskiej. Stało się jasne, że dopływ środków unijnych w znacznej mierze zostanie skierowany na inwestycje w infrastrukturę drogową, budownictwo mieszkaniowe, inwestycje przemysłowe i centra handlowe.*

Grzegorz Kraska, zastępca Dyrektora Sprzedaży ds. Produktu Masowego w Raiffeisen-Leasing Polska S.A. uważa, że przyznanie Polsce współorganizacji Euro 2012 stanowi potężny impuls do rozwoju branży leasingowej

Co sprzyja rozwojowi leasingu maszyn i urządzeń budowlanych? Jak odpowiednio przygotować się do obsługi klientów z tej branży? Zdaniem Grzegorza Kraski, zastępcy Dyrektora Sprzedaży ds. Produktu Masowego, Raiffeisen-Leasing Polska S.A. impuls do rozwoju dała nie tylko wspomniana już akcesja naszego kraju do Unii Europejskiej, ale również przyznanie Polsce współorganizacji Euro 2012. Przygotowania do imprezy wiążą się głównie z koniecznością budowy infrastruktry drogowej i stadionów oraz budową i modernizacją hoteli, pensjonatów, ośrodków treningowych i sieci gastronomicznej. Większość inwestycji realizowana będzie centralnie przez firmy o dużym potencjale i silnej pozycji rynkowej. Nie zabraknie jednak także zleceń dla licznych podwykonawców. Firmy będą musiały odpowiednio przygotować się do realizacji powierzonych im inwestycji. Potrzeby inwestycyjne klientów Raiffeisen-Leasing Polska S.A. z branży budowlanej są bardzo zróżnicowane. W odpowiedzi na ich oczekiwania powstał RL-BUD, którego główne zalety to: uproszczenie procedur, szeroki wachlarz finansowanego sprzętu oraz ograniczenie wymagań dokumentowych. Raiffeisen-Leasing Polska S.A. bazuje na oświadczeniach klientów o osiągniętych przychodach bez konieczności przedstawiania przez nich jakichkolwiek dodatkowych zaświadczeń. W uproszczeniu można powiedzieć, że klient przedstawia dokumenty rejestrowe, wniosek leasingowy i na tej podstawie może otrzymać finansowanie w RaiffeisenLeasing Polska S.A. RL-BUD to także możliwość negocjacji cen przedmiotów leasingu, możliwa dzięki współpracy z dostawcami maszyn budowlanych. Grzegorz Kraska podkreśla, że to rynek będzie wyznaczał kierunek i to właśnie on podyktuje, co Raiffeisen-Leasing Polska S.A. będzie finansować. Produkt RL-BUD będzie jednak stale modyfikowany. W chwili obecnej największym zainteresowaniem cieszy się mobilny sprzęt budowlany – koparki, spycharki, maszyny do robot drogowych, koparko-ładowarki oraz podesty robocze. W dalszej kolejności jest „drobny" sprzęt budowlany, jak na przykład agregaty tynkarskie. Raiffeisen-Leasing Polska S.A. konsekwentnie doskonali swe usługi dążąc do zaoferowania ich jak najszerszej grupie klientów. Przez dziesięć lat aktywności na rynku leasingu w Polsce Raiffeisen-Leasing Polska S.A. starał się aby jego działalność i świadczone usługi wspierały rozwój polskich przedsiębiorców, również z branży budowlanej, której obsługą od początku 2008 roku zajmuje się specjalnie wydzielona linia biznesowa. Rozwiązanie to pozwala na znaczne przyspieszenie oceny ryzyka i procesu transakcji, co oczywiście ma kolosalne znaczenie dla klientów. Równie ważnym zagadnieniem są oszczędności. Raiffeisen-Leasing Polska S.A. zapewnia wsparcie w ubieganiu się o środki unijne z programów na lata 2007-2013. Oddelegowani do ich obsługi pracownicy wspólnie z klientem badają, czy inwestycja może być zakwalifikowana do jednego z programów pomocowych oraz czy możliwe jest wykorzystanie środków ogólnokrajowych czy też lokalnych. Oszczędza to przedsiębiorcom sporo czasu i znacznie ułatwia przebrnięcie przez prawdziwy gąszcz przepisów.

Dalsze informacje Pb 002 ▲

RL-BUD - dla firm z sektora MICRO o obrotach rocznych nie przekraczających 1 mln euro

Cel	Waluta	Wpłata własna	Okres leasingu	Wartość końcowa	Rodzaj leasingu	Rodzaje opłat
Nowy i używany sprzęt budowlany (dowolnych marek), tj.: koparki, ładowarki, spychacze i walce, układarki i skrawarki, maszyny do robót brukarskich, żurawie i dźwigi, podesty i podnośniki, agregaty do robót tynkarskich, maszyny do zagęszczania, maszyny do kruszenia – odzysku i sortowania, kompresory pneumatyczne, wozidła, wózki widłowe	PLN CHF EUR USD JPY*	Od 10%	Od 24 do 60 miesięcy	Zależna od okresu umowy leasingu	operacyjny, finansowy, zwrotny	Równe, sezonowe, degresywne
Samochody ciężarowe (wyłącznie wywrotki, betonomieszarki, pompy do betonu)						

* w przypadku finansowania w JPY, minimalna wpłata klienta to 20%.

WIĘKSZE MOŻLIWOŚCI DLA MAŁEJ FIRMY!

Chcesz rozwinąć swoją firmę? Inwestujesz w maszyny budowlane? Wybierz współpracę z wiarygodnym, doświadczonym partnerem i najkorzystniejszą formę finansowania. Wybierz Raiffeisen-Leasing Polska S.A. Zapytaj doradcę, jak RL-Bud pomoże Twojej firmie odnosić coraz większe sukcesy.

Laury Buildera 2007

RL-Bud to:

- KORZYSTNE FINANSOWANIE: koparek, ładowarek, spychaczy, samochodów specjalistycznych (wywrotek, betoniarek, pomp do betonu, itp.) oraz wielu innych maszyn i urządzeń budowlanych
- KOMPLEKSOWA OFERTA USŁUG LEASINGOWYCH i łatwy dostęp (wniosek na www.rl.com.pl lub u doradcy)
- MINIMUM FORMALNOŚCI: oświadczenie o dochodach, dokumenty rejestrowe, dokumenty dotyczące przedmiotu leasingu
- MINIMALNA WPŁATA WŁASNA
- MOŻLIWOŚĆ NEGOCJACJI CEN dzięki współpracy z dostawcami maszyn budowlanych

RL-Bud rozbuduje Twoją firmę!

Zadzwoń:
0 801 57 57 57*, (22) 326 36 66
leasing@raiffeisen.pl
www.rl.com.pl

* Koszt połączenia według taryfy operatora.

10 LAT W POLSCE

Raiffeisen LEASING
Raiffeisen-Leasing Polska S.A.

Bobcat S330 potwierdza klasę

Bobcat, największy na świecie producent ładowarek ze sterowaniem burtowym poszerzył ofertę maszyn tego typu o doskonały model S330. Nowa 4,2-tonowa ładowarka napędzana jest czterocylindrowym, chłodzonym cieczą wysokoprężnym silnikiem Kubota V3800-DI-T klasy IIIA o mocy 62,5 kW (84 KM). Maszyna odznacza się udźwigiem znamionowym powyżej 1,5 tony. Wysoka siła odspajania oraz dwa zakresy prędkości jazdy sprawiają, że ładowarka S330 odznacza się dużą wydajnością niezależnie od warunków pracy. Konstrukcja maszyny stanowi swoistą odpowiedź na zapotrzebowanie na duże ładowarki ze sterowaniem burtowym cechujące się większym udźwigiem znamionowym oraz większą mocą. Udźwig modelu S330 wynoszący dokładnie 1.542 kg pozwala na podnoszenie oraz przenoszenie ładunku w komfortowy i wydajny sposób. Wysokość podnoszenia i zasięg wynoszące odpowiednio: 3.305 i 792 mm oraz pionowa ścieżka podnoszenia pozwalają na efektywne wykorzystanie ładowarki S330 do robót budowlanych, rozbiórkowych oraz ogrodniczych. Maszyna sprawdza się też doskonale w rolnictwie, recyklingu i w przemyśle.

Wytrzymałe, dwunastowarstwowe opony (14x17,5) zapewniają ładowarce najwyższe osiągi we wszystkich warunkach terenowych. Większa pojemność skokowa oraz moc silnika ładowarki S330 daje w efekcie zwiększoną siłę spychania oraz moment obrotowy podczas kopania. Moc wyjściowa jednostki napędowej zapewnia optymalną wydajność osprzętu z wysokim przepływem dzięki większej mocy hydraulicznej. Ładowarka S330 może obsługiwać funkcje osprzętu z wysokim przepływem z optymalną wydajnością równolegle z funkcją jazdy i pomocniczego układu hydraulicznego ładowarki. Osprzęt wymagający wysokiego przepływu to między innymi: równiarka, piła tarczowa, kosiarka Brushcat™ oraz dmuchawa śnieżna.

Bobcat S330 nadaje się idealnie do prac budowlanych, rozbiórkowych, ogrodniczych i rolniczych

Do modelu S330 zastosować można ponad czterdzieści rodzajów osprzętu roboczego, którego obsługa ułatwiona jest dzięki możliwości ręcznego sterowania pomocniczym układem hydraulicznym, blokadą przepływu maksymalnego/zmiennego oraz jazdy do przodu/wstecz. W ładowarce Bobcat S330 są to funkcje standardowe.

Ładowarka S330 posiada dodatkowy wysokowydajny układ chłodzenia z wentylatorem o zmiennej prędkości Smart-FAN™, który obraca się z pełną prędkością tylko wówczas, gdy jest to niezbędne. Dzięki temu można zapewnić zwiększone chłodzenie w skrajnych warunkach roboczych, na przykład podczas wykorzystywania osprzętu z wysokim przepływem lub podczas kopania w trudnych warunkach. Układ chłodzenia pozwala na wykorzystywanie ładowarki w wysokiej temperaturze otoczenia oraz na dużych wysokościach.

Przestronna kabina ładowarki z dostateczna ilością miejsca na nogi, stopy, ramiona oraz głowę zapewnia operatorowi niespotykaną dotąd wygodę i widoczność. Regulowany fotel z amortyzacją oraz pedały zostały skonstruowane w taki sposób, aby móc łatwo dopasować je do potrzeb operatorów o różnej masie ciała i wzroście. Do wyboru jest szereg opcji, w tym zamknięta kabina z nagrzewnicą oraz klimatyzacją.

S330 posiada funkcję automatycznego wyłączania silnika uruchamianą przez urządzenie monitorujące układ hydrauliczny. W ten sposób zmniejsza się czas przestoju maszyny oraz chroni ją przed przeciążeniami. Czujniki układu roboczego monitorują różne funkcje maszyny przy użyciu mierników, wyświetlacza LCD, lampek kontrolnych i alarmów dźwiękowych ostrzegając operatora przez nietypowymi warunkami i pomagając przy rozwiązywaniu problemów serwisowych. Poprzecznie zamontowany silnik pozwala na łatwy dostęp podczas rutynowych prac konserwacyjnych oraz błyskawiczne wykonanie ewentualnych napraw.

Dostępna opcjonalnie tablica przyrządów Deluxe zawiera informacje dotyczące funkcji danego osprzętu wskazując operatorowi, którego pomocniczego przyrządu sterowniczego należy użyć. Model S330 może być wyposażony w system montażowy osprzętu Bob-Tach™ lub opcjonalny hydrauliczny system Power Bob-Tach™. Każdy z nich zapewnia błyskawiczną wymianę osprzętu.

Opcjonalna funkcja kontrolna dla operatora umożliwia wybierane sterowania joystickami (SJC) z kontrolą mocy i prędkości. Funkcja kontroli mocy, będąca standardem w opcji SJC, automatycznie reguluje układ jazdy ładowarki maksymalizując siłę pchania i kopania. Dysponując układem kontrolnym operator może wybrać pożądaną prędkość jazdy z małym przyrostem w zakresie 0÷11 km/h, utrzymując przy tym prędkość obrotową silnika oraz pełną moc hydrauliczną.

Dalsze informacje Pb 003▲

Znamionowa nośność operacyjna (ISO 14397-1)	1.542 kg
Moc silnika	62,5 kW
Wysokość podnoszenia	3.305 mm
Zasięg	792 mm
Prędkości jazdy (dwa zakresy):	11,1 km/h/19,1 km/h
Przepływ w pomocniczym układzie hydraulicznym:	78,4 l/min
Opcjonalny układ hydrauluczny z wysokim przepływem:	151 l/min
Całkowite wymiary z łyżką (wys./szer./dł.)	2.088 x 2.055 x 3.630 mm
Ciężar roboczy:	4.166 kg

www.bobcat.eu

W ciągu 50 lat bycia liderem, Bobcat zmienił i ustanowił nową definicję branży sprzętu kompaktowego i dodał jej skrzydeł. By sprostać wszelkim wyzwaniom. We wszystkich warunkach. Sterując miniładowarką lub minikoparką czy też podnośnikiem teleskopowym, możesz zrobić więcej i lepiej. Czerpiąc jednocześnie przyjemność z pracy .....»

Bobcat®

ASbud Sp. z.o.o.
ul. Lwowska 38, 40-397 Katowice, (032) 608 45 44, www.asbud.com.pl

ATUT RENTAL
ul. Kłobucka, 8 02-699 Warszawa, (022) 843 80 44, www.atutrental.com.pl

PK-SERWIS Wrocław
ul. Leona Petrażyckiego 47, 52-434 Wrocław, (071) 363 42 79, www.pkserwis.com.pl

PK SERWIS Poznań
ul. Obornicka 350a, 60-689 Poznań, (061) 825 34 00, www.pkserwis.com.pl

TKL Progress Maszyny Budowlane
ul. Jagodowa 11, 86-005 Zielonka k. Bydgoszczy, (052) 381 47 00, www.tklprogress.pl

KMK Agro Brodowo,
ul. Poznańska 20, 63-000 Środa Wielkopolska, (061) 285 01 79, www.kmkagro.com

AGRO CENTRUM Sp. z o.o
Zajączkowo 35a, 83-111 Miłobądź, (058) 536 86 31, www.agrocentrum.hg.pl

Roltex Sp. z o.o
Lwowska 143B, 22-300 Krasnystaw, (082) 576 43 43, www.roltexkrasnystaw.pl

Komatsu D155AX-6 pracuje w Biłgoraju!

W maju Komatsu Poland dostarczyło kolejną dużą maszynę polskiemu użytkownikowi. Tym razem była to spycharka D155AX-6, która jest eksploatowana przez firmę PPHU Piotr Potocki z Biłgoraja w województwie lubelskim. Zakup stanowiący uzupełnienie bazy sprzętowej firmy stał się koniecznością po podpisaniu kilkuletniej umowy z Kopalnią Gliny w Markowiczach, gdzie spycharka D155AX-6 będzie wykorzystywana do odkrywania i przemieszczania bardzo dużych nadkładów ziemnych. – *Podejmując decyzję o zakupie spycharki brałem pod uwagę wyłącznie markę Komatsu. Opierałem się przy tym na doświadczeniu kierownika naszej bazy sprzętowej, Adama Bubiłka, który poznał zalety Komatsu podczas wieloletniej pracy na kontraktach zagranicznych* – mówi właściel maszyny Piotr Potocki.

Transakcja zapewne zapadnie na długo w pamięć regionalnemu przedstawicielowi Komatsu Poland, Rafałowi Koszałce: – *Maszyna przekazana klientowi to największa spycharka sprzedana do tej pory przez Komatsu Poland. Taki kontrakt nie trafia się codziennie. Klient szczegółowo opisał oczekiwania, co do osiągów maszyny i był zdecydowany na wybór konkretnej marki. Dlatego też zarówno transakcja, jak i samo przygotowanie spycharki do pracy odbyły się bardzo szybko i bez najmniejszych zakłóceń* – komentuje.

Wybór spycharki D155AX-6 w przypadku firmy PPHU Piotr Potocki okazał się przysłowiowym „strzałem w dziesiątkę". Przed zakupem nabywca dokonał analizy aktualnego i spodziewanego frontu robót.

Spycharka D155AX-6 to największa tego typu maszyna sprzedana przez Komatsu Poland

O trafności wyboru mógł przekonać się natychmiast po odbiorze maszyny. Okazało się, że PPHU Piotr Potocki, jako jedyna firma w regionie jest w stanie wykonać prace ziemne i przygotowawcze pod nową, bardzo dużą inwestycję znanej w całej Europie fabryki mebli z Biłgoraja.

W wytwarzanej w Japonii spycharce, Komatsu zastosowało układ hydrauliczny, napędowy i newralgiczne podzespoły własnej konstrukcji, co sprawia, że maszyna imponuje jakością i niezawodnością. Napędzający spycharkę niskoemisyjny silnik wysokoprężny Komatsu SAA6D140E-5 z systemem bezpośredniego wtrysku paliwa Common-rail rozwija imponującą moc nie zdradzając przy tym nadmiernego apetytu na paliwo. Dzięki zastosowaniu systemu recyrkulacji spalin (AGR) jednostka spełnia wszystkie normy w zakresie dopuszczalnej emisji spalin (Euro 3 i Tier III). Maszyna wyposażona jest także w system telemetryczny Komtrax umożliwiający permanentną kontrolę parametrów jej pracy i dokładną lokalizację miejsca użytkowania. Komtrax ostrzega operatora o odstępstwach od normy, co umożliwia wcześniejsze wykrycie ewentualnych usterek i zapobieżenie poważniejszej awarii.

Spycharka, w której zastosowano lemiesz o imponującej pojemności 9,4 m^3 odznacza się doskonałymi parametrami w zakresie siły odspajania, efektywności napełniania lemiesza oraz parametrów przesuwania urobku. Lemiesz wykonany jest z odpornych na odkształcenia wielokomorowych profili. Okładziny stalowe umieszczone na przedniej części i bokach lemiesza dodatkowo zwiększają jego trwałość. Odpowiednie wyprofilowanie lemiesza pozwala mu na łatwiejsze wnikanie w podłoże, a co za tym idzie doskonałe osiągi przy prowadzeniu różnego typu robót, takich jak wykonywanie nasypów, usypywanie hałd, profilowanie i niwelowanie podłoża.

Komfort operatora stanowi podstawę efektywnej pracy. Dlatego też kabina spycharki zamontowana jest na specjalnych amortyzatorach olejowych tłumiących wibracje i uderzenia w podwozie. Oprócz układu klimatyzacji, który należy do standardowego wyposażenia maszyny, w kabinie wytwarzane jest nadciśnienie. Zapobiega to przedostawaniu się do jej wnętrza pyłu i kurzu z zewnątrz. Kabina spycharki została doskonale wytłumiona, dlatego też operator może pracować w ciszy i nie jest narażony na szkodliwe dla zdrowia wstrząsy.

Dzięki zintegrowaniu w strukturze kabiny wzmocnień ROPS, konstruktorom Komatsu udało się uzyskać doskonały widok na cały obszar roboczy. Aby ułatwić obserwację pola pracy z tyłu maszyny, fotel operatora można obrócić o 15° w prawo. Położenie konsoli z elementami sterowania można regulować, tak aby dopasować je do konkretnych potrzeb operatora.

Spycharkę D155AX-6 wyposażono w elektroniczny system kontroli pracy. Monitoruje on zarówno działania operatora uwzględniając położenie dźwigni i przełączników, jak również dokonuje na bieżąco analizy danych płynących z licznych sensorów poszczególnych układów. Ułatwia to nie tylko obsługę spycharki, ale podnosi też jej wydajność. Joystik typu Palm-Command umożliwia operatorowi precyzyjne sterowanie funkcjami maszyny. Może on wykorzystywać dwie automatyczne i jedną ustawianą ręcznie prędkości jazdy w przód i do tyłu. Pozwala to na rzadsze przełączanie biegów. Efektywność pracy tym samym znacznie wzrasta, szczególnie przy wykonywaniu powtarzających się cykli roboczych.

Dalsze informacje Pb 004▲

KOMTRAX

Wygrywając wycieczkę do Japonii, nie stracisz kontaktu ze swoją maszyną!

Komtrax działa wszędzie!

5 powodów, dla których warto wybrać KOMATSU

- 5 lat gwarancji*
- Komtrax**
- silnik Tier III
- dodatkowa łyżka koparkowa 900 mm
- 5 wycieczek do Japonii (losowanie) i inne nagrody

* dla maszyn serwisowanych przez autoryzowaną sieć Komatsu Poland

** Komtrax - satelitarny system pozwalający na bieżąco śledzić stan techniczny sprzętu i sposób, w jaki jest wykorzystywany

Oferta ważna do wyczerpania zapasów, dotyczy wszystkich modeli koparko-ładowarek rocznik 2008

Komatsu Poland Sp. z o.o. · Trakt Brzeski 72 · 05-070 Sulejówek k/Warszawy
tel. 022 783 00 62 · fax 022 760 12 97

Grausch i Grausch
Maszyny Budowlane Sp. z o.o.
62-002 Złotkowo k/Poznania · ul. Obornicka 1
tel. 061-65-777-77 · fax. 061-65-777-98

Polsad
99-300 Kutno · ul. Holenderska 14
tel. 024-254-79-58 · fax. 024-254-14-16

Pełną listę naszych przedstawicieli znajdziesz na stronie internetowej: www.komatsupoland.pl
Wyślij zapytanie: info@komatsupoland.pl

Koparki gąsienicowe JCB serii JZ

Koparki marki JCB cieszą się doskonałą renomą. Uznawane są za maszyny niezawodne, niezwykle wydajne, a nade wszystko łatwe w obsłudze i serwisowaniu. Takimi cechami wyróżniają się także specjalistyczne koparki gąsienicowe serii JZ. Najmniejsza z nich – JZ70 waży 7 ton i jest napędzana silnikiem o mocy 44 kW zaś w największej – JZ255 o ciężarze roboczym 25 ton zastosowano jednostkę napędową o mocy 128 kW. Maszyny z serii JZ wyposażono w kabinę normalnych rozmiarów znaną z koparek JCB serii JS. Pozwoliło to na zapewnienie najwyższego komfortu operatorowi.

Koparki JCB serii JZ są niezwykle użyteczne podczas robót wymagających kopania wzdłuż krawędzi przeszkody w postaci muru czy ściany budynku

Wspólną cechą koparek serii JZ jest zerowe wychylenie tylnej części nadwozia (przeciwwagi) poza obrys podwozia gąsienicowego podczas obrotu. Czyni to maszyny szczególnie przydatnymi wszędzie tam, gdzie z jednej strony przestrzeń ogranicza nam możliwość wprowadzenia dużej maszyny, z drugiej jednak rozmiar koniecznych do wykonania prac ziemnych nie pozwala użyć maszyn z serii „mini" lub „midi" o mniejszej niż uzasadniona ekonomicznie wydajności pracy.

Kinematyka ruchu roboczego koparki JZ oraz jej osprzętu roboczego pozwala używać jej wszędzie tam, gdzie ze względu na ilość dostępnej przestrzeni możliwe jest stosowanie jedynie małych maszyn.

Cecha, jaką jest brak wychylenia przeciwwagi poza obrys podwozia, daje nie tylko możliwość wprowadzenia maszyny na mały plac budowy, ale przede wszystkim podnosi poziom bezpieczeństwa osób przebywających w pobliżu pracującej koparki. Operator może skupić się na pracy bez konieczności ciągłego obserwowania obszaru za maszyną. Szczególne znaczenie ma to przy pracach remontowych na drogach. Ustawiona na wyłączonym z ruchu pasie koparka JZ nie wychyla się na sąsiadującą jezdnię. Konwencjonalna maszyna może natomiast stwarzać olbrzymie zagrożenie dla innych użytkowników drogi. Nietrudno przecież przewidzieć skutki zderzenia samochodu osobowego z ważącą kilkakrotnie więcej przeciwwagą koparki.

Godną szczególnej uwagi ze względu na swoją uniwersalność oraz innowacyjność rozwiązań konstrukcyjnych jest bezsprzecznie koparka JCB JZ70. Maszyna ta może być wyposażona w specjalnej konstrukcji wysięgnik z dwoma dodatkowymi przegubami. Pierwszy z nich umieszczony jest w miejscu mocowania ramienia do nadwozia i umożliwia obrót osprzętu roboczego względem niego. Drugi zaś ulokowano w miejscu montażu ramienia. Dzięki temu ramię może zmieniać swe położenie kątowe względem wysięgnika nie tylko w płaszczyźnie wertykalnej, ale i horyzontalnej. Łącząc możliwości ruchu osprzętu roboczego wynikające z użycia obu dodatkowych przegubów uzyskujemy możliwość prowadzenia łyżki w płaszczyźnie równoległej do płaszczyzny wzdłużnej symetrii podwozia maszyny przesuniętej w prawo poza jego obrys. Właśnie to czyni tę maszynę nad wyraz innowacyjną i użyteczną we wszystkich pracach wymagających kopania wzdłuż krawędzi przeszkody w postaci muru czy ściany budynku. Zaleta ta w połączeniu z możliwością zastosowania podwozia na gąsienicach gumowych sprawia, że koparka JZ70 staje się idealnym narzędziem pracy dla firm wykonujących osuszanie fundamentów piwnic zabytkowych budynków w centrach miast. Gumowe gąsienice nie niszczą brukowego podłoża, zaś wychylny osprzęt roboczy umożliwia wykonanie precyzyjnego i mało inwazyjnego wykopu wzdłuż ściany budynku. Dodatkowym atutem jest imponująca zwrotność maszyny, która również zwiększa możliwości zastosowań maszyny.

Oczywiście nie jest to jedyne zastosowanie, w którym koparka JCB JZ70 sprawdza się idealnie. Maszyna może być z powodzeniem wykorzystywana chociażby we wnętrzu ładowni statku drobnicowego bądź też w silosie, skąd trzeba szybko i precyzyjnie wybrać sypki ładunek i przenieść go na podajnik taśmowy.

Dalsze informacje Pb 005▲

Koparki marki JCB cieszą się doskonałą renomą. Imponują solidną konstrukcją, są niezawodne, niezwykle wydajne, a nade wszystko łatwe w obsłudze i serwisowaniu

Maszyny z serii JZ wyposażono w przestronną kabinę normalnych rozmiarów znaną z koparek JCB serii JS

INTERHANDLER JCB

WIELKA LOTERIA WYSTARTOWAŁA!

PARTNER

SOLIDEAL
"THE NATURAL CHOICE"

3CX SILVER CONTRACTOR

GŁÓWNA NAGRODA W KONKURSIE

PAKIET SERWISOWY

NAGRODA III STOPNIA

AGREGAT Z MŁOTEM

NAGRODA II STOPNIA

Więcej szczegółów na naszej stronie internetowej: **www.interhandler.pl** oraz u naszych doradców handlowych.

INTERHANDLER Sp. z o.o., ul. Wapienna 6, 87-100 Toruń; tel.: 056 610 28 20, 056 610 28 90, fax: 056 648 04 00

Terex stawia na rynki Środkowej Europy…

Terex Corporation należy do ścisłej światowej czołówki wśród producentów maszyn i sprzętu wykorzystywanego między innymi w budownictwie, kopalniach surowców skalnych, recyklingu, kopalniach odkrywkowych i transporcie. Dzisiejsza wiodąca pozycja stanowi wynik światowej ekspansji ostatnich lat, kiedy to Terex dokonał całego szeregu spektakularnych przejęć własnościowych firm działających w interesujących go branżach. Początkowo światowi analitycy nie byli zgodni, czy działania te mają na celu rzeczywistą konsolidację i rozbudowę własnego potencjału i stworzenie wizerunku producenta dysponującego kompleksową ofertą. Obawiano się raczej, że Terex zamierza raczej na krótko „zaparkować" kapitałowe nadwyżki. Istniały realne obawy, że po dokonaniu restrukturyzacji przejętych przedsiębiorstw, która w głównej mierze polegałaby na cięciach zatrudnienia i redukcji kosztów produkcji, Terex straci zainteresowanie dalszym utrzymywaniem swych nabytków i po prostu wystawi je na sprzedaż.

– *To prawda, że niegdyś Terex kupował przedsiębiorstwa zagrożone bankructwem. Konsekwencją były zwolnienia i zmiany na stanowiskach kierowniczych mające na celu szybkie przywrócenie rentowności. To jednak już przeszłość, dziś Terex nie musi uciekać się do takich rozwiązań* – rozwiewa obawy dyrektor sprzedaży na Europę Marcus Rosenkranz.

Obserwując działania firmy w ostatnich latach, przyznać trzeba mu rację. Terex dokonywał konsekwentnych inwestycji w przejmowane fabryki, stając się tym samym groźnym konkurentem dla wszystkich możnych branży. Godny podkreślenia jest także fakt, że do tej pory Terex wziął pod swoje skrzydła 55 przedsiębiorstw ulokowanych w Ameryce Północnej, Europie, Azji i w Australii. Zarządzanie takim konglomeratem nie jest łatwe. Trzeba brać pod uwagę wiele różnic, od mentalnościowych, po własnościowe. W Niemczech na przykład Terex przejął firmy rodzinne, takie jak Schaeff. Z dnia na dzień firma, której właściciel Karl Schaeff osobiście troszczył się o sprawne funkcjonowanie fabryki, stała się częścią działającego w skali globalnej koncernu. Ze wszystkimi tego konsekwencjami, także trudnymi do przyjęcia dla ceniących sobie niemal rodzinną atmosferę w miejscu pracy…

Obecnie koncern dzieli się na pięć wydziałów: Terex Construction, Terex Cranes, Terex Aerial Work Platforms, Terex Mining oraz Terex Roadbuilding&Utlity udanie łącząc pod swoim szyldem tradycje produkcyjne renomowanych firm, takich, jak: Advance, American, Amida, Atlas, Bartell, Bendini, Benford, Bid-Well, B. L. Pegson, Canica, Cedarapids, Cifali, CMI, Coleman Engineering, Comedil, CPV, Demag, Fermec, grupa-Finlay, Franna, Fuchs, Genie, Grayhound, Hi-Ranger, Italmacchine, Jaques, Johnson-Ross, Kaelble, Koehring, Lectra Haul, Load King, Lorain, Marklift, Matbro, Morrison, Muller, O&K, Payhauler, Peiner, Powerscreen, PPM, Re-Tech, RO, Royer, Schaeff, Simplicity, Square Shooter, Tatra, Telelect oraz Unit Rig.

Jednym z przejawów konsolidacji są dążenia do zastąpienia poszczególnych marek jedną wspólną – Terex. Zamysł ten udaje się realizować, choć przyznać trzeba, że w niektórych krajach idzie to opornie. Tak, jak miało to miejsce w Szwecji, gdzie marka Atlas stanowiła zawsze synonim najwyższej jakości. Uprzedzenia udaje się przezwyciężać. Maszyny pod szyldem Terex sprzedawane są dziś w ponad stu krajach całego świata i cieszą się coraz większą renomą. Moc produkcyjna poszczególnych fabryk można zwiększać, kłopot sprawia jednak kurczący się rodzimy rynek północnoamerykański, który w tym roku wchłonie o trzydzieści procent mniej nowych maszyn. Naturalną koleją rzeczy jest więc zwiększone zainteresowanie krajami Środkowej i Wschodniej Europy. Ruszając na ich ponowny podbój – wszakże poszczególne marki wchodzące dziś w skład koncernu są tu znane i cenione – Terex uruchomił specjalne biuro w Berlinie, którego głównym zadaniem jest wspieranie dealerów działających właśnie w tym regionie.

– *Chcemy, aby Terex stał się wiodącą marką we Wschodniej i Środkowej Europie. Nawiązaliśmy dobre kontakty z zaliczanymi do najlepszych w danych krajach firmami, które zajmą się dystrybucją naszego sprzętu. Berlińskie biuro ma wspomagać ich działania. Dogodne położenie Berlina z pewnością przyczyni się do powodzenia tego przedsięwzięcia* – powiedział Markus Rosenkranz podczas uroczystości otwarcia berlińskiej placówki.

W Polsce Terex zdecydował się na współpracę z trzema dealerami. Wybór padł, także z racji wcześniejszych kontaktów, na firmy: EWPA Maszyny Budowlane z Komorników koło Poznania, Kurt König Maszyny Budowlane z Gdańska oraz katowicki ASbud. Oprócz podziału terytorialnego, dokonano również ustalenia kompetencji według rodzaju maszyn, które mogą znaleźć się w dystrybucji danej firmy.

Dalsze informacje Pb 006▲

Uroczystej inaguracji działalności berlińskiej placówki dokonali wspólnie przedstawiciele koncernu Terex wraz z dealerami ze Środkowej i Wschodniej Europy. Nic zatem dziwnego, że podczas symbolicznego przecięcia wstęgi w ruch musiały pójść dziesiątki nożyczek…

WITAMY W ŚWIECIE TEREX
MASZYNY CIĘŻKIE

Proszę kontaktować się ze swoim dystrybutorem Terex

Atlas Poland Sp. z o.o.*
ul. Łużycka 3A
81-537 Gdynia

Tel. 0 58 660 79 27
Fax 0 58 620 41 40

Email info@atlas-poland.com.pl
Web www.atlas-poland.com.pl

ASbud Sp. z o.o.
ul. Lwowska 38
40-397 Katowice

Tel. 0 32 608 45 44
Fax 0 32 608 09 34

Email asbud@asbud.com.pl
Web www.asbud.com.pl

*ATLAS Poland z doświadczonym serwisem na terenie całej Polski, jest wyłącznym przedstawicielem marki Terex w Polsce, w zakresie maszyn do przeładunku (złom, kruszywo, recykling, drewno) oraz koparek torowo-drogowych.

www.terex.com

TEREX®

© Terex Corporation 2008

Chińskie maszyny – jakie są naprawdę?

Na polskim rynku jest tylko kilku poważnych importerów chińskich maszyn budowlanych. Poważnych, czyli traktujących klienta i jego potrzeby zgodnie ze światowymi standardami. Dbającymi o serwis, utrzymującymi magazyny części zamiennych oraz odpowiednią sieć handlowo-serwisową zatrudniającą wykwalifikowany personel. Do takich właśnie firm zalicza się mająca swoją siedzibę w Warszawie firma MEGA HEAVY DUTY CHINA MACHINERY Sp. z o.o. Poprzez dealerów, przedstawicieli regionalnych i najbardziej renomowane firmy serwisowe działa ona w całej Polsce. Dzięki temu że nie jest związana na wyłączność z konkretnym chińskim producentem, może zaoferować niezwykle szeroką ofertę maszyn budowlanych pochodzących z Państwa Środka.

MEGA HEAVY DUTY CHINA MACHINERY Sp. z o.o. posiada w ciągłej sprzedaży ładowarki kołowe, koparki kołowe i gąsienicowe, spycharki gąsienicowe, minikoparki, żurawie samochodowe, żurawie wieżowe, walce, podnośniki nożycowe i równiarki. Na indywidualne zamówienie do Polski sprowadzone być mogą wiertnice i palownice, węzły betoniarskie i otaczarnie do asfaltu, rozścielacze asfaltu, frezarki do nawierzchni, zgarniarki, wiertnice horyzontalne (do przejść pod drogami, torami itp.) oraz kruszarki mobilne i stacjonarne.

Sprowadzane przez MEGA HEAVY DUTY CHINA MACHINERY maszyny budowlane i specjalistyczne pojazdy posiadają certyfikaty CE, badania UDT i homologacje, czyli wszelkie dokumenty dopuszczające sprzęt do pracy w Polsce i Unii Europejskiej.

Powróćmy do pytania zadanego w tytule tego artykułu. Aby udzielić na nie odpowiedzi należy zdać sobie sprawę ze zróżnicowania tamtejszego rynku. W pewnym uproszczeniu można powiedzieć że chińskie firmy produkują trzy rodzaje tych samych maszyn różniących się na zewnątrz tylko jedną literą przy oznaczeniu modelu. W praktyce oznacza to, że ładowarka kołowa FL 936, będzie sprzedawana jako FL936F, FL936G lub FL936H. Różnice konstrukcyjne są już znacznie poważniejsze, dotyczą bowiem użytych w procesie produkcji materiałów i komponentów. Maszyna przeznaczona na rynek chiński i azjatycki budowana jest z komponentów chińskich. Chińskiej produkcji jest silnik, przekładnia, zmienniki momentu, mosty, hydraulika, jak również materiały użyte do wyposażenia kabiny.

Maszyna budowlana przeznaczona na eksport, ale na rynek południowoamerykański, środkowoafrykański, azjatyckiej części Rosji czy niektórych krajów bliskowschodnich, wyposażana jest już w większości komponenty licencyjne i ma inaczej wyposażoną kabinę. Z kolei maszyna przeznaczona do Europy, Zjednoczonych Emiratów Arabskich, Kuwejtu i USA bardzo różni się wewnętrznie od swojego chińskiego pierwowzoru. Silniki to na ogół oryginalny Cummins, CAT, Perkins rzadziej Deutz lub Steyr. Wszystkie spełniają oczywiście wymagania normy TIER III. Przekładnie to na ogół ZF, podobnie jak mosty i zmienniki momentu. Hydraulika to niemal zawsze niemiecki Rexroth. Wyposażenie i ergonomia kabiny jest taka sama, jak u europejskich, amerykańskich czy japońskich konkurentów. Oczywiście tego rodzaju zróżnicowanie w wyposażeniu pociąga za sobą znaczące różnice w cenie zakupu maszyny. Maszyny budowlane przeznaczone na różne rynki prawie się od siebie nie różnią. W tym miejscu dochodzimy do sedna sprawy ujawniając w czym upatrywać należy tak różnych opinii o chińskich maszynach budowlanych, krążących po forach internetowych, prasie i prywatnych rozmowach użytkowników.

Wyobraźmy sobie scenariusz, będący niestety rzeczywistością, a nie fikcją. Osoby chcące dużo i szybko zarobić, kupują w Chinach kilka sztuk najtańszych maszyn. Jako importer wystawiają „Deklarację Zgodności" lub w inny sposób obchodzą unijne przepisy dotyczące CE. Oferując maszyny w niezwykle atrakcyjnych cenach bardzo szybko znajdują na nie nabywców. Sprzedają zatem maszyny, przeliczają zysk i… zapominają o transakcji. Klient zostaje z maszyną naszpikowaną egzotycznymi komponentami, bez dostępu do części zamiennych i jakiegokolwiek serwisu. Czy możemy się zatem dziwić że po takich doświadczeniach użytkownik takiego sprzętu zapytany o opinię o chińskich maszynach, na ogół używa słów uważanych powszechnie za obraźliwe lub bardzo obraźliwe. Przestańmy się łudzić, że trafiają się cudowne okazje i maszynę chińską kupimy o tyle taniej że wystarczy nam jeszcze na sportowy samochód. Co zrobić, aby nie znaleźć się w sytuacji opisanego powyżej oszukanego klienta? Recepta jest prosta, kupujmy maszyny u poważnych importerów, a do takich właśnie bez wątpienia należy firma MEGA HEAVY DUTY CHINA MACHINERY.

W ofercie MEGA HEAVY DUTY CHINA MACHINERY znajdują się także tak popularne na krajowym rynku koparko-ładowarki

Dalsze informacje Pb 007 ▲

MEGA HDCM SP. Z O.O.

MEGA HEAVY DUTY CHINA MACHINERY

Wyłączny przedstawiciel w Polsce największego chińskiego koncernu maszynowego FOTON LOVOLL, produkującego oprócz szerokiej gamy maszyn budowlanych ciągniki rolnicze, kombajny, autobusy i samochody ciężarowe

Maszyny sprowadzane przez MEGA HDCM mają certyfikaty i homologacje wymagane w Polsce i Unii Europejskiej

- ładowarki kołowe
- koparki
- minikoparki
- spycharki
- dźwigi samochodowe
- walce
- rozściełacze
- żurawie wieżowe
- wiertnice i palownice
- wiertnice poziome
- kruszarki mobilne i stacjonarne
- podesty i zwyżki

Również sprowadzamy sprzęt na zamówienie

Nasz serwis polowy dojeżdża do klienta w 24 godz. od zgłoszenia.

Na maszyny udzielamy **24-miesięcznej gwarancji.**

ul. Kubickiego 7 lok. 8, 02-495 Warszawa
tel. (022) 550 61 31, (022) 550 61 32, fax (022) 550 61 30
e-mail: biuro@hdcm.pl, http://www.hdcm.pl

Jednokierunkowe płyty wibracyjne Weber MT

Ważną pozycję programu produkcyjnego Weber Maschinentechnik stanowią jednokierunkowe płyty wibracyjne serii CF. Maszyny tego typu są podstawowym narzędziem wszystkich ekip wykonujących roboty ziemne o mniejszym i średnim zakresie. Stosunkowo prosta konstrukcja zagęszczarek jednokierunkowych sprawia, że na rynku znajdują się urządzenia wielu producentów konkurujących ze sobą z reguły ceną. Weber MT postawił jednak przede wszystkim na jakość. W konstrukcji płyt wibracyjnych CF wykorzystywane są materiały i technologie przewidziane dla produkcji zaawansowanych technicznie rewersyjnych zagęszczarek serii CR. Sprawia to, że trwałość sprzętu oraz jego osiągi znacznie przewyższają średnią rynkową. Analiza relacji ceny do osiąganych korzyści powoduje, że wybór jednokierunkowej płyty wibracyjnej marki WEBER staje się przysłowiowym „strzałem w dziesiątkę".

Obecnie WEBER MT oferuje cztery typy zagęszczarek typoszeregu CF. Kolejne modele od CF 1 do CF4 różnią się od siebie ciężarem i wartością siły odśrodkowej. Ich wzornictwo zostało opracowane specjalnie z myślą o całodziennym użytkowaniu w uciążliwych warunkach placu budowy. Dlatego wszystkie ruchome elementy napędu starannie ukryto pod osłonami, a jednostki napędowe płyt CF 2, 3 i 4 chronią ramy konstrukcyjne posiadające jednocześnie uchwyty do podczepienia haka dźwigowego. Składane pałąki sterowania umożliwiają przewożenie maszyn z wykorzystaniem niewielkiej kubatury bagażowej.

Jednokierunkowe płyty wibracyjne serii CF stanowią ważną pozycję programu produkcyjnego Weber Maschinentechnik

Wszystkie modele dodatkowo wyposażyć można w zintegrowany wózek ułatwiający przemieszczanie maszyny w obrębie budowy. Do zagęszczania kostki brukowej dostępne są idealnie dopasowane płyty tłumiące, a pracę na nawierzchniach bitumicznych umożliwiają dostępne także dla każdego modelu zraszacze. Zbiorniki na wodę zraszaczy przeznaczonych dla płyt CF wyprofilowane są tak, aby nie wystawały poza obrys zagęszczarki, co stanowi znaczne ułatwienie w użytkowaniu i podczas transportowania.

Wybór jednostki napędowej należy do użytkownika. Do każdego modelu wybrać można silnik benzynowy Honda lub Subaru Robin, a dla cięższych CF 3 i 4 dodatkowo silnik wysokoprężny Hatz lub Lombardini.

Znak „Made by Weber MT", którym podobnie jak inne produkty Weber Maschinentechnik GmbH opatrzone są jednokierunkowe płyty wibracyjne CF potwierdza, że maszyny powstały i poddane zostały szczegółowej kontroli technicznej we własnym zakładzie produkcyjnym. Gwarantuje to jakość i niezawodność sprzętu na najwyższym poziomie.

Weber Maschinentechnik GmbH z siedzibą w niemieckim Bad Laasphe jest średniej wielkości przedsiębiorstwem produkcyjnym posiadającym szerokie kontakty handlowe na całym świecie. Ważnymi rynkami na których działają własne przedstawicielstwa i biura handlowe są, obok Europy, USA, Kanada i Ameryka Południowa. Duże inwestycje w badania i rozwój zapewniają najwyższą jakość maszyn. Weber MT w celach rozwojowych prowadzi badania naukowe na poziomie podstawowym. Przykładem na to jest COMPATROL® - pierwszy nawierzchniowy system kontroli stopnia zagęszczania gruntu zintegrowany w ręcznie kierowanej zagęszczarce gruntu.

W Polsce w roku 1992 w celu zapewnienia obsługi sieci sprzedaży oraz serwisu powołano Weber Maschinentechnik Sp. z o.o. z siedzibą w podwarszawskim Nadarzynie/Starej Wsi.

Dalsze informacje Pb 008▲

Podstawowe dane techniczne

Typ	Silnik	Moc silnika [kW/KM]	Ciężar [kg]	Siła odśrodkowa [kN]	Częstotliwość [Hz]	Szerokość robocza [cm]
CF 1 R	Robin – benz.	4,2/5,7	68	10	98	40
CF 1 Hd	Honda benz.	2,9/4,0	66	10	98	40
CF 2 R	Robin – benz.	4,2/5,7	80	12	98	44
CF 2 Hd	Honda – benz.	4,0/5,5	80	12	98	44
CF 3 R	Robin – benz	4,2/5,7	99	18	90	50
CF 3 Hd	Honda – benz.	4,0/5,5	97	18	90	50
CF 3 L	Lombardini – Diesel	3,5/4,7	114	18	90	50
CF 4 R	Robin – benz.	4,2/5,7	108	20	90	50
CF 4 Hd	Honda benz.	4,0/5,5	107	20	90	50
CF 4 Ha	Hatz – Diesel	3,4/4,6	127	20	90	50

Marka z przyszłością

Zagęszczanie bez COMPATROL® jest jak jazda bez licznika

„My z Weber MT stworzyliśmy COMPATROL® wprowadzając innowację w naszej specjalistycznej dziedzinie ręcznie kierowanych zagęszczarek gruntu. Prowadzone przez nas badania techniczne na poziomie podstawowym zapewniają najwyższą jakość produktów. Niezawodność sprzętu naszej produkcji potwierdza w praktyce trzykrotnie niższa od średniej w branży maszyn budowlanych usterkowość w okresie gwarancji, której udzielamy na okres 24 miesięcy. Gwarancją wysokiej jakości i niezawodności jest rozwój i własna produkcja najważniejszych podzespołów maszyn. „Made by Weber MT” – polegajcie na nas!”

Wasz
Weber MT

Kontrola stopnia zagęszczania Weber MT zapewnia optymalne wyniki pracy poprzez nieprzerwaną diagnozę stanu podłoża.

- Miejsca niedostatecznie zagęszczone są wykryte i mogą zostać poprawione
- Koniec zbędnych przejazdów zagęszczarką
- Mniej późniejszych poprawek oszczędza czas i koszty
- Usterki maszyny zostają wykryte przed powstaniem uszkodzeń (COMPATROL®-MSM)
- Wskazówki o terminach regularnych przeglądów (COMPATROL®-MSM)
- Prosta obsługa
- Łatwo zrozumiałe wskazania wyświetlacza

Ręcznie kierowane zagęszczarki gruntu z systemem COMPATROL®-CCD i COMPATROL®-MSM – więcej informacji pod www.webermt.com.pl

Weber Maschinentechnik Sp. z o.o. · ul. Grodziska 7 · 05-830 Nadarzyn/Stara Wieś
tel.: 022 739 70 80, 022739 70 81 · fax 022 739 70 82 · e-mail: info@webermt.com.pl · internet: www.webermt.com

STANLEY Cyclone Drop Hammer

Amerykańska firma Stanley Hydraulic Tools – światowy lider w produkcji narzędzi hydraulicznych wprowadziła na rynek nowe młoty kruszące. Urządzenia o nazwie Cyclone Drop Hammer (DH) cechują się innowacyjną budową.

Młot Cyclone Drop Hammer został specjalnie zaprojektowany do rozbijania płaskich płyt oraz powierzchni betonowych na małe, łatwe do transportu części. Jest to sprzęt przeznaczony dla firm zajmujących się wyburzeniami oraz recyklingiem.

Warto zauważyć, że młot DH jest jednym z najtańszych rozwiązań wspomagających prace wyburzeniowe. Urządzenie jest łatwe w montażu oraz nie wymaga kosztownego i uciążliwego serwisowania. Młot Cyclone Drop Hammer jest uniwersalnym urządzeniem, które dzięki standardowej płycie adaptacyjnej może być szybko montowane na małych ładowarkach, odpowiednich pod względem masy koparko-ładowarkach i koparkach, a nawet na wózkach widłowych. Zastosowany przez producenta system płóz pozwala na swobodne manewrowanie młotem. Prosta obsługa urządzenia znacznie zwiększa bezpieczeństwo pracy.

Cyclone Drop Hammer jest uniwersalnym urządzeniem, które dzięki standardowej płycie adaptacyjnej może być szybko montowane na małych maszynach

Unikatowa budowa młota pozwala na zmniejszenie masy maszyny będącej nośnikiem urządzenia, lepsze rozdrobnienie i przygotowanie gruzu dla kruszarek. Typowe młoty muszą być dociskane do kruszonego materiału, a zwolnienie docisku powoduje przenoszenie obciążeń na ramię koparki. Młot Cyclone Drop Hammer pracuje w niekonwencjonalny sposób. Opatentowana podstawa utrzymuje młot na ziemi i przenosi uderzenia bezpośrednio na rozbijany materiał. Przesuwany trzpień ustawia siłę udaru a mocny system buforowy absorbuje „chybione uderzenia". Zabezpiecza to młot i maszynę przed uszkodzeniem oraz zwiększa komfort pracy operatora.

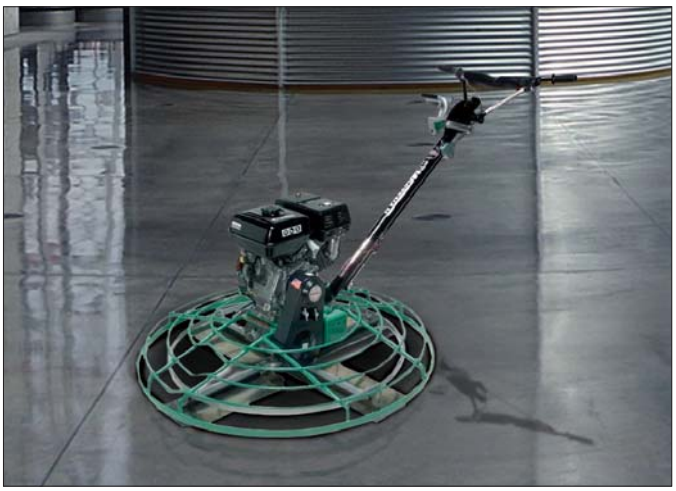
Firma STANLEY produkuje dwa modele młotów DH1500 i DH3500. Urządzenia posiadają lepszy stosunek mocy do wagi w porównaniu do konwencjonalnych młotów (nawet do dwóch razy). W młotach DH zastosowano niewiele zużywających się części, co wpływa na zmniejszenie kosztów obsługi oraz znaczące zredukowanie czasu przestojów. Młoty nie posiadają tulei do wymiany lub smarowania, nie mają też akumulatora azotowego, co znacząco wpływa na zwiększenie ich trwałości.

Młoty DH dostępne są u polskiego dystrybutora urządzeń Stanley Hydraulic Tools – w firmie PIAB Polska Sp. z o.o. z Gdyni. Więcej informacji o urządzeniu: http://stanley.piabpolska.pl

Dalsze informacje Pb 009▲

	DH1500	DH3500
Energia uderzenia	2.034 Nm	4.746 Nm
Maksymalna częstotliwość uderzeń	32 1/min	45 1/min
Zakres ciśnienia oleju hydraulicznego	159÷207 bar	162÷207 bar
Zakres przepływu oleju hydraulicznego	33÷78 l/min	40÷78 l/min
Waga	340 kg	699 kg
Wymiary	30,5x162 cm	46x166 cm
Obciążenie ramienia	227 kg i więcej	567 kg i więcej
Grubość kruszonego betonu	7,6÷15,2 cm	20,3÷25,4 cm
Wydajność	300 m^2/h	762 m^2/h

Zacieraczki samojezdne Whiteman Trowels



Whiteman Trowels, dział Mulitiquip Inc., to firma znana na całym świecie wykonawcom specjalistycznych podłoży jako lider rynku urządzeń do wykańczania powierzchni posadzek przemysłowych. Dzięki ciągłemu rozwojowi i innowacyjności produktów firmy od czasu, gdy w roku 1937 wypuściła ona na rynek pierwszą zacieraczkę, Multiquip nadal wyznacza standardy w branży robót betonowych. Od ponad 15 lat, warszawski Atut Rental sprowadza do Polski i serwisuje zacieraczki Whiteman. Firma Atut Rental dysponuje siecią punktów wynajmu i serwisowania urządzeń w całej Polsce, dzięki którym potencjalni klienci mogą poznać pełną ofertę zacieraczek Whiteman od prostego modelu jednowirnikowego 900 mm, aż po najnowsze wyspecjalizowane zacieraczki samojezdne z serii STX.

Zacieraczki z serii STX są wyposażone w niezwykle nowoczesne układy hydrauliczne, nie wymagające użycia skrzyni biegów, sprzęgła i pasów. Charakteryzują się niespotykaną dotąd niezawodnością i sprawnością funkcjonowania. Bliźniacze wirniki sześciołopatkowe napędzane są przez potężny silnik wysokoprężny 55HP John Deere. Sześć łopatek zapewnia wydłużenie o 33% czasu kontaktu oraz redukcję zużycia tarcz i łopatek. Elektrohydrauliczna regulacja prędkości obrotów pozwala operatorowi jednocześnie sterować prędkością obrotów łopatek obu wirników przy pomocy prostego przełącznika kołyskowego. Wyjmowane panele zapewniają łatwy dostęp do urządzenia w celu jego konserwacji, a ergonomiczny fotel zapewnia operatorowi wysoki komfort pracy, redukując zmęczenie. Rama została skonstruowana w taki sposób, aby zapewnić operatorowi doskonałą widoczność wykańczanej powierzchni.

Elektrohydrauliczna regulacja prędkości obrotów pozwala operatorowi jednocześnie sterować prędkością obrotów łopatek obu wirników przy pomocy prostego przełącznika kołyskowego. Krzyżak sześcioramienny – zwiększenie o jedną trzecią kontaktu łopatek, aby uzyskać maksymalnie wygładzoną powierzchnię w jak najkrótszym czasie. Dla większej wygody, maszyna jest wyposażona we wbudowane stopnie. Standardowe oświetlenie sprawdza się zarówno podczas pracy w nocy, jak i we wnętrzach.

Dalsze informacje Pb 010▲

MQ MULTIQUIP Hydrostatic Ride-On Trowels

Elektrohydrauliczna regulacja prędkości obrotów pozwala operatorowi jednocześnie sterować prędkością obrotów łopatek obu wirników przy pomocy prostego przełącznika kołyskowego.

Krzyżak sześcioramienny – zwiększenie o 33% kontaktu łopatek, aby uzyskać maksymalnie wygładzoną powierzchnię w jak najkrótszym czasie.

Dla większej wygody, maszyna posiada wbudowane stopnie.

Standardowe oświetlenie sprawdza się zarówno podczas pracy w nocy, jak i we wnętrzach.

ATUT RENTAL

SPRZEDAŻ
ul. Kłobucka 8, 02-699 Warszawa
tel. 022 843 00 63, www.atutrental.com.pl

Walce drogowe Volvo CE

Należące do światowej czołówki producentów maszyn budowlanych Volvo Construction Equipment przejmując od firmy Ingersoll Rand zakłady wytwarzające rozścielacze, walce drogowe i frezarki stało się dostawcą pełnej gamy maszyn drogowych. Proces integracji, mający na celu włączenie i dostosowanie nowych fabryk, modeli maszyn i procesów procesów produkcyjnych dobiegł w zasadzie końca.

Dzięki użyciu systemu zmiennej częstotliwości, operator może dostosować poziom wibracji do rodzaju podłoża, na którym pracuje. W większych maszynach zmienna siła odśrodkowa umożliwia zagęszczanie powierzchni nawet do głębokości jednego metra

Typoszereg przeznaczonych do prac ziemnych walców Volvo SD obejmuje osiemnaście modeli o wadze od 2,5 do 20 ton. Maszyny te sprawdzają się doskonale pracując przy najtrudniejszych i najbardziej wymagających projektach budowlanych na świecie, od zagęszczania gruntu po obróbkę olbrzymich połaci nawierzchni przy budowie autostrad, zapór wodnych czy lotnisk.

Doskonałe właściwości jezdne oraz nisko położony środek ciężkości sprawiają, że walce SD posiadają najlepsze na rynku zdolności jazdy po pochyłościach, dzięki którym mogą pracować na zboczach o nachyleniu nawet do 75%

Walce serii SD stworzono wykorzystując całą wiedzę inżynierów i konstruktorów Volvo z myślą o maksymalnych osiągach, nawet podczas pracy w najtrudniejszych warunkach. Podobnie jak inne maszyny Volvo, walce SD wyróżnia najwyższa jakość wykonania zapewniająca operatorowi pełne bezpieczeństwo. Konstrukcja walców oparta została na typowych dla Volvo wartościach. Maszyny te cechuje duża bezawaryjność i wysoka efektywność. Do najważniejszych zalet w tym względzie zalicza się możliwość pracy na stromych zboczach oraz największa w tej klasie walców siła zagęszczania. Oznacza to możliwość wykonania robót przy minimalnej liczbie przejazdów, co ma znaczący wpływ na ekonomikę eksploatacji maszyny. Dodatkowe znaczenie ma też możliwość łatwego przezbrojenia walca. Dzięki wymiennej okładzinie można błyskawicznie zamienić bęben gładki na okołkowany. Walce Volvo SD opcjonalnie wyposażyć można w system CompAnalyzer, który dostarcza wykonawcom robót pełną dokumentację procesu zagęszczania, a operatorowi pozwala pracować efektywniej dzięki możliwości optymalnego doboru właściwych parametrów zagęszczania.

Maszyny produkowane przez Volvo CE cechuje ergonomia i bezpieczeństwo użytkowania. Nie inaczej jest w przypadku walców, których konstruktorzy zadbali o maksymalne ułatwienie obsługi i prac serwisowych. W walcach zastosowano szereg rozwiązań ułatwiających pracę operatora. Należą do nich między innymi:

- przestronna, doskonale wytłumiona kabina, dzięki czemu operator nie jest narażony na uciążliwy hałas i szkodliwe wibracje,
- umieszczona po prawej stronie kabiny konsola ze zintegrowanymi dźwigniami zmiany kierunku jazdy, włącznikiem uruchamiania wibracji i przyciskiem awaryjnego zatrzymania,
- wysokiej jakości amortyzowany i regulowany wielopłaszczyznowo fotel operatora oraz odchylana kolumna kierownicy,
- układ monitorujący pracę silnika, ciśnienie oleju, temperaturę płynu chłodzącego, temperaturę oleju hydraulicznego oraz stopień zanieczyszczenia filtra powietrza.

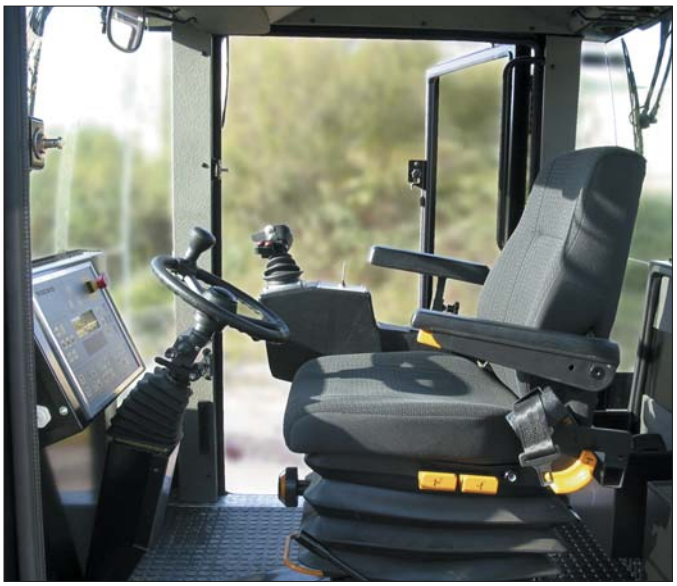
W mniejszych walcach SD25 i SD45 zastosowano dobrze izolowane podesty zapewniające operatorowi doskonałą widoczność całego obszaru roboczego. Dzięki temu może on przeprowadzać najbardziej wymagające prace na ograniczonej przestrzeni. Wszystkie modele walców, od SD70 po SD200 opcjonalnie mogą zostać wyposażone w układ klimatyzacji, poprawiający komfort operatora niezależnie od warunków pogodowych, w jakich przychodzi mu pracować.

Zarówno podest, jak i kabina pozwalają się w łatwy sposób odchylać. Daje to łatwy dostęp do wszystkich podzespołów hydraulicznych. Mocowana z tyłu jednoczęściowa pokrywa silnika umożliwia dostęp do punktów serwisowych, co znacznie przyspiesza konserwację i wykonywanie ewentualnych napraw maszyny.

W ofercie Volvo CE znalazły się również dwubębnowe walce wibracyjne. Modele DD85 i DD95 przeznaczone są do zagęszczania nawierzchni asfaltowych, zarówno dróg o charakterze lokalnym, jak i autostrad. Łatwy w obsłudze elektroniczny układ sterowania umożliwia wykonywanie robót z niezwykłą precyzją. Pracę operatora dodatkowo ułа-

Elektroniczny układ kierowniczy najnowszej generacji w połączeniu z elektronicznie monitorowaną funkcją jazdy na wprost zapewniają doskonałą kontrolę nad walcem.

twiają: stabilność jazdy do przodu, układ skrętu oraz system sterowania trybem jazdy. Dzięki wysokiej amplitudzie możliwe jest uzyskanie bardzo dobrych efektów zagęszczania nawet bardzo grubych warstw nawierzchni. Układ skrętu na sztywnej ramie walca umożliwia poruszanie się maszyny tak zwanym chodem kraba. Daje to możliwość pracy wzdłuż krawężników, precyzyjnego używania noża do cięcia krawędzi i walca do ich wyrównywania, a także zagęszczanie większych połaci terenu.



Przestronna doskonale wygłuszona kabina ROPS/FOPS zapewnia znakomitą widoczność dookoła maszyny

Dzielone bębny walców Volvo CE redukują siły poprzeczne na zakrętach zapobiegając tym samym powstawaniu efektu zrywania nawierzchni. Najnowszej generacji elektroniczny układ kierowniczy w połączeniu z elektronicznie monitorowaną funkcją jazdy na wprost oznacza w praktyce doskonałą kontrolę nad walcem i zapewnia najwyższy komfort jego prowadzenia. Niezwykle precyzyjny, elektroniczny system sterowania skrętem stanowi dużą zaletę, szczególnie podczas pracy w trudnych do obróbki obszarach, takich jak wszelkie krawędzie. Doskonała widoczność dookoła maszyny zapewnia operatorowi możliwość obserwacji zewnętrznych krawędzi walca, nawet podczas jazdy bokiem.

Walce drogowe Volvo stanowiły część ekspozycji firmy podczas tegorocznych targów Autostrada Polska w Kielcach

Dwubębnowy walec wibracyjny napędzany jest silnikiem o mocy 60 kW (80,5 KM). Zastosowany w walcach układ monitorujący jednostkę napędową optymalizuje jej pracę, co przynosi w efekcie zmniejszenie poziomu hałasu, emisji spalin oraz – co staje się bardzo ważne przy dzisiejszych cenach – zużycia paliwa. Kolumna kierownicy jest regulowana, a fotel posiada możliwość przesuwu na boki w celu lepszej widoczności przy różnych trybach pracy.

W układzie wibracji wszystkie łożyska i wirujące przeciwwagi są doskonale uszczelnione i bez przerwy smarowane olejem. W układzie jazdy hydrauliczny silnik wyposażony został we wzmocnione czterobieżniowe łożyska. Rozwiązania te mają niebagatelny wpływ na wydłużenie bezawaryjnej pracy całej maszyny.

Dalsze informacje Pb 011 ▲

WALCE DO GRUNTU

RÓWNIARKI SAMOJEZDNE

MORE CARE. BUILT IN.

Maszyny drogowe Volvo to pełen zakres sprzętu potrzebnego do wybudowania drogi.
Drogi najwyższej jakości, na jaką zasługują jej późniejsi użytkownicy.
Walce do gruntu i asfaltu, równiarki samojezdne oraz rozścielacze do asfaltu ze znakiem Volvo to naturalny wybór, jeśli droga ma być równa i trwała.
Najwyższa jakość podzespołów, ponadprzeciętna wydajność, niskie zużycie paliwa oraz bogate wyposażenie, to efekt pracy wielu inżynierów i konstruktorów Volvo.
Nic nie zostało pozostawione przypadkowi. Nareszcie maszyna jest dokładnie taka, jaka powinna być. Teraz to wszystko masz do dyspozycji. Dokonaj właściwego wyboru.

Volvo Maszyny Budowlane Polska **www.volvoce.pl**

Partner Finansowy:

VOLVO
Financial Services

Kompleksowa oferta MRC Doltech

Szybki rozwój budownictwa i drogownictwa powoduje wzrost popytu na kruszywo łamane. Powstaje ono w procesie eksploatacji złóż naturalnych, a także ze źródeł sztucznych i w procesie recyklingu. MRC Doltech zajmuje się projektowaniem i dostawą pełnych linii technologicznych w tym sprzedażą kruszarek, przesiewaczy, młotów hydraulicznych dla górnictwa odkrywkowego i recyklingu oraz urządzeń do produkcji cementu i przemiału surowców. Firma jest przedstawicielem renomowanych światowych producentów: Maschinenfabrik Liezen (MFL), Keestrack, TABE, Christian Pfeiffer. Maszyny i linie technologiczne oferowane przez MRC Doltech z powodzeniem wykorzystywane są do produkcji kruszyw zarówno łamanych, jak i sztucznych.

Znaczące miejsce w ofercie zajmują mobilne i stacjonarne kruszarki MFL. Są to kruszarki szczękowe, udarowe do twardego kamienia, udarowe recyklingowe, walcowe, odśrodkowe, młotkowe, kruszarki stożkowe i granulatory. Maszyny te charakteryzują się niskimi kosztami obsługi i eksploatacji (najniższe zużycie paliwa wśród kruszarek mobilnych produkowanych w Europie) oraz wysokimi parametrami użytkowymi gwarantującymi dużą wydajność i bezusterkową pracę. Podwozia gąsienicowe i kołowe, na których posadowione są maszyny, dają im mobilność na terenie kopalni bądź na hałdach recyklingowych i możliwość wykonywania pracy w każdym miejscu np. bezpośrednio pod ścianą.

Dużym zainteresowaniem cieszą się kruszarki szczękowe – jednorozporowe typu STE do rozdrabniania wszystkich rodzajów skał. Maszyny te są niezawodne na pierwszym stopniu kruszenia. Największa z nich STE 160-130 ma zdolność przerobu ponad 1000 t/h w zależności od przetwarzanego materiału. Drugim typem najczęściej wybieranym przez klientów są kruszarki udarowe typu R-CI. Zostały one zaprojektowane specjalnie do kruszenia skał średnio-twardych i miękkich. Wśród nich najnowszym produktem jest największa w Europie mobilna kruszarka udarowa RCI 140-160/T-V. Główną jej zaletą jest bardzo duża wydajność (ok. 700 t/h) osiągana dzięki wirnikowi o wymiarach: 1.400 mm (średnica) x 1.600 mm (szerokość). Mimo tak dużych gabarytów (wysokość 6,8 m; długość 21,1 m; waga 85 ton) maszyna zachowuje pełny układ mobilności. Pełna oferta to 8 typów R-CI i trzynaście typów STE maszyn mobilnych i stacjonarnych.

Najnowocześniejsze maszyny wśród kruszarek udarowych listwowych stosowanych obecnie na świecie to kruszarki udarowe typu H-CI do produkcji grysów z twardego kamienia. Zawierają opatentowane przez MFL nowoczesne rozwiązania kinematyczne. W efekcie otrzymano doskonałą charakterystykę kruszenia, kubiczne ziarno oraz wysokie parametry ekonomiczne. W porównaniu z innymi rozwiązaniami otrzymano znacznie zwiększone bezpieczeństwo pracy oraz bardzo duży wzrost wydajności. Specyfika ich konstrukcji zapewnia możliwość dostosowania budowy do wszystkich oczekiwanych zastosowań. W ofercie znajduje się czternaście typów kruszarek typu H-CI stacjonarnych i mobilnych.

Charakterystyczną cechą kruszarek mobilnych MFL jest m. in. zastosowanie napędów elektrycznych we wszystkich podzespołach, zasilanych ze zintegrowanego agregatu. Pozwoliło to na wyeliminowanie „uciążliwych" napędów hydraulicznych. Charakterystycznym „novum" jest także możliwość wyeliminowania napędu Diesla (agregat) poprzez wyłączenie go i podłączenie maszyny do sieci energetycznej.

Kruszarki można wyposażyć w urządzenia dodatkowe np.: separator magnetyczny, układ ograniczający pylenie, wagę przenośnikową czy też ścianę domielającą materiał. W maszynach zastosowano system GPS pozwalający m. in. na monitoring efektywności i wydajności pracy, zużycia paliwa, pracy silnika Diesla oraz lokalizację na mapie.

Maszyny te z powodzeniem nadają się do przerobu kruszyw łamanych, żwiru, przetwarzania gruzu budowlanego jak elementy asfaltowe i żelbetonowe.

Przy wlocie do zbiornika nadawy kruszarki można instalować młot hydrauliczny z indywidualnym wysięgnikiem do rozbijania zbyt dużych kęsów. MRC Doltech takie rozwiązanie opracował przy współpracy z hiszpańską firmą TABE renomowanym producentem maszyn hydraulicznych: młotów, szczęk i nożyc. W zależności od potrzeb, na wysięgnikach stacjonarnych montuje się młoty hydrauliczne o wadze od 80 do 400 kg. Oszczędność czasu jaką daje zainstalowany młot na wysięgniku znacząco podnosi wydajność kruszarki i co najważniejsze bezpieczeństwo pracy operatorów. Pełna oferta młotów hydraulicznych to ponad 20 typów o wadze od 100 do 5.000 kg.

MRC Doltech oferuje również kompletne zakłady stacjonarne oparte na kruszarkach oraz przesiewaczach MFL do produkcji mieszanek grysów na sucho lub/i mokro. Linie technologiczne posadowione są głównie na płozach i nie mają trwałego połączenia z gruntem. Wyposażone są od wstępnych węzłów kruszących na wyrobisku, aż po kompletne ciągi technologiczne krusząco-sortujące. Kierowanie zakładem odbywa się poprzez standardowy układ sterujący lub dodatkowo systemem pełnej wizualizacji, monitorującym pracę poszczególnych urządzeń.

Specjalnie do produkcji grysów zaprojektowane zostały kruszarki odśrodkowe typu ZS. Produkcja grysów na kruszarce ZS zapewnia najlepszą kubiczność ziarna końcowego oraz zminimalizowaną ilości ziaren słabych i zwietrzałych. Wyprodukowane na tych maszynach grysy spełniają najwyższe wymagania jakościowe dla kruszywa mineralnego. Są w związku z tym stosowane jako kruszywo granulowane do produkcji mieszanek mineralno-bitumicznych na warstwy wiążące i ścieralne nawierzchni dróg. Oferta MRC Doltech to także 20 typów kruszarek stożkowych oraz szeroka gama kruszarek walcowych i młotkowych. W zależności od rodzaju kruszarki udzielana jest gwarancja od 12 do 24 miesięcy, a trzy mobilne grupy serwisowe docierają do każdego klienta na terenie całego kraju.

MRC Doltech dostarcza również przesiewacze mobilne na gąsienicach firmy Keestrack, przesiewacze semimobilne i stacjonarne, urządzenia firmy Christian Pfeiffer Beckum do produkcji cementu i przemiału surowców. MRC Doltech projektuje i wyposaża linie technologiczne we wszystkie pozostałe urządzenia towarzyszące, takie jak: odwadniacze, płuczki, przenośniki, kosze zasypowe itp.

Dalsze informacje Pb 012▲

MRC DOLTECH

MASZYNY I LINIE TECHNOLOGICZNE DLA GÓRNICTWA SKALNEGO ORAZ RECYKLINGU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

MFL
KRUSZARKI

KEESTRACK
PRZESIEWACZE

TABE
MŁOTY HYDRAULICZNE

Christian Pfeiffer
Systems and components
URZĄDZENIA DLA CEMENTOWNI

ORYGINALNE CZĘŚCI DO MASZYN
Z MATERIAŁÓW
ODPORNYCH NA ŚCIERANIE

USŁUGI
KRUSZENIA I PRZESIEWANIA
ORAZ OBRÓT KRUSZYWAMI

SERWIS MASZYN
NOWYCH I UŻYWANYCH

MRC DOLTECH Sp. z o.o.
ul. Buforowa 4D 52-131 Wrocław
tel. 071 336 87 09, fax 071 336 87 10
www.doltech.com.pl
sprzedaz@doltech.com.pl

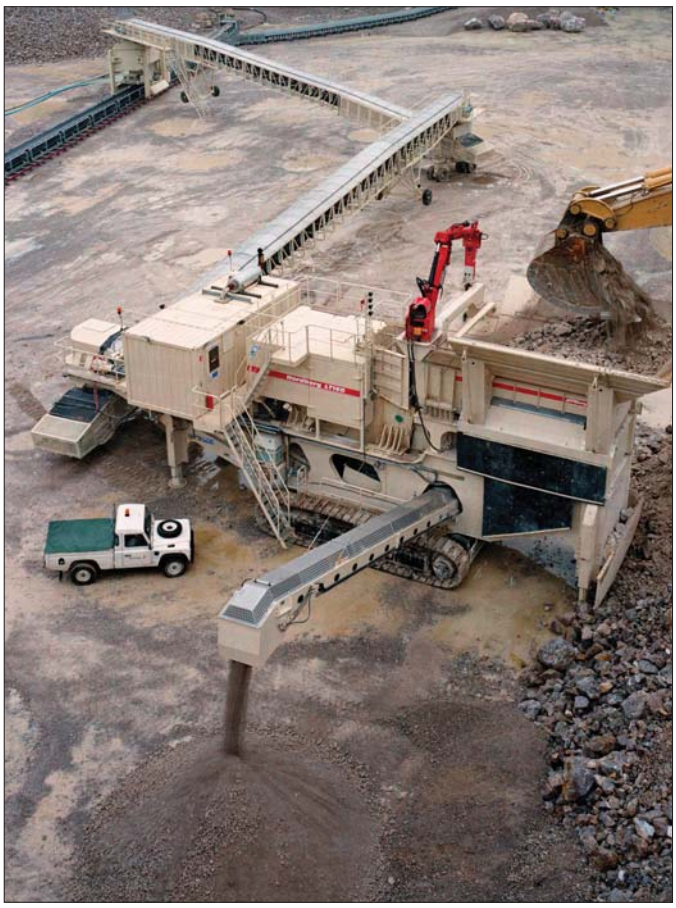
Kruszarki i przesiewacze Metso Minerals

Biuro Handlowe Ruda od prawie dwudziestu lat dostarcza urządzenia kruszące-przesiewające dla kopalń odkrywkowych oraz użytkowników indywidualnych zajmujących się kruszeniem i przesiewaniem. W zależności od konkretnych potrzeb oraz zakresu wykonywanych zadań BH Ruda dysponując największym typoszeregiem urządzeń mobilnych do przeróbki kamienia i gruzu może zaoferować optymalne rozwiązania.

Metso Minerals legitymuje się ponad 25-letnim doświadczeniem w produkcji kruszarek mobilnych. Firma kładzie przede wszystkim nacisk na jakość wykonywanych urządzeń, tak by zapewnić ich bezawaryjną pracę.

Do recyklingu asfaltu można używać zarówno kruszarek udarowych, jak i szczękowych. Pod uwagę wziąć należy jednak fakt, że przy temperaturze otoczenia powyżej +15°C w kruszarce szczękowej asfalt zaczyna się kleić. Kruszarkę udarową można natomiast użytkować przez cały rok, zarówno w okresie letnim, jak i zimowym. Kruszarki udarowe w wersji „S" mogą być dodatkowo wyposażone w przesiewacz na przenośniku odbiorczym i przenośnik taśmowy nawracający niedokruszony materiał do kruszarki. Takie rozwiązanie umożliwia produkcję mieszanki w zakresie 0÷32 mm przy wykorzystaniu jednego urządzenia. W zależności od wielkości nadawy kruszarki udarowe osiągają wydajność dochodzącą do 400 t/h. Najpopularniejsze modele to LT1110 oraz LT1213.

Kruszarek udarowych i szczękowych można używać również do recyklingu odpadów betonowych. W przypadku betonu zbrojonego zaleca się stosowanie kruszarek szczękowych. W celu optymalnego zabezpieczenia taśmy przenośnika przed uszkodzeniami zbrojeniem, Metso Minerals stosuje pod kruszarką specjalną płytę stalową. Wszystkie urządzenia posiadają opcjonalnie separator magnetyczny, a Metso Minerals jako jedyny spośród producentów sprzętu tego typu wykonuje element konstrukcji przenośnika taśmowego z niemagnesującego się materiału, w miejscu gdzie zamontowany jest separator. W praktyce, po kilku latach eksploatacji rozwiązanie to sprawia, że element przenośnika nie zaczyna działać niczym magnes, a tym samym w najmniejszym stopniu nie ogranicza skuteczności samego separatora.



Metso Minerals legitymuje się ponad 25-letnim doświadczeniem w produkcji kruszarek mobilnych. Firma kładzie przede wszystkim nacisk na jakość wykonywanych urządzeń, tak by zapewnić ich bezawaryjną pracę

Najpopularniejsze modele przeznaczone do recyklingu gruzu betonowego to LT96 o gardzieli wlotowej 930x580mm oraz będący światowym bestsellerem LT106 o gardzieli wlotowej 1.060x700 mm.

W zależności od twardości i abrazywności materiału oraz tendencji produktu do uzyskania kubiczności BH Ruda oferuje rozwiązania sprawiające, by inwestycja była najkorzystniejsza pod kątem kosztów, wydajności i jakości produktu. Dzięki specjalistycznym programom symulacyjnym dobrać można urządzenia dla konkretnych potrzeb użytkownika. Dla skał twardych o większej abrazywności proponuje się standardowe rozwiązania polegające na zastosowaniu wstępnej kruszarki szczękowej oraz dwóch stopni kruszarek stożkowych.

W ofercie Metso Minerals znajduje się również wstępny przesiewacz ST272 o wymiarach pokładu przesiewającego 1.520x4.870 milimetrów. Jego górny pokład może być wyposażony w ruszt, w blachę perforowaną lub pokład „palczasty".

Niektóre rodzaje skał, nawet po przejściu dwóch stopni w kruszarkach stożkowych, nie osiągają wymaganej kubiczności. Rozwiązanie tego problemu stanowią znajdujące się w ofercie Metso Minerals mobilne kruszarki odśrodkowe popularnie zwane kubityzatorami ze znanymi i cenionymi na rynku kruszarkami typu Barmac.

Do przerobu skał miękkich i mniej abrazywnych BH Ruda zaleca kruszarki udarowe drugiego i trzeciego stopnia. Technologia kruszarek udarowych pozwala na zastosowanie mniejszej liczby maszyn w ciągu technologicznym do uzyskania drobnych frakcji. Aby jednak koszty eksploatacyjne były opłacalne, materiał nie może przekroczyć krytycznego wskaźnika abrazywności. Wadą tego rozwiązania (choć oczywiście nie dla wszystkich użytkowników) jest tworzenie się większych ilości frakcji pylistych.

Zarówno do recyklingu gruzu, jak i kruszenia skał BH Ruda opcjonalnie proponuje zastosowanie systemu wysięgnika hydraulicznego z młotem hydraulicznym. Rozwiązanie to pozwala na bezpieczne usunięcie nadgabarytu blokującego gardziel kruszarki. W celu ułatwienia pracy operatora Metso Minerals proponuje system IP500/IP700 składający się z zamontowanego w kabinie koparki panelu. Za jego pomocą monitorować można pracę kruszarki. Panel umożliwia także operatorowi bezpieczną pracę młotem hydraulicznym z kabiny koparki.

Więcej informacji na temat mobilnych kruszarek oraz przesiewaczy marki Metso Minerals znaleźć można na stronie *www.bh-ruda.pl*

Dalsze informacje Pb 013▲

BIURO HANDLOWE JR RUDA TRADING INTERNATIONAL

Spokojnego urlopu !

metso minerals

Autoryzowany dystrybutor w Polsce: firma: Biuro Handlowe Ruda adres: Zegadłowicza 10, 40-555 Katowice, tel. / fax 032-25 12 553

www: www.bh-ruda.pl, e-mail: bh-ruda@bh-ruda.pl

Kruszarka szczękowa BB 100 T/1 z firmy BAT GmbH

Niemiecka firma BAT Bohr- und Anlagentechnik GmbH jest przedsiębiorstwem średniej wielkości zatrudniającym około stu pracowników. Dietlas jest małą miejscowością w centralnej części Niemiec na skraju Lasu Turyńskiego. Zakład wyspecjalizował się w produkcji pojazdów dla górnictwa podziemnego w kopalniach soli, wapienia i potasu, kruszarek szczękowych, udarowych i przesiewaczy dla potrzeb górnictwa skalnego, recyklingu i rozdrabniania gruzu budowlanego oraz sortowni odpadów.

Jedną z nowych maszyn produkcji BAT Bohr- und Anlagentechnik GmbH jest samobieżna kruszarka szczękowa BB 100 T/1 na gąsienicach, służąca do kruszenia wstępnego kamienia naturalnego w górnictwie skalnym i aplikacjach recyklingu, szczególnie do przerobu żelbetonu i gruzu budowlanego, wyposażona w nową kruszarkę szczękową jednorozporową o gardzieli 1.000x600 mm, z nową kinematyką kruszenia oraz polepszonymi własnościami wciągu materiału. Kruszarka posiada nośność około 29,5 tony, wysokość 3.100 mm, szerokość 2.500 mm, długość 11.000 mm oraz zdolność przerobową od 50 do 200 t/h. Kruszarka wyposażona jest w sześciocylindrowy silnik firmy Deutz, hydraulikę firmy Rexroth oraz sterowanie Siemensa.

Kruszarkę można opcjonalnie doposażyć w hydrauliczne ustawienie szczeliny, separator magnetyczny, taśmę boczną z przestronną rynną, zdalne sterowanie drogą radiową, zmiennik obrotów, generator, czujnik napełnienia gardzieli, zraszacz, wyciszenie silnika itp. Po wyładowaniu z przyczepy niskopodwoziowej i otwarciu taśmy bocznej, kruszarka jest praktycznie natychmiast gotowa do pracy. Jest to w chwili obecnej jedna z najlepszych maszyn w swojej klasie, jakie produkowane są w Europie.

Rekomendacją firmy BAT Bohr- und Anlagentechnik GmbH są jej klienci: oddziały firmy O&K, Kali und Salz GmbH, a także niemiecka armia, która przy odbudowie Kosowa wykorzystuje kruszarkę szczękową BB 100 T i udarową PB 100 T oraz przesiewacze na gąsienicach SM 1340 T.

Urządzenia BAT Bohr- und Anlagentechnik GmbH pracują w wielu krajach, takich jak: Dania, Włochy, Austria, Holandia, Belgia, Hiszpania, Polska, Litwa, Łotwa, Węgry, kraje byłej Jugosławii, Izrael.

Dalsze informacje Pb 014▲

BAT
Bohr- und Anlagentechnik GmbH

DŁUGOLETNI PRODUCENT MASZYN GÓRNICZYCH I URZĄDZEŃ TECHNIKI ROZDRABNIANIA

Oferuje:

Kruszarki szczękowe i udarowe
- jako urządzenia na kołach, gąsienicach, płozach i stacjonarne o zdolności przerobowej od 40 do 300 t/h

Przesiewacze
- jako urządzenia na kołach, gąsienicach, płozach i stacjonarne
- przesiewacze bębnowe o zdolności przerobowej do 100 m^3/h

Sortownie odpadów
- dla gruzu budowlanego i innych odpadów mieszanych
- wykonane według życzeń klienta
- służące do przesiewania i sortowania: gruzu budowlanego, mieszanych odpadów budowlanych, odpadów gospodarstwa domowego, odpadów drzewnych i innych

BAT analizuje problem, znajduje rozwiązania, planuje, konstruuje, wykonuje i montuje pojedyncze obiekty oraz całkowite fabryki.

BAT • Bohr- und Anlagentechnik GmbH
Borntalstr. 11, D- 36460 Merkers, Niemcy
tel. +49/36969/546-31, +49/173/3158258, fax +49/36969/546-34
Kontakt: pan Andreas Redzko (można mówić po polsku)
E-mail: BAT_GmbH@t-online.de
Internet: www.BAT-Maschinenbau.de

Kruszarka szczękowa BB 100 T/1

Kruszarka szczękowa BB 120 T

Kruszarka udarowa PB 130 T z przesiewaczem SM 1550 T

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY

Z NAMI ZDĄŻYSZ NA CZAS!

KAMA POLSKA®

PEZAL®

KIPOR POLSKA®

SILNIKI
SPALINOWE

SKOCZKI

GENERATORY
PRĄDU

WIBRATORY
BUŁAWY

SPAWARKI
Z GENERATORAMI PRĄDU

TRAKTORKI
OGRODNICZE

MOTOPOMPY
WĘŻE I ZŁĄCZKI

ZACIERACZKI

ZAGĘSZCZARKI
PŁYTOWE I REWERSYJNE

LISTWY
WIBRUJĄCE

PIŁY
DO CIĘCIA BETONU I ASFALTU

SPRZĘGŁA
ODŚRODKOWE

TACZKI Z NAPĘDEM
ODŚNIEŻARKI

HALOGENY
NAJAŚNICE
LAMPY NAGRZEWAJĄCE

Pezal Sp. z o.o.
Ul. Kępna 30 B, tel. **058 303 80 80,**
80-635 Gdańsk fax **058 305 01 64**
www.pezal.com

Oddział handlowy:
Ul. Litewska 12, tel. **058 300 03 67,**
80-719 Gdańsk fax **058 305 87 02**
pezal@pezal.com.pl

Kruszarki udarowe RUBBLE MASTER

Na tegorocznych targach w Kielcach w stoisku firmy AusPolex GmbH prezentowana była mobilna kruszarka udarowa RM80 RUBBLE MASTER. RM80 to sztandarowy model tej marki. Również w Polsce ta właśnie kruszarka – kompaktowa, wysokowydajna, doskonale przystosowana do transportu – cieszy się olbrzymim zainteresowaniem. Właściciel marki RUBBLE MASTER, firma HMH Engineering GmbH wytwarza obecnie cztery rodzaje kruszarek, poczynając od produkowanego seryjnie od roku 1996 modelu RM60, po RM100, który błyskawicznie zdobywa uznanie użytkowników z całego świata. Mimo stale rosnącej produkcji firma HMH Engineering GmbH z trudem nadąża za dynamicznie rosnącym zapotrzebowaniem na kompaktowe kruszarki do recyklingu. Dlatego też w tym roku podjęto kolejną rozbudowę zakładu produkcyjnego w Linzu. Wielkość produkcji zostanie podwojona, co pozwoli marce RUBBLE MASTER umocnić pozycję lidera wśród kruszarek kompaktowych.

Dalsze informacje Pb 015▲

Medale dla czerpaków kruszących BEFRA

W kwietniu ubiegłego roku czerpaki kruszące BEFRA zostały uhonorowane główną nagrodą na największych na świecie odbywających się w Genewie targach innowacyjności – Grand Prix du Salon International des Inventions de Geneve. O przyznaniu tej najbardziej prestiżowej dla wynalazców nagrody zdecydowała ostatecznie doskonała wydajność czerpaków przynosząca nadzwyczajną redukcję kosztów dla użytkujących je firm. Było to wspaniałe ukoronowanie pracy inżynierów rozwijających konstrukcję czerpaków. Ich konstrukcje otrzymały już wcześniej nagrody w podobnych konkursach na targach w Hiszpanii, Chorwacji i Anglii.

Czerpaki kruszące BEFRA znalazły uznanie również w Polsce. W maju tego roku nowatorska konstrukcja tych nowatorskich urządzeń nagrodzona została medalem X Międzynarodowych Targów Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych–MASZBUD 2008. Przedstawicielem producenta czerpaków marki BEFRA jest firma AusPolex GmbH.

Dalsze informacje Pb 016▲

Ammann Yanmar ma receptę na recesję

Ammann Yanmar konsekwentnie rozwija swoją europejską sieć dystrybucji dążąc w ten sposób do umocnienia pozycji firmy we wszystkich zakątkach kontynentu. Budowa solidnej sieci sprzedaży jest jednym z priorytetów w planach europejskiej ekspansji firmy na rynku sprzętu i maszyn budowlanych, a zwłaszcza w segmencie koparek o ciężarze roboczym do dziesięciu ton.

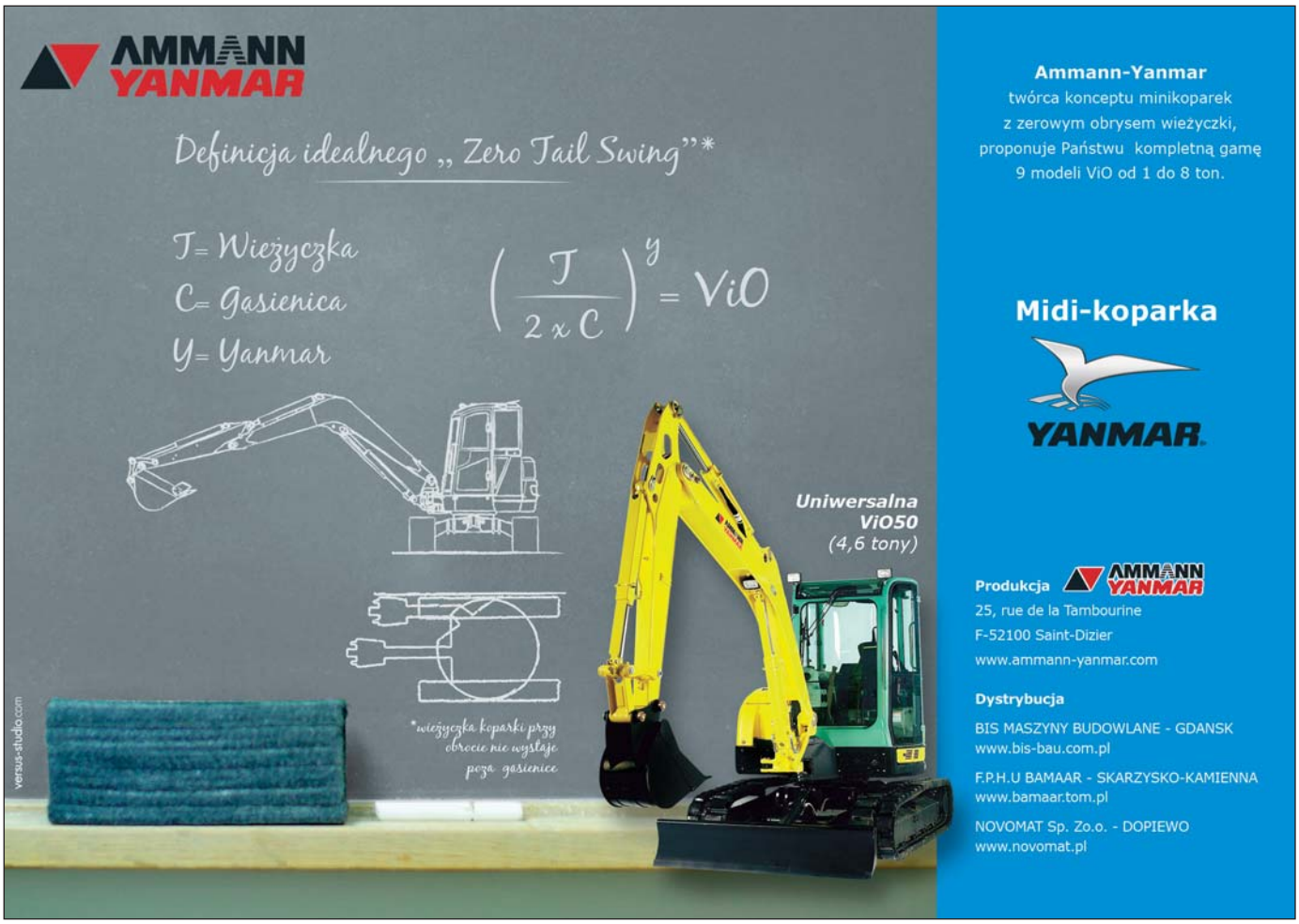
W obliczu globalnego zahamowania wzrostu gospodarczego, w celu utrzymania trzeciego w Europie miejsca wśród producentów minikoparek, Ammann Yanmar planuje dalsze wzmocnienie sieci sprzedaży detalicznej. Działania te mają sprawić, że firma stanie się obecna we wszystkich krajach europejskich, gdzie oprócz sprzedaży maszyn zapewni również profesjonalny serwis wszystkich swoich produktów.

Ammann Yanmar szczególny nacisk zamierza położyć na promocję swych najnowszych konstrukcji, do których należy między innymi minikoparka ViO50 Universal

Ammann Yanmar szczególny nacisk zamierza położyć na promocję swych najnowszych konstrukcji, do których należą przede wszystkim minikoparki ViO50 Universal oraz ViO57. Maszyny te, dzięki szerokiej możliwości zastosowań stanowią doskonałe rozwiązanie na czas recesji gospodarczej. Dla użytkowników liczy się wówczas zwłaszcza produktywność i ekonomika eksploatacji. Na redukcję kosztów pozwala również zoptymalizowana konstrukcja koparek, dzięki której są one w stanie sprostać wszelkim oczekiwaniom swych użytkowników. W celu powiększenia grona nabywców swych maszyn w krajach Europy Środkowej i Wschodniej, Ammann Yanmar wspomaga lokalnych dealerów w przygotowaniu ekspozycji podczas imprez targowych. W niektórych imprezach bierze także udział samodzielnie – przykładem są tu targi CTT w Moskwie.

Ammann Yanmar oferuje najszerszą gamę koparek w przedziale do dziesięciu ton. Ich konstrukcja w pełni zaspokaja potrzeby użytkowników, także na nowych dla firmy rynkach. W krajach Europy Środkowej i Wschodniej typoszereg ViO przyniósł firmie Ammann Yanmar spektakularny sukces rynkowy. Nabywcy z tego regionu docenili doskonałe osiągi i ekonomikę eksploatacji tych koparek.

Dalsze informacje Pb 017 ▲



Stomil-Poznań S.A. dla branży budowlanej

W polskiej branży budowlanej już od kilku lat obserwujemy utrzymującą się dobrą koniunkturę. Wynikające z niej wzrastające zapotrzebowanie na maszyny do prac ziemnych przekłada się na zwiększony popyt na opony do nich. Odpowiedni dobór rodzaju ogumienia stosowanego w maszynach budowlanych jest niezwykle istotnym czynnikiem mającym wpływ na optymalną eksploatację sprzętu. Opony takie powinny charakteryzować się wysoką jakością i wynikającą z niej niezawodnością podczas pracy w trudnych warunkach. I takie właśnie są opony oferowane przez Stomil-Poznań S.A., który od lat pozostaje ekspertem od produktów sprawdzających się nawet w ekstremalnie trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Stomil-Poznań S.A. jest polskim producentem opon wielkogabarytowych o specjalnej rzeźbie bieżników, dostosowanych do pracy na różnych typach podłoża: miękkim, utwardzonym, mokrym, a także opon specjalnie zabezpieczonych przed uszkodzeniami mechanicznymi i przebiciem, przeznaczonych do maszyn i pojazdów poruszających się po podłożu skalistym. Opony tego rodzaju stosowane są w maszynach przeznaczonych do prac ziemnych i wykorzystowanych w przemyśle wydobywczym.

Firmy działające w branży budowlanej z pewnością zainteresuje oferta Stomil-Poznań S.A. w zakresie opon do pojazdów ciężarowych i dostawczych. Zamieszczone obok zestawienie kilku wybranych produktów Stomil-Poznań S.A. pozwala zorientować się w aktualnej ofercie firmy. Z pełną ofertą poznańskiej firmy zapoznać można się odwiedzając stronę internetową *www.stomil-poznan.pl*

Stomil-Poznań S.A. to firma oponiarska o najbogatszych tradycjach w Polsce. Została założona w roku 1928 i przez osiemdziesiąt lat swojej działalności nieprzerwanie produkuje opony oraz szereg innych wyrobów gumowych. W ofercie poznańskiego producenta, poza oponami do maszyn przeznaczonych do prac ziemnych i kopalnianych oraz opon do samochodów ciężarowych, znajdują się także między innymi: opony do maszyn rolniczych, opony do samolotów, szybowców i helikopterów, opony do wózków podnośnikowych oraz przemysłowych, mieszanki gumowe, tkaniny gumowane, maty gumowe oraz artykuły gumowo-metalowe.

O najwyższej jakości produktów oferowanych przez Stomil-Poznań S.A. świadczą uzyskane przez firmę certyfikaty jakości ISO 9001 oraz NATO AQAP 2110 w zakresie: projektowania, prac badawczo-rozwojowych, produkcji i sprzedaży wyrobów gumowych.

Stomil-Poznań S.A. dużą wagę przykłada do zapewnienia najwyższego poziomu obsługi klientów. Każdemu z potencjalnych nabywców ogumienia poznańska firma stara się przedstawić ofertę maksymalnie odpowiadającą jego potrzebom. Szczególnie wart podkreślenia jest fakt, że w przypadku gdy w standardowej ofercie Stomil-Poznań S.A. nie znajduje się produkt zgodny z oczekiwaniami nabywcy, istnieje możliwość modyfikacji ogumienia polegającej na takim doborze jego parametrów, by produkt finalny spełniał indywidualne potrzeby klienta.

Dalsze informacje Pb 018▲

OPONY DO MASZYN DO ROBÓT ZIEMNYCH

U12
Rozmiary: 14.00-24 20/28PR TT
Nośność: 8.500 kg
Ciśnienie: 700 kPa
Maksymalna prędkość: 10 km/h
Zastosowanie: rzeźba bieżnika z przeznaczeniem na równe podłoże zarówno miękkie jak i utwardzone.

S29
Rozmiary: 14.00-24 20/24PR TL/TT, 17.5- 25 20PR, 18.00-25 20PR, 23.5-25 20PR
Nośność: 8.500/9.500 kg
Ciśnienie: 700 kPa/850 kPa
Maksymalna prędkość: 10 km/h
Zastosowanie: rzeźba bieżnika z przeznaczeniem na podłoże mokre, skaliste także przy większych wzniesieniach.

T42
Rozmiary: 17,5-25 20PR TL/TT, 23,5-25 20PR TL/TT
Nośność: 8.250 kg
Ciśnienie: 575 kPa
Maksymalna prędkość: 10 km/h
Zastosowanie: rzeźba bieżnika z przeznaczeniem na podłoże miękkie, także rozmokłe

D153
Rozmiary: 14.00-24 28PR TL/TT
Nośność: 10.000 kg
Ciśnienie: 925 kPa
Maksymalna prędkość: 8 km/h
Zastosowanie: rzeźba bieżnika z przeznaczeniem na twarde wyrównane podłoże

OPONY DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH I CIĘŻAROWYCH

T45
Rozmiary: 12.00-20
Nośność: 2.400 kg
Ciśnienie: 450 kPa
Maksymalna prędkość: 85 km/h
Zastosowanie: bieżnik terenowy, opona przystosowana do pracy przy zmiennym ciśnieniu

U43
Rozmiary: 8.25-15 14PR
Nośność: 1.900/1.800 kg
Ciśnienie: 800 kPa
Maksymalna prędkość: 80 km/h
Zastosowanie: bieżnik uniwersalny

U51
Rozmiary: 12.00-20 18PR
Nośność: 3.750/3.250 kg
Ciśnienie: 775 kPa
Maksymalna prędkość: 80 km/h
Zastosowanie: bieżnik samoczyszczący do zastosowania w ekstremalnie ciężkich warunkach pracy

STOMIL POZNAŃ S.A.

Producent opon i wyrobów gumowych

Oferujemy:
- opony wielkogabarytowe do maszyn do prac ziemnych i kopalnianych
- opony do wózków podnośnikowych i przemysłowych
- opony do samochodów ciężarowych
- ogumienie do samolotów
- mieszanki gumowe i inne półfabrykaty
- szeroką gamę artykułów gumowych i gumowo-metalowych

Działamy w branży nieprzerwanie od 1928 roku.

Kontakt:
tel. +48 61 87 87 277, fax + 48 61 87 93 005
e-mail: sprzedaz@stomil-poznan.pl
adres: ul. Starołęcka 18, 61-361 Poznań
www.stomil-poznan.pl

Grausch i Grausch – wyłączny przedstawiciel Extec i Fintec

Spółka Grausch i Grausch Maszyny Budowlane prowadząca sprzedaż, wynajem i serwis maszyn budowlanych tak renomowanych marek, jak Komatsu, Indeco, Mantovanibenne, Simex, Stehr od roku 2006 jest również oficjalnym dealerem w Polsce firmy Extec.

Ten doświadczony angielski producent mobilnych kruszarni i przesiewaczy wykorzystując wiodące, światowe technologie wprowadza na rynek nowe, udoskonalone modele kruszarni i przesiewaczy. W ubiegłym roku Extec połączył się z firmą Sandvik, dzięki czemu jako jeden koncern oferować może zarówno sprzęt stacjonarny, jak i mobilny.

Od czerwca 2008 roku firma Grausch i Grausch jest również wyłącznym dealerem maszyn wchodzącej w skład koncernu Sandvik marki Fintec. Dzięki temu, mając wyłączność w Polsce na sprzedaż mobilnych urządzeń kruszące-przesiewających marki Extec i Fintec Grausch i Grausch dysponuje największą gamą produktów, co daje możliwość wyboru optymalnej maszyny do określonych zadań.

Ostateczna decyzja o włączeniu firm Extec i Fintec do grupy Sandvik zapadła w kwietniu tego roku. Sandvik jest globalną firmą, dobrze znaną w kopalniach kruszyw. Osiąga obroty na poziomie 8 miliardów euro i zatrudnia 42.000 osób pracujących w ponad 100 krajach. Mimo tego potencjału, w ofercie spółki – dostarczającej pełne stacjonarne linie technologiczne – brakowało dotychczas jednego elementu, jakimi są małej i średniej wielkości mobilne zakłady kruszące. Takich właśnie, jak Extec i Fintec. Michael Brookshaw, szef sprzedaży i marketingu Sandvik na Europę koncernu zapowiedział, że w przyszłym roku marki Fintec i Extec zjednoczone zostaną pod wspólną nazwą – Sandvik. Będzie to odzwierciedlać nową politykę firmy polegającą na działaniu pod jedną, szeroko znaną marką. – *Chciałbym wyraźnie podkreślić, że Fintec i Extec nic nie stracą po wejściu do Sandvika. Zamiast kilku spółek będzie teraz jeden sprzedawca i jeden serwis. Klienci otrzymają wszelkie informacje w jednym miejscu, zamiast rozmawiać w pięciu różnych firmach. Dzięki temu zaoszczędzą pieniądze i czas* – powiedział Michael Brookshaw osobiście zaangażowany w promocję marki Fintec w Polsce wziął udział w kieleckich targach Autostrada. Poproszony o wyrażenie opinii na temat polskigo rynku, odpowiedział: – *Porównując rynek polski z innymi, na których działam – czyli północnej, środkowej Europy oraz Rosji – uważam, że Polska to trzeci – po Wielkiej Brytanii i Niemczech najbardziej chłonny rynek na maszyny do kruszenia i przesiewania. A zatem oczekiwać należy, że światowi potentaci twardo walczyć będą o miejsce na polskim rynku. Sandvik poczynił już pierwsze kroki w tym kierunku.* – *Nawiązaliśmy współpracę z firmą Grausch i Grausch, która zdobyła sobie w Polsce znaczącą pozycję między innymi jako dealer maszyn Komatsu. Podejmując tę decyzję mieliśmy pewność, że firma da klientom to, co najlepsze. A klienci liczą nie tylko, że ktoś sprzeda im maszynę. Ważne są dla nich także serwis, odpowiednie zaplecze, wsparcie techniczne, opieka posprzedażna. Transakcja odbywa się bardzo szybko, ale podstawą sukcesu w biznesie jest późniejsza dbałość o klienta. Jesteśmy pewni, że Grausch i Grausch sprawdzi się w tym zakresie doskonale* – mówi z przekonaniem Michael Brookshaw.

Michael Brookshaw (z prawej) i Adam Mikołajczak – Product Manager Extec i Fintec

Aktualna oferta firmy Grausch i Grausch Maszyny Budowlane obejmuje wszystkie, także najnowsze, wprowadzone i udoskonalone w 2008 roku, modele kruszarni i przesiewaczy Extec i Fintec. W ofercie znajdują się między innymi kruszarnie szczękowe Extec C-10+, Extec C-12+ oraz Fintec 1107. Maszyny te są przeznaczone do kruszenia gruzu betonowego pochodzącego na przykład z materiału rozbiórkowego, również zbrojonego, dzięki wyposażeniu w separatory magnetyczne. Idealnie sprawdzają się też przy kruszeniu nawet najtwardszego materiału skalnego.

Z kolei kruszarnie stożkowe Extec X38-SBS, Extec X44-SBS oraz Fintec 1080 najczęściej wykorzystywane są jako drugi stopień kruszenia w kopalniach surowców skalnych, gdzie umożliwiają uzyskanie najwyższej jakości kruszywa. Kubiczność frakcji ostatecznej jest istotnym parametrem pozwalającym zastosować gotowy produkt przy produkcji mas bitumicznych, w fabrykach betonu lub przy produkcji grysów najwyższej jakości.

Oferowane przez Grausch i Grausch Sp. z o.o. kruszarnie udarowe Extec IC-13 oraz Fintec 1440 stosowane są najczęściej jako drugi lub trzeci stopień kruszenia w celu uzyskania drobnych frakcji ostatecznych.

Przesiewacze dwu- i trzypokładowe: Extec S-3, Fintec 542, Extec S-4, Fintec 570, Extec S-5 oraz Extec S-6 znajdują zastosowanie w sianiu kruszyw naturalnych (w żwirowniach, piaskowniach, węzłach betoniarskich), jak i materiału recyklingowego bezpośrednio na placach rozbiórkowych. Najnowszym modelem przesiewacza jest trzypokładowy Extec S-7. Jest to maszyna umożliwiająca uzyskanie czterech niezależnych frakcji końcowych.

Przesiewacz trzypokładowy Extec S-7, przesiewacz wielopokładowy Extec E-7 oraz Fintec F640 wykorzystywane

EXTEC

KOMATSU

FINTEC

GRAUSCH i GRAUSCH

MASZYNY BUDOWLANE SP. Z O.O.

SIMEX

MBI

city equip

Inter tractor

DYNAPAC

INDECO

Stehr

Grausch i Grausch Maszyny Budowlane Sp. z o.o.
62-002 Złotkowo k/Poznania, ul. Obornicka 1,
tel. +48 (61) 65 77 777, fax +48 (61) 65 77 778
e-mail: recepcja@maszynybudowlane.pl

www.maszynybudowlane.pl

do wstępnej segregacji materiału przeznaczonego do dalszej obróbki, na przykład kruszenia oraz oczyszczania nadawy z gliny, iłów lub innego rodzaju zanieczyszczeń.
Firma Grausch i Grausch Maszyny Budowlane sprzedała w ciągu ubiegłego roku kilkadziesiąt maszyn firmy Extec na terenie całej Polski. Stale rosnące zapotrzebowanie na kruszywo sprawia, że wzrasta popyt na kruszarnie i przesiewacze. Rozwijająca się dynamicznie sfera recyklingu i wyburzeń, w której firma Grausch i Grausch Maszyny Budowlane od wielu lat się specjalizuje oferując maszyny Komatsu, Mantovanibenne i Indeco, dodatkowo przyczynia się do zwiększenia popytu na urządzenia służące do kruszenia i przesiewania. Wyłączność na sprzedaż maszyn Fintec stała się dla firmy Grausch i Grausch Maszyny Budowlane doskonałą okazją do poszerzenia asortymentu, co z kolei gwarantuje potencjalnemu nabywcy dobór optymalnego urządzenia, tak pod względem wydajności, jak i ceny.
Wielu spośród klientów firmy Grausch i Grausch Maszyny Budowlane mających wcześniejsze negatywne doświadczenia z maszynami konkurencyjnych marek, po zakupie sprzętu Extec i Fintec podkreśla solidność jego wykonania, bezawaryjność oraz nowoczesność rozwiązań konstrukcyjnych. Największe znaczenie dla prawidłowej eksploatacji ma jednak przede wszystkim duża wydajność, jaka cechuje urządzenia produkowane przez Extec i Fintec.
Większość typów kruszarni i przesiewaczy jest do natychmiastowego odbioru w siedzibie firmy Grausch i Grausch Maszyny Budowlane. Ewentualny czas oczekiwania na realizację zamówienia nie przekracza czterech tygodni. Grausch i Grausch Maszyny Budowlane zapewnia pełen serwis gwarancyjny i pogwarancyjny. Do dyspozycji klientów stale pozostaje 15 samochodów serwisowych, 25 mechaników i kilkunastu Doradców Techniczno-Handlowych gotowych wyjaśnić wszelkie wątpliwości oraz przedstawić parametry i zalety urządzeń Extec i Fintec. Firma dysponuje stałym magazynem materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych, takich jak szczęki, różnego typu sita, rolki, ruszty palczaste, itp. Z całą ofertą firmy Grausch i Grausch można zapoznać się na stronie internetowej: *www.maszynybudowlane.pl*

Dalsze informacje Pb 019▲

Mieszarka Collomatic TMS 2000

Hidria Polska Oddział Perles, dystrybutor mieszarek Collomix oferuje profesjonalną mieszarkę Collomatic TMS 2000 idealną do przygotowania gotowych mieszanek (tynków, zapraw, klejów budowlanych). Jej podstawowe zalety to duża szybkość pracy, mobilność i pewność działania.
Worek z materiałem do wymieszania za pomocą specjalnego rozdzieraka zamontowanego na górze mieszarki jest opróżniany do pojemnika przez kratę, która uniemożliwia przedostanie się do niego kawałków opakowania. Następnie po dodaniu wody materiał jest mieszany równo. Duża siła, którą dysponuje to urządzenie, zapewnia bardzo dobre rezultaty w pracy, nawet jeżeli mieszane są bardzo lepkie i gęste materiały. Mieszarkę bowiem wyposażono w silnik o mocy 2 kW oraz w wyłącznik różnicowo-prądowy, który zabezpiecza użytkownika przed porażeniem prądem. Jej mieszadła obracają się z szybkością 42 min^{-1}. Można w niej mieszać maksymalnie 80 litrów materiału. Po wymieszaniu materiał jest opróżniany do pojemnika przez specjalny kanał, który otwierany jest za pomocą dźwigni.
Urządzeniem tym możemy mieszać praktycznie wszystkie lepkie lub gęste materiały budowlane: wszelkiego rodzaju tynki i zaprawy (zarówno cementowe, jak i gipsowe), szpachle (na bazie gipsu), kleje budowlane (na przykład do płytek ceramicznych), lastriko, wypełniacze itd. Urządzenie to nie jest przeznaczone do mieszania farb.
Mieszarka Collomatic TMS 2000 jest półstacjonarna. Nie musimy jej trzymać, ani manipulować nią przy mieszaniu. Z powodzeniem zastępuje tradycyjną betoniarkę, a jest od niej mniejsza i poręczniejsza, waży bowiem jedynie 80 kg. Sprawia to, że można przewozić ją w średniej klasy samochodzie kombi, a także użytkować w pomieszczeniach zamkniętych, ponieważ odznacza się niskim poziomem hałasu podczas pracy wynoszącym 64 dB(A). Transport mieszarki do miejsca pracy ułatwiają dwa kółka, w które jest ona wyposażona, natomiast załadunek na samochód – specjalne rolki.
Reasumując, jeśli chcemy szybko i wydajnie pracować i nie tracić czasu oraz sił na żmudne mieszanie zapraw czy tynków, powinniśmy zaopatrzyć się w mieszarkę Collomatic TMS 2000. Pamiętajmy, że szybciej wykonana praca oznacza szybciej zarobione pieniądze.

Dalsze informacje Pb 020▲

Młoty wyburzeniowe Hesse klasy S

Firma Kurt Hesse powstała w roku 1968 w bawarskim Lauingen. W początkowym okresie zajmowała się głównie dystrybucją wielofunkcyjnych ładowarek i kompaktowych maszyn budowlanych. Od roku 1990 firma, której pełna nazwa przyjęła brzmienie Hessemaschinen und Gerätevertriebes podjęła na skalę europejską dystrybucję urządzeń wyburzeniowych renomowanych producentów. Wykorzystując wiedzę techniczną i zdobyte w minionych latach doświadczenie w sektorze techniki wyburzeniowej, zadecydowano o sprzedaży urządzeń pod własną marką. Celem takiego działania było wprowadzenie na rynek wysokiej jakości młota hydraulicznego w przystępnej cenie. Podczas prac projektowych i procesu produkcji młota hydraulicznego Hesse, inżynierom firmy przyświecały przede wszystkim cele takie, jak: maksymalne osiągi, absolutne bezpieczeństwo użytkowania, pewność działania i trwałość. Efekt prac całkowicie spełnia te założenia. Konstrukcja młotów należących do klasy S oparta została na najnowszych zdobyczach techniki. Odznaczają się one energią udaru w zakresie 150-3.300 J, długą żywotność dzięki solidnym rozwiązaniom konstrukcyjnym, emisją 400-1.350 uderzeń na minutę oraz optymalnym wytłumieniem w zakresie hałasu i wibracji dzięki zastosowaniu systemu „VibroSilenced". Chroni on maszynę nośną przed szkodliwymi wstrząsami czyniąc jednocześnie pracę operatora bardziej komfortową. Młoty hydrauliczne Hesse są kompatybilne ze wszystkimi maszynami nośnymi. Dopasowanie węży hydraulicznych, szybkozłączy i płyt adaptacyjnych nie stanowi dla Hesse problemu. Dzięki dobrej organizacji działu logistyki, wszystkie urządzenia produkowane przez Hesse są dostępne praktycznie od ręki.

Dalsze informacje Pb 021 ▲

Młoty hydrauliczne Hesse to wysokiej jakości, zaawansowane technologicznie narzędzia oferowane w przystępnych cenach

HESSE

Hesse-GERMANY 40 lat doświadczeń w zakresie maszyn budowlanych i techniki wyburzeniowej

Wysokiej jakości młoty hydrauliczne w korzystnych cenach

Wytłumione
przed wibracjami i hałasem
Ciężar: 60÷2.400 kg
Maszyna nośna: 0,6÷35 t

Poszukujemy partnerów handlowych w Polsce!

Hesse Maschinen GmbH
tel. +49 9072-3567; fax +49 9072-6641
e-mail: info@hessemaschinen.de
Internet: www.hessemaschinen.de

PIWI - najlepszy sprzęt dla budownictwa

Firma PIWI od roku 1989 zajmuje się sprzedażą, serwisem i wypożyczaniem lekkich maszyn i urządzeń dla branży budowlanej, drogownictwa i kolejnictwa, takich marek jak: Honda, Atlas Copco, Dynapac, Sima czy Belle. Taki dobór dostawców zapewnia najwyższą jakość i niezawodność urządzeń. - *Jakość i niezawodność maszyn oferowanych przez czołowych producentów jest porównywalna. Jednak niektórzy z nich mają lepszą logistykę, stosują bardziej innowacyjną technologię, zapewniają sprawniejszą i szybszą obsługę serwisową na rynku. Jest to brane pod uwagę przy zakupie sprzętu. Oczywiście nadal kluczowym czynnikiem pozostaje relacja ceny zakupu do jakości i trwałości urządzenia. Taką optymalną relację zapewnia każdy z naszych dostawców* – tłumaczy właściciel firmy PIWI Piotr Winiarski. Okazją do zaprezentowania najnowszej oferty PIWI były targi MASZBUD w Kielcach. Zainteresowanie imprezą rośnie z roku na rok, podobnie rzecz ma się ze stoiskiem PIWI. Tym razem przyciągało ono odwiedzających imprezę bogatą ekspozycją urządzeń firmy SIMA S.A. PIWI jest jej przedstawicielem na Polskę. Stoisko przedstawiało się imponująco także pod względem liczby prezentowanych maszyn oraz rozwiązań konstrukcyjnych, jakie zostały w nich zastosowane.

Właściciel firmy PIWI Piotr Winiarski osobiście demonstrował zalety wystawianych zacieraczek do betonu

PIWI zaprezentowało urządzenia z różnych dziedzin budownictwa, począwszy od giętarek i nożyc elektrycznych do obróbki stali zbrojeniowej, które cieszą się olbrzymimim uznaniem wśród firm budowlanych. Prezentowane były również wysokiej klasy spalinowe przecinarki drogowe typu COBRA oraz zacieraczki do betonu. Szczególnym zainteresowaniem cieszyła się podwójna zacieraczka samojezdna HALCON-DUPLO 90/G20H. Wysokość usadowienia operatora, optymalne równomierne rozłożenie ciężaru na osiach zacierania, moc silnika oraz prostota obsługi to tylko niektóre z atutów tej maszyny.

Stoisko PIWI przedstawiało się imponująco pod względem liczby prezentowanych maszyn

Szczególne wrażenie na odwiedzających stoisko PIWI wywarła różnorodność modeli pił stołowych produkowanych przez hiszpańską firmę SIMA S.A. Największe zainteresowanie budziły piły stołowe na tarcze o średnicy 180 mm (Perla 180) oraz piły służące do cięcia kostki brukowej (DAKAR PLUS). Ciekawostkę stanowiło rozwiązanie zastosowane w moście piły, po której przesuwana jest głowica tnąca polegające na możliwości regulacji luzów, które mogą wystąpić po dłuższym czasie użytkowania. Szczególnie istotne jest to w przypadku pił, które tną powierzchnie o długości 125 centymetrów, takich jak VENUS 125K. Prezentację pił zamykały modele MAGNUM 700 i 900, które są przeznaczone do cięcia bloczków betonowych i materiałów budowlanych o grubości do 360 milimetrów. Piły te są wykorzystywane coraz częściej przez firmy drogowe. Zamontowane na przyczepie są bowiem doskonałym narzędziem do cięcia na przykład krawężników.

Największe wrażenie na oglądających urządzenia SIMA robiła ich wysoka jakość wykonania oraz innowacyjne a zarazem proste rozwiązania techniczne dające w efekcie ograniczenie do minimum awaryjności. – *Wszystkie maszyny produkowane przez firmę SIMA charakteryzują się nie tylko najwyższą jakością wykonania, ale także przystępnymi cenami. Wychodzę z założenia, że klientowi, którego się szanuje, należy sprzedawać sprzęt nieużywany. W takim przypadku znamy historię maszyny, od początku ją serwisujemy, doradzamy jej użytkownikowi i przede wszystkim widzimy, czy jest należycie eksploatowana* – wyjaśnia Piotr Winiarski.

Wszystkich zainteresowanych szczegółami dotyczącymi urządzeń produkowanych przez SIMA S. A., PIWI zaprasza do odwiedzenia stron internetowych: www.piwi.com.pl oraz www.simasa.pl a od września także do swej nowej siedziby.

Dalsze informacje Pb 022▲

GIĘTARKI I PRZECINARKI DO STALI ZBROJENIWEJ

sima

COMBI 25/30

- CZTERY OPERACJE ZA POMOCĄ JEDNEJ MASZYNY:
- GIĘCIE I CIĘCIE PRĘTÓW, WYKONYWANIE STRZEMION I ZWIJANIE SPIRAL
- URUCHAMIANE PEDAŁEM GIĘCIE I CIĘCIE
- OSŁONA ZABEZPIECZAJĄCA NOŻYCE
- ŁATWO DOSTĘPNE PUNKTY SMAROWANIA

PIWI

DYSTRYBUCJA I SERWIS:

PIWI, ul. Cystersów 2
31-553 Kraków
tel: 012-412 51 33
fax: 012-412 32 74

już wkrótce zapraszamy do nowej hali
ul. Albatrosów 12 C
30-716 Kraków

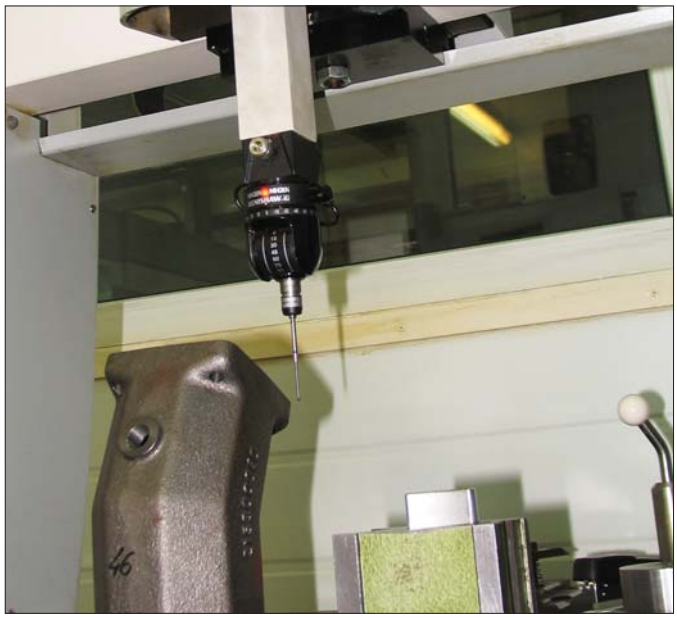
Transtools – specjaliści od hydrauliki siłowej

Transtools jest jednym z liderów na rynku hydrauliki siłowej. Zajmuje się serwisem hydrauliki siłowej oraz produkcją i dystrybucją części zamiennych do pomp i silników wielotłoczkowych.

PRODUKCJA. Produkowane części zamienne mogą być stosowane jako zamienniki w pompach i silnikach renomowanych producentów, takich jak Rexroth, Hydromatik, Breuninghaus. W programie produkcyjnym znajdują się wały napędowe, wirniki, tłoczki, separatory, kule wycofujące, płyty rozdzielcze, sprężyny talerzowe oraz wiele innych. Firma Transtools oferuje również pompy i silniki wielotłoczkowe osiowe w zakresie 16÷55 cm^3 (zamienniki Rexroth) oraz silniki promieniowe (zamienniki Duesterloh). Oprócz tego firma posiada duże doświadczenie w produkcji elementów narzędzi o napędzie pneumatycznym i hydraulicznym.

SERWIS. Atutem firmy Transtools jest skomputeryzowane stanowisko kontrolne o mocy 250 kW. Służy ono do weryfikacji pomp i silników z zakresu NG 16-250 ccm/obr. Możliwe jest sprawdzanie pomp w obu kierunkach obrotów, w układzie otwartym i zamkniętym.

Produkcja obudów do silników promieniowych trójrzędowych



Maszyna kontrolno-pomiarowa

Firma Transtools remontuje elementy hydrauliki siłowej, które pracują w koparkach, ładowarkach, walcach, wózkach widłowych, pompach do betonu, kombajnach rolniczych, prasach, wtryskarkach, dźwigach, maszynach górniczych i innych. Sprawia to, że Transtools jest znany i ceniony w wielu gałęziach przemysłu w całej Polsce.

Transtools remontuje urządzenia światowych producentów, jest między innymi autoryzowanym przedstawicielem firmy Linde (autoryzacja w zakresie remontów i dystrybucji produktów gotowych i części zamiennych). Przyznany certyfikat ISO 9000: 2001 potwierdza najwyższą jakość w każdym obszarze działania firmy. W najbliższym czasie Transtools weźmie udział w dwóch prestiżowych krajowych imperazach targowych. Pierwszą z nich jest katowickie Mining EXPO 2008 (stoisko D-3) organizowane w dniach 9-12 września oraz Międzynarodowe Targi HPS w Katowicach, które odbędą się w terminie 21-23 października 2008.

Dalsze informacje Pb 023▲

POJAZDY BUDOWLANE

54. Renault Trucks – rajd wśród porfiru

Wozidła Terex - idealne dla drogownictwa 56.

57. Naczepy Nooteboom Euro Pendel-X

Versalift w Polsce 58.

59. Actros – niezawodny budowlaniec

REKLAMA

TRANSPORT MOBILNYCH MASZYN BUDOWLANYCH

Mobilność maszyn budowlanych będąca atutem roboczym tego sprzętu nie stanowi o możliwości ich samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym.
Uciążliwość ta odczuwana jest przez firmy realizujące bezpośrednio prace budowlane, drogowe, ziemne, a w szczególności przez bazy transportowe tych firm, warsztaty remontowe i stacje serwisowe.

Firma **KOLBUD** Sp. z o.o. od 1990 r. specjalizuje się w systemach aluminiowych szyn oraz ramp przeładunkowych pozwalających na przeładunek oraz przewóz maszyn mobilnych popularnymi środkami transportu drogowego. Oferujemy wytwory firmy **ALTEC**, znanego europejskiego producenta. Produkty te mają zastosowanie począwszy od maszyn roboczych kołowych po gąsienicowe o masach własnych dochodzących nawet do 80000 kg.

TÜV CERT ISO 9001:2000 Zert.-Nr. 75 100 30883
PRZEDSIĘBIORSTWO FAIR PLAY

P.U.-P. KOLBUD Sp. z o.o. 85-739 Bydgoszcz, ul.Fordońska 183
tel.052 345 28 55, faks 052 345 28 54, kolbud@kolbud.com.pl
www.kolbud.com.pl

kolbud®
SYSTEMY BRAMOWE
TECHNIKA PRZEŁADUNKÓW

Renault Trucks – rajd wśród porfiru

Nie zważając na przesądy, w piątek 13 czerwca Renault Trucks zorganizowało w podkrakowskich Krzeszowicach prezentację pojazdów budowlanych. Wybór miejsca był wyjątkowo trafny – kopalnia Zalas to miejsce, gdzie samochody Renault mogły udowodnić swoje zalety sprawdzając się w rzeczywiście bardzo trudnym terenie.

Zalas to kopalnia porfiru kwarcowego, z którego produkowany jest tłuczeń, kamień łamany, grysy porfirowe, kliniec. Eksploatacja podkrakowskiego złoża rozpoczęła się w latach międzywojennych, jego zasoby szacuje się na 70,7 mln ton. Roczne wydobycie sięga 800 tysięcy ton. Złoże Zalas jest nawiększym i jedynym czynnym w Polsce. Obecnie jego właścicielem są Kopalnie Porfiru i Diabazu Sp. z o.o. z siedzibą w Krzeszowicach.

Renault Trucks przygotowało do naszej dyspozycji jedenaście pojazdów Kerax i Lander przeznaczonych do zastosowań budowlanych. Przygotowano samochody w wersji 6x6, 6x4, i 8X4, ciągnik siodłowy z naczepą wywrotką oraz betonomieszarki. Mogliśmy przetestować Keraksy z silnikami 11- i 13-litrowym, dwa z nich wyposażone w automatyczną skrzynię biegów z trybem offroad. W wersji statycznej prezentowana była pompa do betonu.

Pojazdy nie odpoczywały, siedem z nich było w ciągłym ruchu. Kopalnia Zalas okazała wyjątkowo dobrym miejscem dla pokazów pojazdów. Mogły one jeździć w zależności od preferencji kierowcy – po piaszczystym terenie, utwardzonych drogach albo też po kamienistym podłożu najniższego poziomu kopalni. Renault Kerax to pojazd stworzony do pracy w tego typu miejscach. Decydują o tym takie jego cechy, jak: wytrzymałość, odporność na uszkodzenia, przemyślana konstrukcja. Podstawową zaletą Keraksów podkreślaną przez producenta jest właśnie wytrzymałość. Liczne wzmocnienia i osłony sprawiają, że pojazd jest niezwykle odporny na uszkodzenia zewnętrzne. Podwójna rama pojazdu posiada pięciomilimetrowe wzmocnienie, które sięga od silnika do końca tylnego mostu. Przedni zderzak wykonany jest ze stalowej blachy bardzo odpornej na uszkodzenia. Od spodu samochód zabezpieczony jest podobną blachą, która sięga aż do skrzyni biegów osłaniając silnik i chłodnicę przed niebezpieczeństwem uszkodzeń. Elastyczny pierwszy stopień wykonany z materiałów kompozytowych w razie potrzeby ugina się na przeszkodzie. Wielkość prześwitu pod tylną i przednią osią – 340 mm – to jeden z najlepszych wyników w klasie. Także umieszczenie tylnych siłowników hamulcowych w układzie pionowym sprawia, że z podwozia nie wystają żadne elementy.

W kopani Zalas nowością był Kerax wyposażony w 13-litrowy silnik znany z Renault Magnum, dostępny w dwóch wartościach mocy – 460 i 500 KM. Aż tylu wzmocnień, ile opisaliśmy powyżej, nie ma drugi z budowlanych pojazdów Renault Premium Lander. Jest to bowiem typowy pojazd przeznaczony do dowozu materiałów na budowę drogami utwardzonymi, w razie potrzeby mogący się jednak poruszać w lekkim terenie. Typowym zastosowaniem Landera jest na przykład dowóz elementów konstrukcyjnych, kostki brukowej czy betonu.

Jego największymi zaletami zaletą są wszechstronność zastosowań i duża ładowność. Prezentowany jako nowość, bo dostępny w tej wersji od kwietnia tego roku, Lander 8x4 ma o 1,2 tony niższą masę własną niż Kerax. Oznacza to, że można montować na nim największe z dostępnych na rynku betonomieszarek. Niższa masa własna oznacza także większą ładowność. Chyba każdego przekona możliwość zabrania o 500 kg ładunku więcej niż są to w stanie uczynić podobnej klasy pojazdy konkurencyjnych marek.

Jazdy testowe Keraksami i Landerami to nie wszystkie atrakcje, jakie przygotowało dla nas Renault Trucks Mogliśmy jeszcze pojeździć samochodami pustynnymi i terenowymi, a także obejrzeć akrobacje motocyklistów. Wszystko uwieczniliśmy na zdjęciach oraz filmie, który można oglądać w naszym internetowym kanale filmowym dostępnym przez portal *www.posbud.pl*

Dalsze informacje Pb 024 ▲

Renault Premium Lander 8x4

WIĘKSZA ŁADOWNOŚĆ

Zalecamy Oleje Renault Trucks Oils.

Nowy Renault Premium Lander 8x4:
Niezależnie od warunków przewieziesz więcej.

- Większa ładowność po to aby więcej przewozić
- Większa kierowalność i komfort

Gama pojazdów budowlanych Renault Trucks powiększyła się o Renault Kerax DXi13 i Renault Premium Lander 8x4. Obydwie rodziny pojazdów są odpowiedzią na zupełnie różne zapotrzebowania, oznacza to że łatwo możesz wybrać pojazd właściwy dla rodzaju Twojej pracy. Zarówno przy zaopatrzeniu placów budów jak i pracy w najcięższych warunkach terenowych.

Więcej na temat nowych pojazdów gamy budowlanej dowiesz się u najbliższego przedstawiciela Renault Trucks oraz na stronie **www.renault-trucks.pl**

RENAULT TRUCKS

Pracujemy na Twój sukces

BĘDZIN k. KATOWIC tel. (32) 267 27 67, BŁONIE k. WARSZAWY tel. (22) 731 24 40, BYDGOSZCZ tel. (52) 387 66 38, CZĘSTOCHOWA tel. (34) 366 91 66, GDYNIA tel. (58) 623 72 36, INOWROCŁAW tel. (52) 352 50 40, KOSZALIN tel. (94) 347 11 43, KUTNO tel. (24) 254 84 44, MIKOŁÓW k. KATOWIC tel. (32) 325 77 77, MROKÓW k. WARSZAWY tel. (22) 737 76 77, OLSZTYN tel. (89) 533 03 61, PIEKARY k. KRAKOWA tel. (12) 280 19 20, PIETRZYKOWICE k. WROCŁAWIA tel. (71) 334 60 40, POZNAŃ tel. (61) 848 99 94, RZGÓW k. ŁODZI tel. (42) 227 86 70, SKOCZÓW tel. (33) 854 86 54, STARACHOWICE tel. (41) 275 62 00, STARE MIASTO k. KONINA tel. (63) 240 98 23, SZCZECIN tel. (91) 482 25 66, ŚWIDNIK k. LUBLINA tel. (81) 710 40 70, WŁOCŁAWEK tel. (54) 232 00 10, ZIELONA GÓRA tel. (68) 451 71 81

Wozidła Terex - idealne dla drogownictwa

XIV Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego Autostrada-Polska potwierdziły wysoką pozycję katowickiego ASbudu jako lidera w branży drogowej. Swą bogatą ofertę dla drogownictwa firma uzupełniła maszynami i pojazdami marki TEREX przeznaczonymi do robót ziemnych. Podczas targów zostały zaprezentowane koparki kołowe, gąsienicowe, równiarka oraz reclaimer, koparko-ładowarki oraz wozidło przegubowe. Większość sprzętu pokazano podczas pracy. Goście imprezy mogli zobaczyć najlepszy duet do robót ziemnych w postaci koparki gąsienicowej TC225 współpracującej z wozidłem przegubowym TA-30. Na szczególne podkreślenie zasługuje bardzo duża wydajność oraz precyzja operowania koparki. Mimo pracy na znacznie ograniczonej przestrzeni obie maszyny prezentowały wysoką wydajność. Wśród zwiedzających targi najwięcej pochwał zebrało wozidło TA30. Głównie ze względu na swą zwrotność, szybkość przejazdów w ciasnym terenie oraz perfekcyjnie działający układ hamulcowy.

Wozidło przegubowe Terex TA30 jest jednym z najbardziej popularnych pojazdów tego typu w Europie. Swoją renomę najmniej zawodnych maszyn zawdzięcza między innymi doskonałemu silnikowi Cummins QSM11 COM3, o mocy 287 kW (385 KM). Takie same jednostki napędowe montowane są również w wozidłach TA25 i TA27. Silniki zapewnieniają osiąganie wysokiego momentu obrotowego wpływającego na doskonałe przyspieszenia pozwalające na pracę pojazdu w najcięższych nawet warunkach terenowych.

Perfekcyjne uzupełnienie silnika Cumminsa stanowi skrzynia biegów ZF 6GW 260. Jest to nowej generacji przekładnia automatyczna z zintegrowanym zmiennikiem momentu oraz sześcioma biegami do przodu i trzema do tyłu zapewniająca łagodną ich zmianę. Skrzynie ZF montowane są także w wielu maszynach konkurencyjnych marek, jednak tylko w maszynach Terex skrzynie te pracują w pełni perfekcyjnie. Osiągnięto to dzięki temu, że zarówno oprogramowanie sterujące, jak i moduł sterujący są również dostarczane przez ZF.

Koparka gąsienicowa Terex TC225 tworzy wraz z wozidłem przegubowym TA30 perfekcyjnie zgrany duet do robót ziemnych. Mogli się o tym przekonać goście tegorocznych targów Autostrada-Polska, którzy odwiedzili stanowisko demonstracyjne katowickiego ASbudu

Wozidła przegubowe marki Terex sprawdzają się w najtrudniejszych warunkach pracując w kopalniach czy przy robotach ziemnych związanych z budową dróg i autostrad. Na szczególną uwagę zasługują zastosowane w najnowszych modelach mosty NAF pozwalające na całkowite zblokowanie mechanizmu różnicowego, a co za tym idzie na efektywną pracę w każdych, najcięższych nawet warunkach terenowych.

Terex wytycza nowe standardy w zakresie układów jezdnych i napędowych. W wozidłach zastosowano solidne i niezawodne, w pełni hydrauliczne hamulce wielotarczowe zamontowane w mostach napędowych. Rozwiązanie to pozwoliło na ograniczenie napraw serwisowych oraz wyeliminowało konieczność częstych przeglądów wymaganych przy hamulcach klockowych stosowanych w pojazdach konkurencyjnych marek. Hamulce wielotarczowe chłodzone olejem zamontowane na wszystkich mostach zapewniają wymaganą siłę hamowania pojazdu cechując się przy tym wysoką sprawnością i niezawodnością.

Dzięki zabudowaniu hamulców w mostach uniknięto kłopotów z zanieczyszczaniem tarcz hamulcowych, a co za tym idzie przestojów powodowanych nieplanowanymi naprawami. Wydłużono również interwały pomiędzy wymianami tarcz ciernych. Prosty system diagnostyki pozwala na szybkie określenie stopnia zużycia i zapobiega awarii.

Na pokreślenie zasługuje, że Terex jako jedyny do tej pory producent wprowadził w wyposażeniu standardowym wozideł klasy 30 ton pełne niezależne zawieszenie. Rozwiązanie to zapewnia nie tylko najwyższy komfort operatorowi, ale zwiększa także produktywność oraz prędkość przejazdów pojazdu. Wozidła przegubowe Terex cechuje prosta zwarta konstrukcja, niezawodność i duża wydajność.

W wozidłach TA25, TA30 oraz TA35 zastosowano hamulec na silniku (Engine Brake), co powoduje zmniejszenie zużycia paliwa podczas pracy oraz poprawia efektywność hamowania. Wozidła TA-35 i TA40 wyposażone są w retardery zintegrowane ze skrzynią biegów i montowane bezpośrednio przy silniku. Planetarne skrzynie biegów zapewniają zwartą budowę i niskie koszty eksploatacji oraz napraw. Największą popularnością wśród polskich użytkowników cieszy się wozidło TA30. Wozidła Terex wsparte doświadczeniem serwisowym ASbudu stanowią najlepszą ofertę wśród tego typu pojazdów dostępnych na polskim rynku. ASbud oferuje również wozidła sztywnoramowe Terex przeznaczone do pracy w kamieniołomach. Typoszereg obejmuje pojazdy o ładowności od 32 do 91 ton. Dzięki połączeniu sił koncernu Terex i firmy ASbud polskie firmy mogą cieszyć się dostępnością należących do najefektywniejszych rozwiązań technologicznych dla branży budowlanej. Szeroka oferta maszyn Terex oraz bogate doświadczenie ASbud są tego gwarancją. Katowicka firma będąca liderem wśród dostawców maszyn dla drogownictwa doceniana jest także ze względu na kompleksową ofertę obsługi serwisowej, krótkiego czasu reakcji serwisu, wykwalifikowanego personelu technicznego oraz dostępności części zamiennych. Coraz częściej w ramach kontraktów serwisowych wraz z dostawą sprzętu serwis ASbudu przejmuje kompleksową obsługę maszyn budowlanych będących w posiadaniu danego klienta. Pozwala to na zbudowanie lepszych relacji z użytkownikiem, zapewnienie obsługi na najwyższym poziomie oraz minimalizację kosztów poprzez skrócenie czasów przestoju maszyn.

Dalsze informacje Pb 025 ▲

Naczepy Nooteboom Euro Pendel-X

Oferowana już od ponad roku przez holenderską firmę Royal Nooteboom Trailers B.V. rodzina naczep z zagłębionym pokładem – Euro Pendel-X charakteryzuje się szeregiem nowatorskich rozwiązań. Na uwagę zwraca nie stosowany dotychczas w tego typu pojazdach układ tylnych wózków osiowych. Dzięki zastosowaniu osi łamanych (podobnych jak w naczepach modułowych) zwiększył się dopuszczalny nacisk na linię osiową nawet do 16,5 ton (są to wartości maksymalne w niektórych krajach). Nacisk techniczny wynosi 15 ton na oś przy prędkości 30 km/h. Daje to przewoźnikom poruszającym się po krajach europejskich znacznie większe możliwości transportowe.

Dzięki zastosowaniu osi łamanych, które nie łączą kół lewej strony naczepy z prawą, pomiędzy osiami udało się stworzyć zagłębienie (muldę) o niespotykanym dotychczas rozmiarze. Jej głębokość wynosi 550 a szerokość od 500 do nawet 800 mm. Dzięki temu na przykład duże wysięgniki koparek mogą zostać położone bardzo nisko, co pozwala uniknąć przekroczenia skrajnych wysokości. Naczepy Nooteboom Pendel-X dostępne są w różnej szerokości, począwszy od 2.540 poprzez 2.740, aż do 2.840 milimetrów.

Nowy system sterowania osiami umożliwia precyzyjne manewrowanie naczepą. Wyeliminowano centralny układ drążków kierowniczych, a siłowniki sterujące połączone są bezpośrednio do wsporników osi. Zmniejszenie liczby elementów zaowocowało także znacznym uproszczeniem obsługi i zmniejszeniem ryzyka powstania luzów.

Wysokość wózka osiowego naczep Euro Pendel-X jest płynnie regulowana w zakresie od 960 (przy najniższym ustawieniu) do 1.360 mm (najwyższa pozycja). Wysokość kompensacji wynosi zatem aż 400 mm. Pozwala to na dostosowanie wysokości jazdy do wymogów chwili. Także ukryte pomiędzy kołami cylindry hamulców nie obniżają się podczas podnoszenia zawieszenia. Wpływa to na bezpieczeństwo i zmniejsza możliwość uszkodzeń. Wózki osiowe Pendel-X są bardzo zwarte i co najmniej o 260 milimetrów krótsze od wózków konwencjonalnych. Zauważyć przy tym należy, że przy połączeniu z pokładem ładunkowym nie wystają żadne elementy konstrukcyjne, co zwiększa użyteczną długość pokładu (w praktyce około 600 mm więcej). Obecnie dostępne są wózki o 2, 3, 4 lub 5-ciu liniach osiowych. W celu uzyskania większej ładowności naczepy mogą być połączone z jedno- lub dwuosiowym Jeepdolly albo dwu, trzyosiowym Interdolly.

Opcjonalnie naczepy Pendel-X wyposażone być mogą w sprzęgi łączące pokład z wózkiem osiowym (jest to standard przy pięcioosiowym wózku). Umożliwia to szybką i łatwą wymianę pokładu w zależności od aktualnych potrzeb lub jego przedłużenie.

Oferowana przez firmę Royal Nooteboom Trailers B.V. rodzina naczep Euro Pendel-X skonstruowana została z myślą o przewoźnikach transportujących ciężki sprzęt budowlany lub wyburzeniowy, czy też zbiorniki o dużych gabarytach.

Dalsze informacje Pb 026▲

Versalift w Polsce

Przykładowe modele podnośników

Model	ET-32 LFXS	ET-38 LF	PT 19.9	VO-355 MHI
Wysokość pracy	10,20 m	14,20 m	18,80 m	19,40 m
Wysokość platformy	8,20 m	12,20 m	16,80 m	17,40 m
Max. wysięg boczny	5,80 m	7,30 m	9,00 m	15,00 m
Max. ładowność kosza	120 kg	200 kg	200 kg	2x120 kg

Firma Agrex Arcon podpisała umowę dystrybucyjną z duńską firmą Time Export będącą europejskim ramieniem amerykańskiego koncernu Time Manufacturing Company. Umowa dotyczy sprzedaży w Polsce całej rodziny podnośników koszowych oferowanych pod marką handlową Versalift. Od ponad czterdziestu lat Time Manufacturing Company specjalizuje się w produkcji podnośników montażowych montowanych na podwoziach samochodów ciężarowych, dostawczych typu pick-up, van oraz na przyczepkach samochodowych. Pierwszy podnośnik Versalift skonstruowano w roku 1965 w Teksasie. Urządzenie mierzące 24 stopy wykorzystywane było przez firmy telekomunikacyjne, umożliwiając w bezpieczny sposób transportowanie pracowników i niezbędnych im narzędzi na pożądaną wysokość. Obecnie w ofercie firmy znajduje się kilkadziesiąt modeli podnośników o wysokości roboczej od 8 do 65 metrów, w tym izolowanych do prac pod napięciem. Od roku 1965 Time Manufacturing Company sprzedał ponad 90 tysięcy urządzeń. O ich wysokiej jakości świadczy fakt, że blisko 60 tysięcy z nich pozostaje w pełnej sprawności technicznej i jest wykorzystywane do dnia dzisiejszego.

Podnośniki Versalift eksportowane są do ponad siedemdziesięciu krajów na całym świecie. Marka ta cieszy się szczególnym uznaniem w Europie.

Agrex Arcon wraz z Time Mfg oferują:

- niezawodne maszyny,
- profesjonalne szkolenia użytkowników,
- serwis techniczny oraz pełne zaopatrzenie w części zamienne,
- testy elektryczne do 120 kV,
- coroczną inspekcję,
- optymalny dobór podwozi i rodzaju zabudowy,
- możliwość wizyt klientów w fabryce.

Time Manufacturing zaopatruje finalnego odbiorcę w maszyny imponujące efektywnością, konkurencyjne cenowo oraz gwarantujące pełne bezpieczeństwo.

Firma oferuje również nowoczesne podnośniki teleskopowe oraz typu „overcenter" – przeznaczone do prac pod napięciem (PPN).

Filozofia firmy jest bardzo prosta. Pracownicy Time Manufacturing Company czynią wszystko, by budować jak najbardziej efektywne maszyny. Jest to możliwe dzięki wprowadzaniu szeregu innowacji w powiązaniu ze sprawdzonymi metodami produkcji. Nowoczesna technologia wytwarzania oraz długoletnie doświadczenie firmy daje pewność użytkownikowi, że do jego rąk trafi bezpieczne urządzenie o najwyższej jakości. Wdrażanie nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych zapewnia firmie Time Manufacturing Company czołowe miejsce na świecie wśród producentów podnośników montażowych. O najwyższym stopniu bezpieczeństwa i jakości podnośników Versalift świadczy fakt posiadania przez ich producenta:

- certyfikatu ISO 9001,
- znaku CE,
- certyfikatu ANSI.

Potwierdzają to także liczne wyróżnienia. Agrex Arcon otrzymał między innymi medal za podnośnik koszowy ET-32-LFXS Versalift na IX Międzynarodowych Targach Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych Maszbud w Kielcach. Agrex Arcon należy też do prestiżowego grona laureatów Gazeli Biznesu.

Dalsze informacje Pb 027▲

Actros – niezawodny budowlaniec

Mercedes Actros doskonale radził sobie w trudnych warunkach panujących w KPK Piaskownica Zajączków Wschód

Budowlane wersje Mercedes-Benz Actros to pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej od 18 do 41 ton. Wywrotki, wywrotki z napędem na wszystkie koła, betonomieszarki, ciągniki siodłowe i specjalne podwozia ciężarowe dostępne są w wersji dwu-, trzy- lub czteroosiowej i w ośmiu kategoriach mocy silnika – od 235 kW (320 KM) do 440 kW (598 KM). Wraz z wdrożeniem technologii kontroli emisji spalin BlueTec 4, do oferty dołączyła dziewiąta kategoria mocy. Pojazdy dostępne są w różnych konfiguracjach napędowych, od dwuosiowych modeli 4x2 z napędem na tylną oś do czteroosiowego modelu 8x8/4 z napędem na wszystkie koła i dwiema skrętnymi osiami przednimi.

Budowlane Actrosy stały się synonimem wytrzymałości, niezawodności i dobrych właściwości trakcyjnych. To zasługa odpowiednich rozwiązań technicznych i wyposażenia: od mocnych, elastycznych i oszczędnych silników V6 i V8, poprzez niezwykle stabilną ramę, po zapewniającą odpowiedni prześwit, wyjątkowo wytrzymałą oś na zwolnicach planetarnych. Typoszereg Actrosa oferuje odpowiednią zabudowę do każdego zastosowania, czy będzie to wywrotka, wywrotka z dźwigiem, czy betonomieszarka. Ponieważ praca na placu budowy stanowi duże obciążenie także dla kierowcy, oferowane w standardzie kabiny Actrosa należą do największych i najbardziej komfortowych. Do kabiny Actrosa łatwo wejść dzięki podświetlanym, antypoślizgowym stopniom i uchwytom po obu stronach. Najniższy, ruchomy stopień odchyla się do tyłu przy kontakcie z przeszkodą i jest dostępny w standardzie w wywrotkach i w wyposażeniu dodatkowym w pozostałych modelach. Dobrą widoczność z kabiny zapewnia wielkopowierzchniowa szyba przednia, duże szyby boczne i podgrzewane lusterka. We wnętrzu kabiny znajdziemy wiele innych funkcjonalnych i przemyślanych elementów wyposażenia, na przykład wielofunkcyjną kierownicę z regulacją wysokości i nachylenia, komfortowy fotel kierowcy z amortyzacją pneumatyczną i praktyczny fotel pasażera z podnoszonym siedziskiem. Tapicerka wykonana jest z gładkiej i odpornej na zabrudzenia tkaniny (lub tkaniny welurowej w kabinie typu L), o dużej wytrzymałości na zużycie. Całe wnętrze kabiny jest łatwe do mycia i czyszczenia. Budowlane modele Actrosa napędzane są widlastymi silnikami V6 lub V8, z technologią BlueTec. Maksymalny moment obrotowy serii V6 sięga 2300 Nm, a serii V8 – 2800 Nm, i jest dostępny zawsze w oszczędnym, dolnym zakresie prędkości obrotowych. Silniki współpracują z 16-stopniowymi skrzyniami biegów, które świetnie sprawdzają się przy pokonywaniu wzniesień i zapewniają niskie prędkości manewrowe. W modelach z napędem na wszystkie koła efekt ten osiąga się dzięki zastosowaniu reduktora. System przełączania biegów Telligent stanowi wyposażenie standardowe. Jeżeli włączone są blokady mechanizmu różnicowego, uaktywnia się specjalny „program budowlany", przyspieszający zmianę biegów i ułatwiający na przykład wyjazd z bagnistego terenu. Tak samo działa też automatyczny system przełączania biegów Telligent, dostępny w wyposażeniu dodatkowym.

System wyrównujący obciążenie pomiędzy osiami przednimi w pojazdach czteroosiowych zwiększa stopień bezpieczeństwa czynnego. Nawet kiedy podłoże jest nierówne i występują w nim różnice wysokości, koła osi przedniej pozostają w kontakcie z podłożem, co zapewnia odpowiednie właściwości jezdne przy jeździe i hamowaniu.

Układ hamulcowy w budowlanych ciężarówkach Mercedes-Benz Actros przystosowany jest do odpowiednich zastosowań pojazdu. Wywrotki mają hamulce tarczowe na osi przedniej, natomiast wywrotki z napędem na wszystkie koła i wywrotki czteroosiowe, używane głównie do ciężkich zastosowań budowlanych, mają hamulce bębnowe na wszystkich kołach. Wszystkie Actrosy wyposażone są standardowo w sterowany elektronicznie układ hamulcowy Telligent o bardzo krótkim czasie reakcji. Do jego zalet należy harmonizacja zużycia okładzin hamulcowych, co zmniejsza częstość wizyt w warsztacie.

System serwisowania Telligent, montowany we wszystkich Actrosach, jest szczególnie korzystny w przypadku zastosowań budowlanych z powodu zoptymalizowanych przebiegów między przeglądami. Bezobsługowe lub niskoobsługowe łożyska i mocowania resorów i osi również oszczędzają czas i pieniądze w warsztatach.

Wszystkie warianty Actrosa dostępne są jako pojazdy budowlane: od dwuosiowej 18-tonowej ciężarówki po czteroosiowy, 41-tonowy model do ciężkich zastosowań. Należące do tej kategorii wywrotki i wywrotki z zabudową bramową wykorzystywane są głównie do zadań w terenie. W grupie od 18 do 41 ton dostępne są trzyosiowe modele w układzie 6x2 i 6x4, produkowane również w wersjach przystosowanych do większych obciążeń: od 25 do 33 ton. W ofercie są także dwu- lub trzyosiowe ciągniki siodłowe – także w układzie 6x2/4 ze skrętną, kierowaną osią pchaną z superszerokimi oponami, oraz trzyosiowe ciężarówki 6x2, głównie do zastosowań drogowych, a ponadto modele 6x2/4 ze skrętną osią wleczoną Telligent przeznaczone do krótkodystansowej dystrybucji materiałów budowlanych. Wreszcie oferowane są wersje 6x2 z osią wleczoną wyposażoną w opony bliźniacze.

Dalsze informacje Pb 028 ▲

Stosowanie ramy Star i wież schodowych

Na całym świecie testy ramy STAR zostały uwieńczone sukcesem. Użytkownicy są zachwyceni wydajnością i nie mogą doczekać się oficjalnego rozpoczęcia sprzedaży. Szwajcarzy są zadowoleni z możliwości mocowania poręczy bez użycia narzędzi, w Nowej Zelandii wszyscy są pod wrażeniem, jak szybko można zmontować 4.000 m^2 rusztowania.
Na budowie fabryki papieru w niemieckim Wörth okazało się, że rama STAR w porównaniu tradycyjną ramą Blitz ma znaczne zalety. Wraz z systemem rusztowań Allround ma bardzo dobrze rozwiązane wpusty i wypusty. W Zwidfalten, podczas ustawiania rusztowania przy miejscowym kościele, monterzy na początku nie mogli się przyzwyczaić do nowego mocowania poręczy za pomocą uchwytu zamykającego. Jednak po połączeniu kilku ram zapoznali się z nowym, nie wymagającym użycia narzędzi systemem montażu, a dzięki temu montaż odbył się zdecydowanie szybciej. Do zalet ramy STAR dochodzi także zwiększenie bezpieczeństwa. Poręcze bowiem, nawet bez zamknięcia uchwytu są zabezpieczone przed przypadkowym wypadnięciem.
Rozegranie meczów Mistrzostw Europy w piłce nożnej 2008 w Austrii i Szwajcarii wymagało rozbudowy stadionów w Innsbrucku i w Salzburgu. Na obu stworzono tymczasowe galerie. Dzięki temu liczba miejsc siedzących została podwojona. Do stworzenia tych dodatkowych miejsc wykorzystane zostały wieże schodowe firmy Layher.
W Salzburgu wykonano 23 wieże schodowe na podeście o wysokości 10,75 m. Zaprojektowane zostały jako konstrukcje 16-słupowe o obciążeniu komunikacyjnym wynoszącym 5,0 kN/m^2 na każdym poziomie. W tym przypadku nie można było wykonać tradycyjnego zakotwienia co cztery metry. Wieże schodowe przytrzymane są wyłącznie na najwyższym poziomie za pomocą łączników poziomych stalowych, które równocześnie służą jako pomost łączący wieżę schodową ze stadionem.
W Innsbrucku zdecydowano się na wariant z 24 słupami. Osiem przeciwbieżnych wież schodowych tworzyło podest o wysokości 17,5 metra. Obciążenie przewidziano na 5,0 kN/m^2 na każdym poziomie. Trzy przeciwbieżne wieże schodowe stworzyły w Innsbrucku potężny kompleks schodów. Dwa ciągi schodów przesuwają się obracając się o 180 stopni do góry, w formie spirali. Jako ciekawostkę należy wymienić wysokie obciążenia na dużą szerokość schodów. Dopuszczalne obciążenia słupów w takim połączeniu zostałyby przekroczone już przy małej wysokości. Dlatego podzielono wieżę schodową na trzy części, przy czym każda wyższa część nie przekazuje obciążeń słupów na część niższą. Konstrukcja stalowa o wysokości dwunastu metrów przejmuje przypadające obciążenia i usztywnia wolnostojące wieże. Taki hybrydowy rodzaj konstrukcji, w której słupy o wysokości dwunastu i sześciu metrów stoją na dźwigarach stalowych, podczas gdy biegi schodów są tradycyjne, był pomysłem działu technicznego firmy Layher. Dzięki zastosowaniu jego wiedzy i doświadczeń nie było konieczności produkowania dodatkowych elementów konstrukcji. W najbardziej obciążonych obszarach do przeniesienia obciążeń zastosowano podwójne słupy. Wieże schodowe w Innsbrucku ze względów bezpieczeństwa zostały wykonane bez szczelin.

Dalsze informacje Pb 029▲

Ramy STAR w połączeniu z rusztowaniem Allround przy kościele w Zwiefalten

Wieża schodowa na stadionie w Innsbrucku

MASZYNY I URZĄDZENIA BUDOWLANE

KOMATSU

Komatsu Poland Sp. z o.o.

Trakt Brzeski 72
05-070 Sulejówek k/Warszawy
tel. 022 783 00 62
fax 022 760 12 97

GLIMAT SP. Z O.O.

ul. Główna 1C
44-109 Gliwice-Łabędy
tel. (0-32) 301-56-30
fax (0-32) 338-03-25
e-mail: info@glimat.pl
www.glimat.pl

CZĘŚCI ZAMIENNE DO MASZYN BUDOWLANYCH

ATLAS®
CATERPILLAR®
CASE®
HSW®
HANOMAG®
KOMATSU®
LIEBHERR®
O&K®
WARYŃSKI®

MRC DOLTECH

MASZYNY I LINIE TECHNOLOGICZNE DLA GÓRNICTWA SKALNEGO ORAZ RECYKLINGU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

KRUSZARKI

MFL MASCHINENFABRIK LIEZEN UND GIESSEREI GES.M.B.H

SZCZĘKOWE • UDAROWE • STOŻKOWE • WALCOWE
ODŚRODKOWE • MOBILNE • SEMIMOBILNE
• STACJONARNE

PRZESIEWACZE

KEESTRACK

DO PRACY NA SUCHO I NA MOKRO
STACJONARNE I MOBILNE Z NIEZALEŻNYM ZASILANIEM

MŁOTY HYDRAULICZNE

TABE

OD 100 DO 4000 KG • INSTALACJE ZASILAJĄCE
• PŁYTY PRZYŁĄCZENIOWE • GROTY DO MŁOTÓW

URZĄDZENIA DLA CEMENTOWNI

Christian Pfeiffer Systems and components

URZĄDZENIA LINII PRZEMIAŁU CEMENTU
I INNYCH MATERIAŁÓW

ORGINALNE CZĘŚCI DO MASZYN Z MATERIAŁÓW ODPORNYCH NA ŚCIERANIE

USŁUGI KRUSZENIA I PRZESIEWANIA ORAZ OBRÓT KRUSZYWAMI

SERWIS MASZYN NOWYCH I UŻYWANYCH

MRC DOLTECH SP. Z O.O.

UL. BUFOROWA 4D, 52-131 WROCŁAW
TEL.: +48 71 336 87 09, FAX: +48 71 336 87 10
E-MAIL: SPRZEDAZ@DOLTECH.COM.PL
WWW.DOLTECH.COM.PL

BIURO HANDLOWE JR RUDA TRADING INTERNATIONAL

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR FIRM:

metso minerals	KRUSZARKI I PRZESIEWACZE PRZEWOŹNE I STACJONARNE
Vermeer	MINIŁADOWARKI, KOPARKI ŁAŃCUCHOWE, PŁUGOUKŁADACZE, NIWELATORY TERENU, WIERTNICE DO PRZEWIERTÓW STEROWANYCH URZĄDZENIA DO UTYLIZACJI DREWNA; FREZARKI DO PNI, RĘBARKI I ROZDRABNIACZE
MECALAC	WIELOFUNKCYJNE KOPARKI KOŁOWE I GĄSIENICOWE ORAZ WIELOFUNKCYJNE ŁADOWARKI (PRZEGUBOWE
AHLMANN	LUB Z OBROTOWYM WYSIĘGNIKIEM)
MANITOU	ŁADOWARKI TELESKOPOWE PODNOŚNIK NOŻYCOWE I PLATFORMOWE WÓZKI WIDŁOWE
SANDVIK	MŁOTY, NOŻYCE I NOŻYCO-KRUSZARKI HYDRAULICZNE
MOXY	PRZEGUBOWE WOZIDŁA TECHNOLOGICZNE
Kawasaki	ŁADOWARKI KOŁOWE
mtu / DETROIT DIESEL	SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE
MDE / VM MOTORI	SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE ORAZ SILNIKI NA PALIWA GAZOWE
HANKISON / Gardner Denver	SPRĘŻARKI I OSUSZACZE SPRĘŻONEGO POWIETRZA

- SPRZEDAŻ - SERWIS - REMONTY -

Biuro Handlowe Ruda Trading International
ul. Zegadłowicza 10, 40-555 Katowice
tel./fax 032 25 12 553
bh-ruda@bh-ruda.pl
www.bh-ruda.pl

RENOX
1992 ROK ZAŁOŻENIA

11-041 Olsztyn, ul. Sokola 4
tel.: (089) 523 91 52, 523 91 53
fax (089) 523 90 82

TEREX|FINLAY -przesiewacze mobilne i stacjonarne na sucho i mokro, Kruszarki szczękowe i udarowe. Kompletne zakłady produkcyjne i części zamienne.

BERCO -elementy podwoziowe do maszyn CATERPILLAR, VOLVO, HANOMAG, 0&K, ATLAS, LIEBHERR, ZEPPELIN, CASE, HSW, JCB oraz części silnikowe mechaniczne do wszystkich maszyn.

MILLER Ground breaking -łyżki i szybkozłącza

ESCO -zęby i zabezpieczenia do łyżek, lemiesze, materiały trudnościeralne.

ALLU -łyżki przesiewająco-kruszące

POWER LIFT -wózki widłowe 1,5t - 11t

LiuGong -ładowarki kołowe

Oddziały: Bytom - tel. (032) 289 02 05
Wrocław - tel. kom. 607 38 08 80
Wągrowiec - tel. (067) 262 72 00

e-mail: renox@renox.pl: www.renox.pl

MARGO

OSPRZĘT DO KOPAREK

98-300 Wieluń, Olewin 6
tel.(043) 842 80 32
fax.(043) 842 89 61
e-mail:margo@margo-antczak.pl
www.margo-antczak.pl

OFERTA HANDLOWA:

łyżki koparkowe, łyżki ładowarkowe, skarpówki, chwytaki przeładunkowe, chwytaki kopiące, hydromłoty, zęby i adaptery, rotatory hydrauliczne, lemiesze 250 HB, 400 HB, 500 HB, łyżki skalne, płyty adaptacyjne, i inne pod indywidualne zamówienie

mtu DETROIT DIESEL

MTU FRIEDRICHSHAFEN
DETROIT DIESEL
MERCEDES BENZ
VM MOTORI

Silniki spalinowe od 18 do 8000 kW

- ✓ Silniki spalinowe do maszyn budowlanych, rolniczych oraz wszelkich innych zastosowań przemysłowych
- ✓ Silniki spalinowe stacjonarne do napędu pomp i agregatów prądotwórczych
- ✓ Agregaty prądotwórcze
- ✓ Silniki dwu oraz czterosuwowe po remoncie fabrycznym
- ✓ Oryginalne części zamienne oraz materiały eksploatacyjne
- ✓ Kompleksowe remonty silników
- ✓ Serwis na terenie całego kraju

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR

Biuro Handlowe RUDA Trading International
ul.E. Zegadłowicza 10, 40-555 Katowice
Tel./fax. 032 251 25 53, 757 44 65
www.silniki.bh-ruda.pl

PEZAL®
KAMA POLSKA KIPOR POLSKA

PEZAL Sp. z o.o.
80-635 Gdańsk, ul. Kępna 30 B
tel. (058) 303 80 80
e-mail: pezal@pezal.com.pl
Oddział Kama Kipor Polska
Gdańsk, ul. Litewska 12
tel. (058) 300 03 67, fax (058) 305 87 02
www.pezal.com, www.kiporpolska.pl

OFERTA HANDLOWA:

SILNIKI SPALINOWE, GENERATORY PRĄDU, MOTOPOMPY, WĘŻE, ZŁĄCZKI, SPAWARKI Z GENERATORAMI, ZAGĘSZCZARKI, SKOCZKI, PIŁY DO BETONU I ASFALTU, ZACIERACZKI, LISTWY WIBRUJĄCE, ODSNIEŻARKI, TACZKI, ZAMIATARKI

SERWIS:

POMPY WTRYSKOWE: MECH. i ELEKTRONICZNE: EDC,VP,VR
CR-COMMON RAIL,
POMPOWTRYSKIWACZE EUI,
SYSTEMY WTRYSKOWE PDE,
TURBOSPRĘŻARKI, SILNIKI

Naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne

GRAUSCH GRAUSCH
MASZYNY BUDOWLANE SP. Z O.O.

KOMATSU DYNAPAC
EXTEC Stehr INDECO
SIMEX Intertractor MBI
city equip

MASZYNY NOWE I UŻYWANE
SERWIS I CZĘŚCI ZAMIENNE

ul. Obornicka 1, 62-002 Złotkowo
tel.: (061) 65 777 77 recepcja
65 777 70 dział sprzedaży
65 777 80 dział części zamiennych
65 777 90 dział serwisu
65 777 99 sekretariat zarządu
fax (061) 65 777 78

email: gig@maszynybudowlane.pl
recepcja@maszynybudowlane.pl

www.maszynybudowlane.pl

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

IVECO MOTORS

TECHNIKA ZASTOSOWAŃ NAPĘDÓW

✓ SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE
✓ ZESPOŁY NAPĘDOWE
✓ KOMPONENTY PRODUKCYJNE
✓ AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE

SERWIS TECHNICZNY
i CZĘŚCI ZAMIENNE DO SILNIKÓW:
- IVECO MOTORS
- IVECO *aifo*
- FIAT *aifo*

TEZANA
Generalny Importer

ul. Generała Kutrzeby 9
05-082 Stare Babice k/Warszawy
tel. (022) 752-93-22
fax (022) 752-93-45
e-mail: biuro@tezana.pl
www.tezana.pl

Cummins

CUMMINS POLAND

Oferuje:
- silniki wysokoprężne spełniające normy Stage 3; Euro 3; Euro 4 o poj. od 1,4 do 78 dm^3 i mocy od 18 do 3500 KM,
- agregaty prądotwórcze Cummins Power Generation o mocy od 11 do 2.700 kVA (prime i standby),
- silniki na sprężony gaz ziemny CNG Cummins Westport,
- filtry Fleetguard,
- olej Valvoline Premium Blue,
- zestawy naprawcze turbosprężarek HOLSET,
- serwis gwarancyjny i pogwarancyjny.

CUMMINS LTD. Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
ul. Stawowa 119; 31-346 Kraków
tel.: (012) 661-53-05; 661-53-25
fax (012) 661-53-15
www.cummins.pl

Cummins zaleca oleje Valvoline

WENDOR Sp. z o.o
Adres biura Zarządu
02-797 Warszawa,
ul. Nowoursynowska 85E
tel./fax (022) 649 72 27

Wyłączny przedstawiciel:

engcon – moduły obrotowe do maszyn o masie od 1,5 do 32 ton, zagęszczarki do maszyn o masie od 6 do 32 ton, chwytaki do maszyn o masie od 3 do 32 ton, szybkozłącza.

OY ST-TEKNIIKKA LTD – łyżki przesiewające REMU do maszyn o masie od 1,5 do 35 ton, łyżki kruszące REMU do maszyn o masie od 16 do 30 ton.

BIG FLOAT LTD - koparki pływające

kontakt: Konrad Sas, tel 0 608 208 445
www.wendor.pl wendor@wendor.pl

Weber Maschinentechnik Sp. z o.o.

ul. Grodziska 7
05-830 Nadarzyn/Stara Wieś
tel.: (0 22) 739 70 80, 739 70 81
fax (0 22) 739 70 82

e-mail: info@webermt.com.pl
internet: www.webermt.com.pl

GENERALNY DYSTRYBUTOR
JOHN DEERE
SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE CZĘŚCI ZAMIENNE

GENERALNY DYSTRYBUTOR
YANMAR
Seria TNV
Chłodzone cieczą
12-62.5 kW
Tier 3/Stage IIIA
Seria L-A
Chłodzone powietrzem
2.5-7.4 kW

GENERALNY DYSTRYBUTOR
FUNK MANUFACTURING
A John Deere Company
MOSTY NAPĘDOWE, PRZEKŁADNIE I ZMIENNIKI

TECHBUD
SILNIKI PRZEMYSŁOWE
65-775 Zielona Góra, ul. Zacisze 16,
tel. (068) 453 46 88, fax (068) 453 46 89
ODDZIAŁ:
54-156 Wrocław, ul. Metalowców 25,
tel. (071) 795 06 52, tel./fax (071) 352 34 40
techbud@techbud.eu • www. techbud.eu

WAŁY NAPĘDOWE

Welte
welte-group.com

REGENERACJA I BUDOWA WAŁÓW NAPĘDOWYCH DO WSZYSTKICH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, MASZYN BUDOWLANYCH I URZĄDZEŃ PRZEMYSŁOWYCH

Welte Cardan Service Sp. z o.o.
41-400 Mysłowice, ul. Obrzeżna Północna 24
tel. (0-32) 223 80 72, fax (0-32) 223 80 73
tel. kom. 606 512 708
www.cardanservice.pl
e-mail: welte@cardanservice.pl

CARDAN SERVICE
Welte Service Verbund

AOM TRACKS
GĄSIENICE GUMOWE

TECHBUD
SILNIKI • NAPĘDY • MASZYNY BUDOWLANE • AGREGATY
65-775 Zielona Góra, ul. Zacisze 16,
tel. (068) 453 46 88, fax (068) 453 46 89
ODDZIAŁ:
54-156 Wrocław, ul. Metalowców 25,
tel. (071) 795 06 52, tel./fax (071) 352 34 40
techbud@techbud.eu • www. techbud.eu

ATUT RENTAL
WYNAJEM
SPRZEDAŻ
SERWIS
MASZYN BUDOWLANYCH
siedziba główna WARSZAWA tel/fax 022 843 80 44
KRAKÓW: tel/fax 012 626 63 90
BIAŁYSTOK: tel/fax 085 662 76 06
POZNAŃ: tel/fax 061 842 52 82
GDAŃSK: tel/fax 058 347 55 33
WROCŁAW: tel/fax 071 351 95 00
022 843 80 66
www.atutrental.com.pl

AUTORYZOWANY PRZEDSTAWICIEL FIRM:

DEUTZ
Silniki wysokoprężne, części zamienne **Deutz** - nowe, regenerowane, używane, Serwis

SUBARU
Silniki benzynowe i wysokoprężne, części zamienne **Subaru Robin** Motopompy, Agregaty, Serwis

mecc alte spa
Generatoren GmbH
Prądnice synchroniczne, części zamienne, serwis **Mecc Alte**

Osprzęt do silników i agregatów prądotwórczych

BTH FAST
ul. Walendów 5B
05-830 Nadarzyn
tel.: 022 498 06 98÷99, 498 07 00÷01
022 739 81 00, 739 41 31
fax: 022 353 91 56, 739 41 30
www.bthfast.com.pl
e-mail: info@bthfast.eu

SOCHA MOTOR
Grzegorz Socha

Naprawy główne i bieżące wysokoprężnych silników przemysłowych

Caterpillar
Cummins
Deutz
Hanomag
Komatsu
Man
Mercedes
MWM
Liebherr

96-316 Międzyborów
ul. Królowej Marysieńki 11
tel./fax (046) 855 51 89
tel. kom. 0-601 255 901

...wyposaża w oryginały
ariespower

HONDA
POWER EQUIPMENT

Dystrybutor w Polsce
Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 25, 01-493 Warszawa
tel. 022 861 43 01, fax 022 861 43 02

- agregaty prądotwórcze
- maszyny budowlane
- silniki przemysłowe
- motopompy
- części zamienne

www.mojahonda.pl

Kubota

- silniki diesla
- minikoparki
- ładowarki
- części zamienne

FINANSOWANIE MASZYN BUDOWLANYCH

www.kubota.pl

Dystrybutor w Polsce
Aries Power Equipment Sp. z o.o.
Sprzedaż i serwis centralny
Bronisze ul. Poznańska 81A
05-850 Ożarów Mazowiecki
tel. 022 722 37 63, fax 022 722 32 07

AMMANN

Ammann Polska Sp. z o.o.

02-230 Warszawa,
ul. Jutrzenki 84
tel. (022) 33 77 900
fax (022) 33 77 929

EWPA MASZYNY BUDOWLANE sp. z o.o.
ul. Poznańska 152
62-052 Komorniki
tel./fax (061) 8107 513
tel. kom. 0607 631 866
e-mail: sklep@ewpa.pl

CZĘŚCI ZAMIENNE
DO MASZYN BUDOWLANYCH

BOMAG
DEUTZ
GEHLMAX Nederland b.v.
HATZ DIESEL
HONDA MASZYNY I URZĄDZENIA
Kubota
SCHAEFF TEREX
FERMEC A Terex Company
ZEPPELIN

FILTRY, CZĘŚCI DO SILNIKÓW,
ELEMENTY PODWOZI GĄSIENICOWYCH,
ELEMENTY UKŁADÓW HYDRAULICZNYCH,
OPONY PRZEMYSŁOWE, GĄSIENICE
DO MINIKOPAREK, ŁAŃCUCHY DO KOPAREK

P.H.U. Winter service

AUTORYZOWANY
SERWIS SILNIKÓW:
DEUTZ & DEUTZ MWM
SUBARU ROBIN

DEUTZ

- SPRZEDAŻ ORYGINALNYCH CZĘŚCI
- NAPRAWY, REMONTY SILNIKÓW
- SERWIS MOBILNY GWARANCYJNY I POGWARANCYJNY
- SILNIKI WYMIENNE

43-100 Tychy
ul. Dojazdowa 9
tel./fax:(032) 219 70 77
tel. (032) 325 08 05 ÷06
tel. kom. 0 602 471 551
www.winter-service.com.pl
e-mail: biuro@winter-service.com.pl

IOW
IOW SERVICE Sp. z o. o.
ul. Kawaleryjska 8
59-220 Legnica
tel. +48 76 8522117
tel. +48 76 8522118
fax. +48 76 8522119
www.iow.pl
service@iow.pl

OFICJALNY I WYŁĄCZNY
PRZEDSTAWICIEL W POLSCE FIRMY
MEFLEX TELECONTROL GmbH & Co.KG

IOW SERVICE oferuje elastyczne cięgna typu pchająco-ciągnącego o szerokim zastosowaniu, jak również kompletne pulpity i manetki sterownicze.

Zastosowanie:
- MASZYNY PRZEŁADUNKOWE
- MASZYNY LEŚNE
- MASZYNY GÓRNICZE
- SPRZĘT KOLEJOWY
- MASZYNY SPECJALNE
- SPRZĘT BUDOWLANY
- MASZYNY ROLNICZE
- UKŁADY STEROWANIA OKIEN I SZYB

meflex

P.U.P.H. AS MAŁEK
Wyłączny, autoryzowany przedstawiciel niemieckiego producenta maszyn budowlanych Neumeier w Polsce.
NEUMEIER GmbH
Gwarancja, serwis, części zamienne.

Oferujemy maszyny budowlane Neumeier:
koparki gąsienicowe: od 1,5t do 22t, miniładowarki, ładowarki kołowe, wózki widłowe, młoty hydrauliczne, osprzęt.
Szukamy dalszych dealerów.
ul. Kazimierza Wielkiego 3, 59-700 Bolesławiec
tel.: 0601 98 33 56, 0605 68 72 91
tel/fax 075 734 84 15
www.malek-neumeier.pl, kontakt@malek-neumeier.pl

AusPolex GmbH
TECHNIKA KRUSZENIA I PRZESIEWANIA

Kruszarki, przesiewacze, czerpaki kruszące dla recyklingu odpadów budowlanych, do przerobu surowców naturalnych:

- **RUBBLE MASTER** – kompaktowe kruszarki udarowe, przesiewacze wibracyjne;
- **GIPO** – zakłady przeróbcze mobilne, kombi, stacjonarne; maszyny specjalne; przesiewacze;
- **dsb** – mobilne kruszarki udarowe, mobilne przesiewacze wibracyjne;
- **BEFRA** – czerpaki kruszące, kruszarka szczękowa na ramieniu koparki.

AusPolex GmbH Sp. z o.o.
60-171 Poznań, ul. Żmigrodzka 37
tel. 061 661 70 13, fax 061 661 70 90
www.befra.com.pl, www.auspolex.pl

BRIGGS&STRATTON

Największy światowy producent
silników spalinowych małej mocy
- do agregatów, pomp, myjek
- wszędzie tam, gdzie potrzebny
jest niezawodny napęd!
Szukaj tej marki we wszystkich sklepach!

Kontakt z nami :
CHABIN® - SERVICE
93-176 Łódź, ul. Łomżyńska 20/22
tel. (0-42) 684-98-72 lub 73,
fax (0-42) 684-98-75
www.chabin.pl, e-mail: chabin@chabin.pol.pl

SPRĘŻARKI BUDOWLANE PRZEWOŹNE
Największy w Polsce
skład używanych kompresorów
o wydajności 3 – 12 m³/min.
W ofercie ręczne młoty pneumatyczne 7 – 32 kg

Sprzedaż i serwis:
HERCU Pneumatic
ul. Nowowiejska 52
28-400 Pińczów
tel. 041/ 357 57 70
fax. 041/ 357 61 54
www.kompresory.net.pl

Sprzedaż, serwis, wynajem
• sprężarki przewoźne
• młoty wyburzeniowe
• nożyce tnąco-kruszące i kruszarki
• agregaty prądotwórcze
Atlas Copco Polska Sp. z o.o.
Al. Krakowska 61A, Sękocin Nowy,
05-090 Raszyn
tel. 0-22 572 68 00
fax 0-22 572 68 09
Atlas Copco

DYNAMIC-METAL Sp.z o.o.
ISO 9001:2000
Rok założenia firmy 1987
Produkcja:
łyżki koparkowe i ładowarkowe
do każdego typu maszyn
Łyżki skarpowe stałe, uchylne i kształtowe
chwytaki do złomu, węgla, bali, itp.
Pługi śnieżne, chwytaki do obornika
wozy asenizacyjne od 6-26 m³,
Oferuje:
zęby do łyżek ESCO, lemiesze,
pompy
Na życzenie klienta wykonujemy osprzęt na indywidualne życzenie klienta
www.dynamic-metal.com.pl,
e-mail: jerzy.bania@dynamic-metal.com.pl
87-122 GRĘBOCIN k. Torunia, ul. Spółdzielcza 8
tel. (056) 645 96 70; fax (056) 645 92 48
Dział Handlowy tel.: (056) 645 96 83, 516 170 800

Oferujemy także wózki firmy Rocla:
- gazowe
- elektryczne
- z silnikiem diesla
- magazynowe
Nowe i używane
Rocla

Autoryzowany Dealer Wózków Widłowych
www.nissan.polsad.net
99-300 Kutno, ul. Holenderska 14
tel. +48 24 254 92 46
95-030 Rzgów/k Łodzi
ul. Rudzka 35a
tel. +48 42 227 86 70
wew. 31, 32
Konin:
tel. +48 607 190 354
Fabianów k/ Kalisza
tel. +48 607 190 479
NISSAN FORKLIFT

Autoryzowany Dealer Maszyn Budowlanych
www.komatsu.polsad.net
99-300 Kutno, ul. Holenderska 14
tel. +48 24 254 79 58
wew. 39, 40
kom. +48 695 923 238
Rzgów:
tel. +48 607 198 412
Nowe i używane:
- koparki
- koparko-ładowarki
- ładowarki
- ładowarki teleskopowe
- miniładowarki
- spycharki
- wozidła przegubowe
i sztywnoramowe
- kruszarki
- młoty wyburzeniowe
KOMATSU

Autoryzowany Koncesjoner Renault Truck Polska
99-300 Kutno, ul. Holenderska 14
tel.: +48 24 254 34 17 - serwis
+48 24 254 84 44 - dział handlowy
95-030 Rzgów/k Łodzi, ul. Rudzka 35a
tel.: +48 42 227 86 70 w. 24 - serwis
+48 42 227 86 70 w. 25, 27, 28, 33
62-571 Stare Miasto k/Konina
ul. Ogrodowa 73
tel +48 63 240 98 23
Nowe i używane samochody ciężarowe oraz dostawcze.
RENAULT TRUCKS

POLSAD Jacek Korczak
www.polsad.net

TŁOKOWE POMPY GEHO®
DO OBNIŻANIA POZIOMU WÓD
GRUNTOWYCH
PRZY POMOCY IGŁOFILTRÓW

Sprzedaż i bezpłatne doradztwo:
WYŁĄCZNY PRZEDSTAWICIEL WEIR B.V.
W POLSCE: J.C. IMPEX s.c.
ul. Ratuszowa 11, bud 5/122,
03-450 Warszawa
tel. (022) 670 02 95,
tel./fax (022) 619 50 04
e-mail: jc_impex@medianet.pl

MASZYNY JCB NA KAŻDEJ BUDOWIE
INTERHANDLER JCB
INTERHANDLER Sp. z o.o.,
87-100 Toruń,
ul. Wapienna 6,
tel. 056 610 28 20,
fax: 056 648 04 00
www.interhandler.pl

WAK BUD
Rok Założenia 1992
MASZYNY BUDOWLANE Sp. z o.o.
30-732 Kraków, ul. Mierzeja Wiślana 6
BIURO:
tel./fax. (012) 653 25 31, tel. (012) 653 25 37
SERWIS:
tel. 0606 32 65 55, tel./fax. (012) 653 25 68
www.wakbud.pl, e-mail: biuro@wakbud.pl
SRZEDAŻ I SERWIS
• Autoryzowana Stacja Obsługi WACKER
- maszyny i urządzenia
• Autoryzowany Przedstawiciel Regionalny firmy AMMANN
- sprzęt zagęszczający: walce, ubijaki stopowe, zagęszczarki
• Autoryzowany Przedstawiciel firmy KAESER KOMPRESSOREN
- sprężarki śrubowe i młoty, oleje, osprzęt
• Autoryzowany Przedstawiciel firmy TRACTO-TECHNIK
- pneumatyczne urządzenia do przecisków
• Autoryzowany Przedstawiciel firmy HONDA
- silniki, pompy, agregaty
• Autoryzowany Przedstawiciel firmy HATZ DIESEL
• CZĘŚCI ZAMIENNE do maszyn budowlanych wszystkich typów
• NAPRAWY SILNIKÓW: Hatz, Deutz, Robin, Lombardini, Yanmar, Faryman Diesel, Honda
• WYNAJEM MASZYN
Ubijaki, zagęszczarki, walce, piły

LOMBARDINI
A KOHLER COMPANY

Sprzedaż silników
LOMBARDINI I KOHLER

Pełny asortyment
części zamiennych

Autoryzowany serwis
gwarancyjny i pogwarancyjny

GENERALNY DYSTRYBUTOR

Full Maszyny Budowlane Sp. z o. o.
ul. Bruszewska 20
03-046 Warszawa
tel.: +48 022 819 40 40
fax.: +48 022 811 31 00
e-mail: lombardini@full.com.pl

NAJSKUTECZNIEJSZY SERWIS W POLSCE

CZĘŚCI ZAMIENNE

KOMPUTER DIAGNOSTYCZNY DO MASZYN O&K

CZĘŚCI ZAMIENNE SERWIS

- HBM –NOBAS
- BOMAG
- BOBCAT
- O&K
- HATZ (Autoryzowany serwis)
- LIFTON, HYCON
- LOMBARDINI, KOHLER
- HYDREMA
- YANMAR
- CASE
- HONDA

SZYBKA DOSTAWA I DOBRA CENA GWARANTOWANE

Full Maszyny Budowlane Sp. z o. o.
ul. Bruszewska 20
03-046 Warszawa
tel.: +48 022 819 40 40
fax.: +48 022 811 31 00
e-mail: full@full.com.pl

IOW SERVICE Sp. z o. o.
ul. Kawaleryjska 8
59-220 Legnica
tel. +48 76 8522117
tel. +48 76 8522118
fax. +48 76 8522119
www.iow.pl
service@iow.pl

OFICJALNY I WYŁĄCZNY PRZEDSTAWICIEL W POLSCE FIRMY DANA SPICER OFF-HIGHWAY

AUTORYZOWANE CENTRUM SERWISOWE

- ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE
- REMONTY
- SERWIS
- ZMIENIIKI MOMENTU
- SKRZYNIE BIEGÓW
- MOSTY NAPĘDOWE

CLARK

CLARK-HURTH COMPONENTS

- SILNIKI MAŁEJ MOCY

Farymann Diesel

- REDUKTORY, WARIATORY

PIV

IOW SERVICE
JAKOŚĆ SIĘ NIE ZUŻYWA

- Młoty do głębokich otworów
- Rozwiertaki trzpieniowe z utwardzanego metalu
- Prowadniki precyzyjne
- Wspomagacze przedmuchów
- Gwintowniki
- Zawory do prac pod wodą
- Osprzęt wiertniczy i części

Fritz Zimmermann Maschinenfabrik
Bröderhausener Str. 7
D-32549 Bad Oeynhausen
tel. 0049 5734 2203, fax 0049 5734 3353
e-mail: maschinenfabrik.zimmermann@t-online.de

URZĄDZENIA PNEUMATYCZNE
DO DRĄŻENIA OTWORÓW W ZIEMI
ORAZ WBIJANIA RUR STALOWYCH
tzw. „KRETY"

PRODUKCJA, SPRZEDAŻ, SERWIS:
HERCU Pneumatic
ul. Nowowiejska 52
28-400 Pińczów
tel. 041/ 357 54 70,
fax. 041/357 61 54
www.kret.pl

INSTYTUCJE

SDMB

Stowarzyszenie Dystrybutorów Maszyn Budowlanych

tel. 0-602 288 175,
www.sdmb.pl
e-mail: sdmb@sdmb.pl

CSM Mińsk Mazowiecki

OŚRODEK CENTRALNEGO SZKOLENIA MASZYNISTÓW, OPERATORÓW MASZYN i URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH

ul. Budowlana 4
05-300 Mińsk Maz.
tel. (025) 758 34 66,
tel./fax (025) 758 38 96

www.ocsm.pl

OŚRODEK SZKOLENIA OPERATORÓW MASZYN

PN-ISO 9001:2001

INSTYTUTU MECHANIZACJI BUDOWNICTWA I GÓRNICTWA SKALNEGO
ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa
tel./fax 022 843-89-72, tel. 022 843-68-16
e-mail: osrodek.szkolenia@imbigs.org.pl
www.osom.pl

Szkolenia dla operatorów maszyn budowlanych i drogowych.
Możliwość odbycia praktyki na naszym poligonie.

UPUSTY DLA FIRM

INSTYTUT
MECHANIZACJI BUDOWNICTWA
I GÓRNICTWA SKALNEGO
ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa, tel. 0-22 843-02-01
fax 0-22 843-59-81, imb@imbigs.org.pl; www.imbigs.org.pl
IMBiGS – jednostka notyfikowana UE – nr 1454

- certyfikacja i badania maszyn budowlanych na zgodność z dyrektywami Unii Europejskiej:
  - maszynową,
  - hałasową,
  - niskonapięciową,
  - kompatybilności elektromagnet.
  - wyroby budowlane (ZKP)
- badania kruszyw i odpadów
- certyfikacja systemów zarządzania wg PN-EN ISO 9001:2001
- certyfikacja wyrobów i usług

Akredytacje PCA dla Ośrodka Certyfikacji i Laboratorium

PRZEMYSŁOWY INSTYTUT
MASZYN BUDOWLANYCH
Jednostka Notyfikowana w UE nr 1457
05-230 Kobyłka ul. Napoleona 2 www.pimb.com.pl
centrala tel. +48 22 786 18 31, fax + 48 22 786 18 30

- Badania i certyfikacja wyrobów (maszyn pojazdów i zespołów)
- Oceny zgodności z wymaganiami dyrektyw Unii Europejskiej
  - 98/37/WE Maszynowa
  - 2000/14/WE Hałasowa
- Badania i Certyfikacja na znak B

Informacje i zamówienia:
Ośrodek Certyfikacji Wyrobów tel. +48 22 786 17 98
e-mail: ocw@pimb.com.pl
Ośrodek Badawczo-Projektowy tel. +48 22 786 18 60
e-mail: cel@pimb.com.pl

OGUMIENIE PRZEMYSŁOWE

pewag
WORLD'S STRONGEST CHAIN
www.pewag.com

pewag polska Sp. z o.o.
ul. Bielska 1124, 43-374 Buczkowice
tel./fax: (033) 81 04 555, 81 04 666
kom. 0607 635 300, biuro@pewag.pl
www.pewag.pl

IOW SERVICE Sp. z o. o.
ul. Kawaleryjska 8
59-220 Legnica
tel. +48 76 8522117
tel. +48 76 8522118
fax. +48 76 8522119
www.iow.pl
Erlau AG service@iow.pl

OFICJALNY I WYŁĄCZNY PRZEDSTAWICIEL W POLSCE FIRMY ERLAU AG

IOW SERVICE OFERUJE ŁAŃCUCHY:

- OCHRONNE
- ANTYPOŚLIZGOWE
- DLA KOPALNI
- DLA RECYKLINGU
- DLA ROLNICTWA
- DLA LEŚNICTWA

IOW SERVICE
JAKOŚĆ SIĘ NIE ZUŻYWA

www.vero.zgora.pl
VERO
GĄSIENICE GUMOWE DO MINIKOPAREK
P.H. VERO - dystrybutor gąsiennic gumowych firm BRIDGESTONE i MINITOP
tel. +48 (0)605 271 458 fax +48 (0)68 325 80 07
info@vero.zgora.pl

GĄSIENICE GUMOWE
NAKŁADKI NA GĄSIENICE STALOWE
J'Track AUSTRALIA
gwarancja 24 mies.

Grupa LanZam
tel. 065 526 90 51
fax. 065 526 92 09
64-100 Leszno,ul.Rejtana 40
lanzam@ethernet.pl
www.gasienicegumowe.pl

POJAZDY UŻYTKOWE

Naczepy Nooteboom typu OSDS do przewozu maszyn budowlanych

- liczba osi: 3 lub 4
- poszerzenia pokładu do 3 m
- zawieszenie pneumatyczne
- oś(osie) samoskrętna(e) z blokadą
- EBS z RSS
- najazdy hydrauliczne
- oś podnoszona
- ładowność od 38 do 44 ton
- inne wyposażenie opcjonalne

Przedstawiciel w Polsce

V&S TRUCKS TRAILERS

V&S Trucks-Trailers Sp. z o.o.
ul. Handlowa 4
55-080 Kąty Wrocławskie
tel. 071 391 29 10
fax 071 391 29 11
e-mail: info@nooteboom.pl
www.nooteboom.pl

EURO - TRUCK
Kompleksowa sprzedaż pojazdów i naczep dla budownictwa
Sprzedaż różnego typu naczep samowyładowczych i innych
SCHMITZ CARGOBULL
Euro-Truck Sp. z o.o., 05-551 Mroków, Al. Krakowska 51
tel. 022/737-77-00, tel. kom. 601-33-44-00
naczepy@euro-truck.pl, www.euro-truck.pl

RTC
FAIR PLAY 2007
Autoryzowany Koncesjoner i Serwis Renault Truck
RTC Sp z o.o., 05-551 Mroków, Al. Krakowska 51
tel. 022/737-99-99, Serwis: 022/737 76 22
e-mail: info@rtc.com.pl, www.rtc.com.pl

FIRMY LEASINGOWE

BRE LEASING
Członek Grupy Commerzbank

Oferujemy m.in. leasing:

- maszyn i urządzeń budowlanych oraz drogowych
- samochodów ciężarowych oraz dostawczych
- ciągników siodłowych, naczep, przyczep
- samochodów osobowych
- autobusów, pojazdów, sprzętu specjalistycznego

BRE Leasing Sp. z o.o.
ul. Ks. I. Skorupki 5
00-963 Warszawa
Tel. +48 22 320 18 00
Fax +48 22 625 72 36

www.bre-leasing.com.pl

Leasing na mur beton

VB LEASING
ZAUFANIE ŁĄCZY.

INFOLINIA contact center | 0 801 199 199

www.vbleasing.pl

Millennium leasing

www.millenniumleasing.pl
infolinia: 0 801 68 11 88

ORGANIZATORZY IMPREZ TARGOWYCH

MT Polska

Międzynarodowe Targi Polska Sp. z o.o.
ul. Marszałkowska 87 lok. 85
00-683 Warszawa
tel.: (0-22) 529-39-00, 529-39-50
fax (0-22) 529-39-76
e-mail: info@mtpolska.com.pl
http://www.mtpolska.com.pl

Międzynarodowe Targi Poznańskie Sp. z o.o.

ul. Głogowska 14,
60-734 Poznań
tel. (061) 869 20 00
fax (061) 866 58 27
e-mail: info@mtp.pl
www.mtp.pl

TARGI KIELCE Sp. z o.o.

ul. Zakładowa 1, 25-672 Kielce
tel.(0-41) 365-12-22
fax (0-41) 345-62-61
www.targikielce.pl
e-mail: biuro@targikielce.pl

POŚREDNIK budowlany

Wydawca
Poland Marketing Barański Sp. z o.o.

CZŁONEK-ZAŁOŻYCIEL STOWARZYSZENIA DYSTRYBUTORÓW MASZYN BUDOWLANYCH

Pasaż Ursynowski 1/45
02-784 Warszawa
tel.: (022) 644 28 80, 859 19 65, 859 19 66
tel./fax: (022) 859 19 67
www.posbud.pl

DYREKTOR WYDAWNICTWA
Jacek Barański
tel. (0 602) 255 410
e-mail: baranski@posbud.pl

DZIAŁ REKLAMY i MARKETINGU
Dyrektor
Magdalena Ziemkiewicz
tel. (0 602) 255 411
e-mail: ziemkiewicz@posbud.pl
Biuro Działu Reklamy
e-mail: posbud@posbud.pl
Katarzyna Janasiewicz
tel. (0 602) 448 890
e-mail: k.janasiewicz@posbud.pl

DZIAŁ GRAFICZNY
Dyrektor
Michał Markiewicz
tel. (0-602) 292 114
e-mail: m.m@posbud.pl

PRZEDSTAWICIELSTWO NA EUROPĘ ZACHODNIĄ
Hans-Joachim Müller
Media-Service International
Niedernhart 17
D-94113 Tiefenbach/Niemcy
tel. 0049-8546-973744,
fax 0049-8546-973745
e-mail: info@hjm-media.de
www.hjm-media.de

„**Pośrednik Budowlany - Maszyny, Narzędzia, Sprzęt**"
jest kolportowany bezpłatnie do osób i instytucji związanych z branżą budowlaną.

Materiałów nie zamówionych nie zwracamy. Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść zamieszczanych reklam i ogłoszeń oraz artykułów reklamowych i informacji prasowych. Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adiustacji nadsyłanych tekstów oraz opatrywania ich tytułami i śródtytułami.

Druk: Kengraf, Kętrzyn

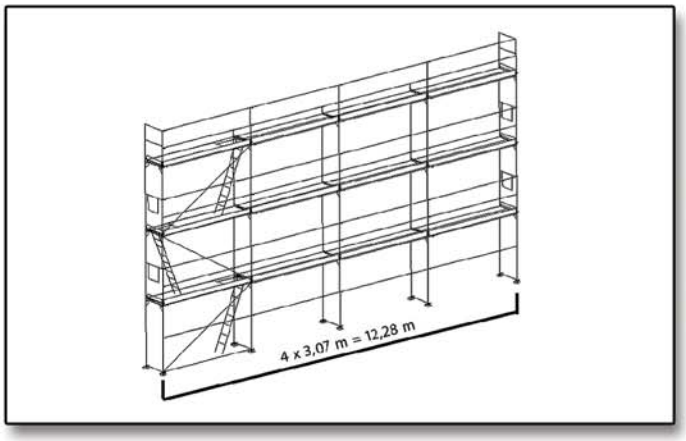
Aktualnie obowiązujący cennik reklam znajduje się na str. 10 każdego wydania

Leasing rusztowań

Layher®

Więcej możliwości. Ten system rusztowań.

- fabrycznie nowe
- ocynkowane
- kompletny zestaw
- certyfikacja na znak bezpieczeństwa "B" (IMBiGS)



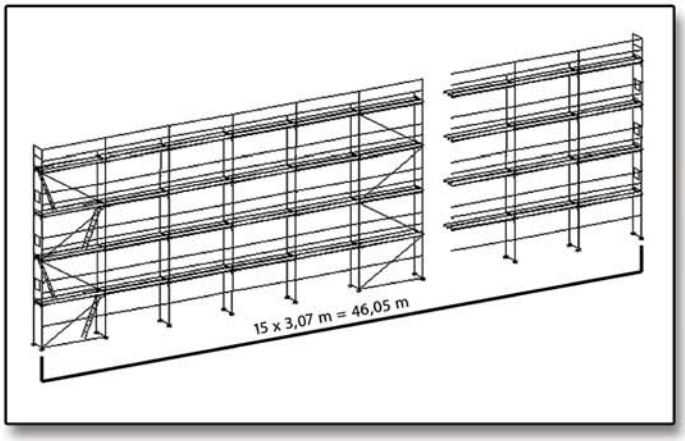
Rusztowanie ramowe Layher BLITZ o powierzchni roboczej 103,15 m²

cena sprzedaży netto:

12 061,90 zł

rata leasingowa:

od 272,25 zł



Rusztowanie ramowe Layher BLITZ o powierzchni roboczej 478,92 m²

cena sprzedaży netto:

48 950,26 zł

rata leasingowa:

od 1 104,88 zł

Leasing 0%

Przedstawiciele Layher według kodu pocztowego:
0x xxx, Ix xxx: Marek Kęsicki tel. 0 509 255 008
2x xxx, 9x xxx: Dariusz Tomaszewski tel. 0 509 255 009
4x xxx, 3x xxx: Wojciech Kałamaga tel. 0 509 255 004
5x xxx: Grzegorz Stocki tel. 0 509 255 006
6x xxx, 7x xxx: Maciej Gwóźdź tel. 0 509 255 007
8x xxx: Michał Buczek tel. 0 509 255 003

www.layher.pl **info@layher.pl**

Siedziba Layher Sp. z o.o.:
05-094 Janki k. Warszawy, Al. Krakowska 20
telefon: 0048 22 720 69 09, telefax: 0048 22 720 69 11

Magazyn Layher Sp. z o.o.:
55-075 Bielany Wrocławskie, ul. Kolejowa 6
telefon: 0048 71 311 22 16, telefax: 0048 71 311 28 68

Przedstawiciele EFL :
EFL O/Poznań Aleja Solidarności 46: Robert Radziszewski tel. 0 693 403 833
EFL O/Warszawa ul. Powązkowska 44 c: Tomasz Ferenc tel. 0 691 480 956
EFL O/Katowice ul. Ceglana 4: Piotr Adamczyk tel. 0 693 403 873
EFL O/Wrocław Plac Orląt Lwowskich 1: Stanisław Klimowicz tel. 0 603 630 180

Infolinia EFL 0 801 677 666 **www.efl.com.pl**

Lista dokumentów do analizy zdolności kredytowej (do 250 000 PLN kredytu z umowy):

- zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpis z rejestru sądowego,
- umowa spółki lub statut wraz z dokonanymi aneksami (dot. spółek cywilnych, handlowych spółek osobowych oraz komunalnych zakładów budżetowych),
- zaświadczenie o numerze statystycznym REGON,
- zaświadczenie o numerze identyfikacji podatkowej NIP,
- bankowa karta wzorów podpisów,
- zaświadczenie z urzędu skarbowego o braku zaległości wobec budżetu,
- deklaracje PIT lub CIT wraz z dowodem wpłaty podatku dochodowego lub zaświadczenie z urzędu skarbowego o obrotach lub dochodzie brutto za ostatnich 12 miesięcy.

Europejski Fundusz Leasingowy

Wszystko w leasingu

Niniejsza oferta została przygotowana bez analizy kondycji finansowej leasingobiorcy - ma jedynie charakter informacyjny i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.
Warunkiem przygotowania oferty wiążącej jest złożenie odpowiedniego wniosku, przedstawienie odpowiednich dokumentów i podanie niezbędnych informacji.

TEREX

Dealer:

ASbud

MASZYNY BUDOWLANE

40-397 Katowice, ul. Lwowska 38
tel. 032 608-45-44, fax 032 608-09-34
GSM: 695 17-74-70, 601 51-04-64
e-mail: asbud@asbud.com.pl
05-092 Łomianki, ul. Kolejowa 5
tel. 022 751-12-22, fax 022 751-32-90
GSM 601 39-88-66
e-mail: warszawa@asbud.com.pl

ASbud - prawdziwy AS budownictwa

www.asbud.com.pl